



Trivectors miljöbokslut för 2008

Detta miljöbokslut redovisar kortfattat miljöarbetet inom Trivectorkoncernen under 2008.

Sedan flera år tillbaka har vi en databas för insamling av årliga nyckeltal om bland annat energiförbrukning, utsläpp från resor, medarbetarnas miljökompetens, andel miljöuppdrag samt miljökrav från kunder.

I detta bokslut redovisar vi ett urval av dessa nyckeltal samt ett antal viktiga händelser, framsteg – och bakslag.



Vår främsta miljöpåverkan

Vi har goda möjligheter till positiv miljöpåverkan genom våra uppdrag – t ex strategier och åtgärdsprogram för hållbara transporter i kommuner och företag, utvärdering av miljöeffekter, strategier för transportsnål samhällsplane-

ring och för att överföra bilresor till tåg och buss.

Samtidigt ger vår verksamhet upphov till en negativ miljöpåverkan, främst genom de utsläpp som våra tjänsteresor orsakar.

Vad hände 2008?

Några viktiga händelser under 2008:

- ▶ Trivector Traffic nominerades till Vägverkets miljöpris.
- ▶ Trivector System lanserade TriWidget – ett gratis mini-program som visar busstider i realtid. Denna typ av information är ett led i arbetet med att göra det enklare att välja kollektivtrafik framför bilen.
- ▶ Lunds Universitet fick 28 miljoner till ett projekt om koldioxidnäla och hållbara energi- och transportsystem, LETS, där Trivector är med som partner.

- ▶ Vi fortsatte den väg vi valde 2007 – att kompensera för de utsläpp vi inte lyckats eliminera under året.

Några viktiga framsteg:

- ▶ Andelen tågresor Lund- Stockholm slog rekord och översteg det skärpta miljömålet: 88 % av resorna mellan Lund och Stockholm gick med tåg 2008.
- ▶ Andelen ekologiska livsmedel på kontoren har ökat.
- ▶ Fjärrvärmeanvändningen har minskat.

Har vi nått miljömålen för 2008?

Vi har uppnått merparten av miljömålen för år 2008. Det första målet uppfylldes dessutom med råge:

- ▶ Andelen resor med tåg mellan Lund och Stockholm ökade från 84 % år 2007 till 88 % år 2008, vilket innebär att målet på 70 % är uppfyllt. Bolagsresultat: Traffic 95 %, System 80 %, LogiQ 81 %, Information 43 %. Det totala antalet enkelresor mellan Lund och Stockholm uppgick år 2008 till 254.
- ▶ Under 2008 kartlades vår energiförbrukande utrustning. Kartläggningen följdes upp med nya rutiner och spartips.

Mål 2008	Uppfyllelse
Minst 70 % tåg på resor Lund-Stockholm.	😊
Minska CO ₂ -utsläppen från tjänsteresor max 75 mil med 10 %.	Pågår (2009)
Aktiviteter för att öka mängden hållbara resor till och från arbetet.	😊
Alla som skriver anbud ska beakta miljöaspekter vid anbudsskrivning.	😞
Aktiviteter för lägre energiförbrukning.	😐
Öka andelen ekologiska livsmedel till kontoren.	😊
Två miljöseminarier per år.	😐

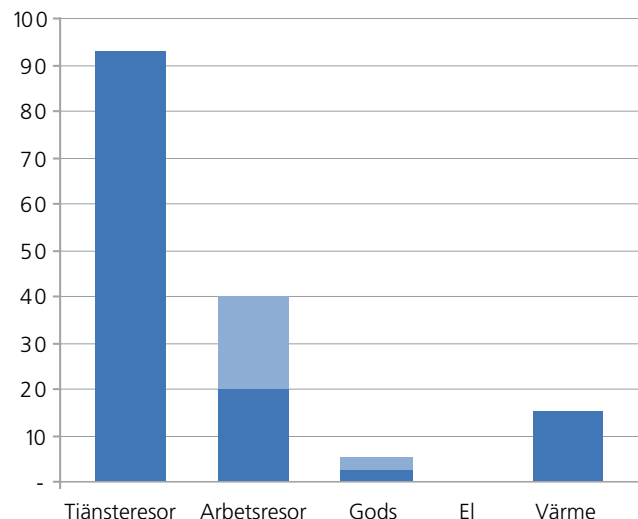
Våra totala utsläpp av CO₂

Trivectors verksamhet släppte 2008 ut 149 ton koldioxid. I motsats till föregående år ingår i denna siffra utsläpp från hela kedjan – från produktion till att drivmedlet använts ("well to wheel"). Vi har även multiplicerat CO₂-utsläpp för flyg med faktorn 2,5. Orsaken är att utsläpp på hög höjd ger större växthuseffekt.

CO₂-utsläppen har ökat med 2 % sedan 2007, sett med jämförbara beräkningssätt. Här ingår alla utsläpp från tjänste- och arbetsresor, godstransporter samt el och värme. Trivectors andel av utsläppen bedöms vara 126 ton, eftersom vi anser att ansvaret för utsläppen från arbetsresor och godstransporter bör delas mellan företaget och de anställda samt mellan företaget och leverantörer/kunder.

Utsläppen CO₂ per årsarbetare är 3,1 ton och per miljon omsatt krona 2,7 ton. Elen är så kallad grön el, och har alltså inte gett upphov till några utsläpp av koldioxid.

Ton koldioxid



Så här fördelar sig våra koldioxidutsläpp. Mörkblått = utsläpp som neutraliserats genom inköp av utsläppsrätter.

Klimatneutralisering = steg två

Steg ett i vårt arbete med att minska vår miljöpåverkan består av två parallella strävanden – dels att resa mindre, dels att resa på ett mer hållbart sätt, t ex genom att ta tåg i stället för flyg och genom att successivt byta ut bensindrivna service- och förmånsbilar mot miljöbilar.

För de koldioxidutsläpp, som vi trots våra ambitioner ger upphov till, tar vi steg två: klimatkompensation genom inköp av så kallade CDM-rätter.

För år 2008 kompenenserade vi för sammanlagt 135 ton koldioxid (efter en preliminär beräkning) genom att köpa CDM-rätter i projektet Sri Balaji.

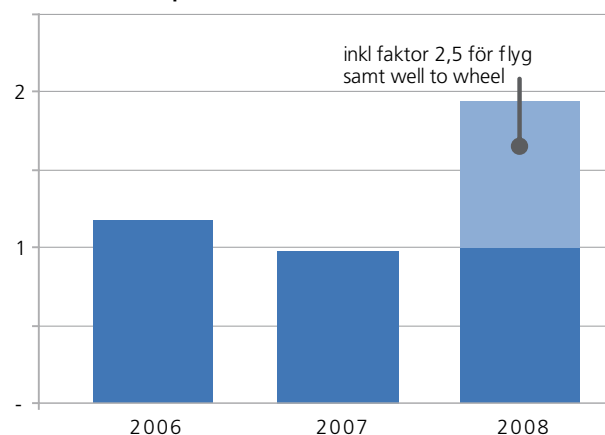
Tjänsteresor

Utsläppen av koldioxid från våra tjänsteresor uppgick år 2008 till 93 ton – en kraftig ökning jämfört med 2007. Ökningen beror dock nästan helt på att vi räknat på ett annat sätt: Från och med 2008 räknar vi utsläppen för hela kedjan, från produktion till att drivmedlet använts. Vi multiplicerar dessutom flygutsläppen med faktorn 2,5, eftersom det rör sig om höghöjdsutsläpp.

Utsläppen av koldioxid, enligt det nya sättet att räkna, motsvarar 1,9 ton per årsarbetskraft och 1,7 ton per miljon omsatt krona. Med det gamla sättet att räkna blir siffrorna 1 ton per årsarbetskraft och 0,9 ton per miljon omsatt krona. Jämfört med 2007 (1 ton per årsarbetare och 0,7 ton per miljon omsatt krona) innebär det tyvärr en faktisk ökning, som till stora delar beror på den växande andelen EU-projekt.

Trivector har en mötes- och resepolicy där resfria möten är en viktig del. Därför är det glädjande att sex av tio säger sig ha ersatt tjänsteresa med annat alternativ under 2008. 19 % hade under 2008 deltagit i en videokonferens.

Ton koldioxid per årsarbetskraft



Utsläppen av koldioxid från våra tjänsteresor, mätt i ton koldioxid per årsanställd. Ljusblått = andel, som beror på att vi dels räknat in utsläppen för hela kedjan, dels multiplicerat flygutsläppen med faktorn 2,5.

Fordonsparken

Det finns ledningsbeslut på att samtliga fordon efterhand ska ersättas av miljöbilar. Vid slutet av år 2008 hade vi

totalt tio förmåns- och servicebilar. Av dessa var sju miljöbilar enligt Vägverkets definition.

Resor till och från arbetet

Våren 2008 gjorde Trivector en ny undersökning av personalens resor till och från arbetet. Den visar att koldioxidutsläppen för de anställdas resor till och från arbetet är 40 ton per år och 0,8 ton per anställd. Detta är en ökning jämfört med den tidigare resvaneundersökningen från 2005 där koldioxidutsläppen var 25 ton och 0,5 ton per anställd.

En förklaring till ökningen kan vara att Trivectors kontor i Lund och Viken slogs ihop hösten 2007 och att flera anställda till följd av det fått längre till arbetet. Drygt 10 %

av personalen hade 5 mil eller längre till arbetet 2008, att jämföra med 5 % 2005. I genomsnitt reser varje anställd 540 mil per år eller cirka 2 mil per dag. Hälften av alla resor görs med bil.

Under hösten 2008 genomfördes, för tredje året i rad, kampanjen "Sunt vägval" – en Trivectorkampanj för hållbart resande till arbetet. Uppslutningen var mycket stor, 77 % av de anställda deltog. Under kampanjen minskade utsläppen av koldioxid med i genomsnitt 20 %, vilket motsvarar 0,5 ton under kampanjmånaden.

Energianvändning på kontoren

Sedan 2006 använder alla Trivectors arbetsplatser grön el.

Elanvändningen har i Lund ökat med drygt 1 procent sedan 2007. Samtidigt har lokalytan ökat sedan hösten 2007, då Vikenkontoret flyttades till Lund.

I Stockholm har elanvändningen minskat med 20 %, lika mycket som minskningen av lokalytan.

Elanvändningen per anställd och år har varit konstant och ligger på 1,5 MWh. Under året genomfördes en kartläggning av utrustning med hög energiförbrukning. Liksom tidigare år har energispartips spridits till de anställda.

Fjärrvärmeanvändningen har minskat i både Lund och Stockholm. I Lund är minskningen 15 %, trots att lokalytan ökade något. I Stockholm är fjärrvärmeminskningen 30 %, och lokalytan minskade med 20 %.

	2006	2007	2008
Lund	59,9	62,1	63,2
Stockholm	10,3	11,2	8,9

Elanvändning i kontorsverksamheten, uttryckt i MWh. Sedan 2006 använder vi enbart grön el.

	2006	2007	2008
Lund	117	121	103
Stockholm	79	87	60

Fjärrvärmeanvändning i kontorsverksamheten (MWh).

Medarbetarnas miljöhänsyn

I tabellen till höger redovisas svaren från vår medarbetarenkät som handlar om miljöhänsyn i arbetet. Svaren liknar föregående års. Andelen som uppger att de tar miljöhänsyn vid inköp har dock ökat.

Andel av medarbetarna som uppger att de alltid eller oftast/för det mesta ...	2008
använder kontoret på ett energieffektivt sätt	88 %
försöker minska pappersåtgången vid utskrift	85 %
tar hänsyn till miljön vid inköp	69 %
försöker beakta miljöaspekter och minska miljöpåverkan i arbetet	84 %
försöker ersätta tjänsteresor med andra alternativ	58 %

Miljökrav från kunder

Enligt medarbetarenkäten 2008 upplever 29 % av de anställda att kunder ofta ställer miljökrav i förfrågningar. Detta är en marginell ökning jämfört med tidigare år.

Om du vill veta mer

Mer information om vårt företag och vår miljöpolicy finns på vår webbplats, www.trivector.se. Du kan även kontakta Karin Neergaard, tel 046-38 65 16, karin.neergaard@trivector.se.

