



Foto: Susan Lorenzen

Trivectors miljöbokslut för 2009

Detta miljöbokslut redovisar kortfattat miljöarbetet inom Trivectorkoncernen under 2009.

Sedan flera år tillbaka har vi en databas för insamling av årliga nyckeltal om bland annat energiförbrukning, utsläpp från resor, medarbetarnas miljökompetens, andel miljöuppdrag samt miljökrav från kunder.

I detta bokslut redovisar vi ett urval av dessa nyckeltal samt ett antal viktiga händelser, framsteg – och bakslag.



Trivectorföretagen är miljöcertifierade sedan december 2001. Gällande certifikat är enligt ISO 14001:2004.

Kvalitets- och miljöledningssystemen är integrerade i ett och samma ledningssystem. Detta är i sin tur integrerat med det intranät som används av medarbetarna på Trivectorföretagen.



Våra miljömål och vår främsta miljöpåverkan

I vår miljöpolicy står bland annat följande: "Vårt övergripande miljömål är att alla aktiviteter som har samband med företagets verksamhet ska ge minsta möjliga miljöbelastning." I ljuset av detta mål har vi identifierat fyra huvudområden för våra konkreta miljömål. För dessa områden tar vi varje år fram detaljerade miljömål och åtgärder.

- ▶ Konsult- och utvecklingstjänster. Vi har goda möjligheter att påverka miljön i positiv riktning genom våra uppdrag – t ex strategier och åtgärdsprogram för hållbara transporter i kommuner och företag, utvärdering av miljöeffekter, strategier för transportsnål samhällsplanering och strategier för att överföra bilresor till tåg och buss.
- ▶ Resor och transporter. Vår verksamhet ger upphov till en negativ miljöpåverkan, främst genom de utsläpp som våra tjänsteresor orsakar.
- ▶ Kontorens energiförbrukning är en annan stor post på den negativa sidan.
- ▶ Miljökompetens hos medarbetarna är det fjärde huvudområdet. Kunskap och medvetenhet behövs för att förstärka vår positiva miljöpåverkan och minska den negativa.

Vad hände 2009?

Några viktiga händelser under 2009:

- ▶ Elbilen hamnade i fokus igen efter tio år. "Laddstolpe" utnämndes av Språkrådet till mars månads nyord och Trivektor Traffic fick ett nytt uppdrag om just laddstolpar.
- ▶ Trivektor blev partner i nytt kunskapscentrum för klimatvänlig transport, "Øresund EcoMobility Kunskaps- och Innovationscentrum" stött av EU Interreg IVA.
- ▶ EU-projektet MAX – där vi var en tongivande deltagare – avslutades och slutprodukten blev ett antal nyttiga verktyg för att förbättra arbetet med mobility management och hållbart resande.
- ▶ I oktober varnar EIA för en kommande energikris: nya siffror visar att vi årligen använder 6,7 % av den kända kvarvarande oljan. Trivektor startar projektet "Snabb anpassning av transportsystemet till minskad oljetillgång" med stöd av Vinnova, Tillhåll2 (EU) och Eco-mobility (Ett EU Interreg IVA-projekt).

Några viktiga framsteg i vårt interna miljöarbete:

- ▶ Nytt reserekord: 92 % av våra tågresor mellan Lund/Malmö och Stockholm gick med tåg.
- ▶ CO₂-utsläppen från tjänsteresor kortare än 75 mil minskade med 29 % jämfört med 2006.
- ▶ Vi fortsätter sakta men säkert att öka andelen ekologiska och närodlade livsmedel på kontoren.

Har vi nått miljömålen för 2009?

Vi har uppnått merparten av miljömålen för år 2009.

	Mål 2008	Uppfyllelse
1	Minst 80 % av resorna mellan Lund/Malmö och Stockholm ska göras med tåg.	😊
2	Minska CO ₂ -utsläppen från tjänsteresor kortare än 75 mil med 10 %.	😊
3	Med kampanjer och andra metoder uppmuntra till friskvård och val av hållbara färdsätt till och från arbetet.	😊
4	Minst två interna miljöseminarier under året.	😊
5	Minst tjugo externa miljöseminarier, miljöföredrag etc under året.	😊
6	Minska energiförbrukningen.	😞
7	Öka andelen miljömärkta livsmedel vid inköp i Stockholm och Lund.	😊
8	Börja mäta antalet uppdrag som lett till minskad miljöpåverkan.	😐

Här är några kommentarer till de olika målen:

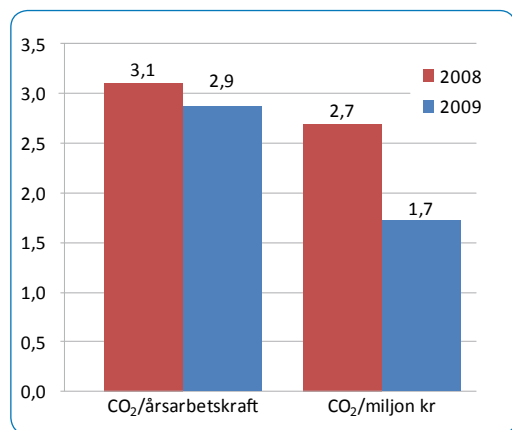
1. Andelen resor med tåg mellan Lund och Stockholm ökade från 88 % år 2008 till 92 % år 2009; Traffic 97 %, System 71 %, LogiQ 82 %, Information 61 %. Sedan vi år 2001 började mäta tågresorna har dessas andel mer än fördubblats; 2001 var den 42 %.
2. CO₂-utsläppen från tjänsteresor kortare än 75 mil minskade 2009 med 29 % jämfört med 2006.
3. Vi genomförde inga interna kampanjer 2009, men deltog i två kampanjer arrangerade av andra: Blodomloppet och Våruset.
4. Mats Larsson föreläste om sin bok "Global Energy Transformation" (11 juni) och miljöpsykolog Annika Tibblin föreläste om miljö, livsstil och stress (6 oktober).
5. Totalt höll Traffic under året 48 miljörelaterade föredrag för totalt 2 300 deltagare.
6. Den sammanlagda energiförbrukningen ökade med 13 %. Både värme och el ökade. (Se även under "Energi-användning på kontoren" på sista sidan.)
7. På lundakontoret ökade andelen inköpta ekologiska, närodlade eller kravmärkta livsmedel från 25 % år 2008 till 35 % år 2009. På stockholmskontoret var andelen 82 % under 2009. Siffror för 2008 saknas.
8. Arbetet med detta mål är försenat. Vi har ännu inte kommit fram till om denna faktor är möjlig att mäta på ett relevant och tillförlitligt sätt.

Våra totala utsläpp av CO₂

Trivectors verksamhet släppte 2009 ut 137 ton koldioxid, vilket är en minskning jämfört med 2008. Alla utsläpp från tjänste- och arbetsresor ingår, likaså utsläppen från godstransporter samt från el och värme. Beräkningen – liksom övriga CO₂-beräkningar här – inkluderar från och med 2008 utsläppen från hela livscykeln, ”well-to-wheel”, dvs från produktion till att drivmedlet använts. Vi har även multiplicerat CO₂-utsläpp för flyg med en höghöjdsfaktor på 2,5. Orsaken är att utsläpp på hög höjd ger större växthuseffekt.

Trivectors andel av utsläppen bedöms vara 108 ton, eftersom vi anser att ansvaret för utsläppen från arbetsresor och godstransporter bör delas mellan företaget och de anställda respektive mellan företaget och leverantörer/kunder.

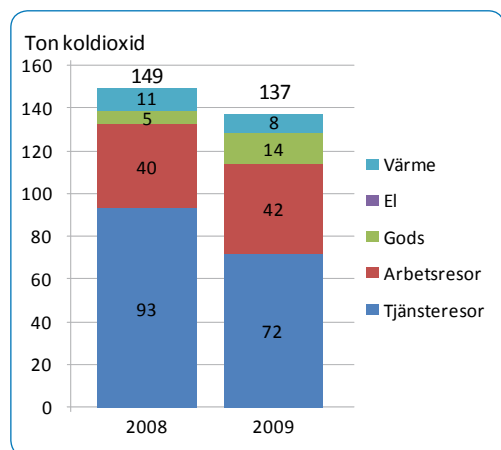
Elen är så kallad grön el, och vi har antagit att utsläppen av koldioxid här kan avrundas till noll.



Utsläppen av koldioxid från våra tjänsteresor, mätt i ton per årsanställd respektive ton per omsatt miljon.

Utsläppen per årsarbetare är 2,9 ton CO₂, varav tjänsteresor står för 1,5 ton.

Utsläppen per miljon omsatt krona 1,7 ton CO₂, varav tjänsteresor står för 0,9 ton.



Så här fördelade sig våra utsläpp av koldioxid under 2008 respektive 2009.

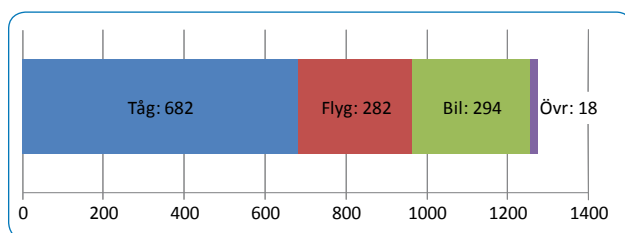
Åtgärder och klimatneutralisering

Steg ett i vårt arbete med att minska vår miljöpåverkan består av två parallella strävanden – dels att resa mindre, dels att resa på ett mer hållbart sätt, t ex genom att ta tåg i stället för flyg och genom att successivt byta ut bensindrivna service- och förmånsbilar mot miljöbilar.

För de koldioxidutsläpp som vi – trots våra ambitioner – ger upphov till, tar vi steg två: vi neutraliserar dem genom inköp av utsläppsrätter, närmare bestämt så kallade CDM-rätter. För år 2009 kompenenserade vi för sammanlagt 108 ton koldioxid, vilket motsvarar 100 % av våra egna utsläpp.

Tjänsteresor

Tjänsteresor står för hälften av våra CO₂-utsläpp (se ”Våra totala utsläpp av CO₂”). Trivectorbolagens medarbetare reste drygt 60 000 mil i tjänsten under 2009. Räknat per årsarbetare blir det 1 276 mil. Drygt hälften av den sammanlagda färdsträckan (53 %) gjordes med tåg, där CO₂-utsläppen är i princip noll. Flyget står för 22 % av färdsträckan, men 76 % av utsläppen.



Reslängd (mil per årsarbetare) för olika färdmedel under 2009.

Trivector har en mötes- och resepolicy där resfria möten utgör en viktig del. Det är därför glädjande att 63 % av medarbetarna säger att de alltid eller oftast försöker ersätta tjänsteresor med andra alternativ. Resterande 37 % svarar att de ibland försöker.

Fordonsparken

Det finns ledningsbeslut på att samtliga fordon efterhand ska ersättas av miljöbilar. Under 2009 byttes ytterligare en förmånsbil ut mot miljöbil. Andelen förmåns- och servicebilar som uppfyller kraven enligt Trafikverkets miljöbilsdefinition ökade därmed till 80 %. Av förmånsbilarna uppfyller samtliga kraven.

Resor till och från arbetet

Vi gjorde under 2009 ingen ny undersökning av resorna till och från arbetet, och det finns därför inga nya siffror att redovisa.

Energianvändning på kontoren

Totalt har energiförbrukningen på kontoren ökat med 13 % 2009 jämfört med 2008 (både värme och el har ökat). Värmeförbrukningen per kvadratmeter har ökat med 11 % och elförbrukningen per årsarbetare med 9 %. Omsättningen har under året ökat kraftigt jämfört med 2008 och kan påverka i viss mån, liksom att 2008 var ett år med relativt sett låg förbrukning, men vi har svårt att förklara hela ökningen.

Sedan 2006 använder alla Trivectors arbetsplatser enbart grön el.

		2007	2008	2009
Lund	El	62	63	74
	Fjärrvärme	121	103	117
	Summa	183	166	191
Stockholm	El	11	9	9
	Fjärrvärme	87 ^{*)}	60 ^{*)}	65
	Summa	98	69	74
Totalt	El	73	72	83
	Fjärrvärme	208 ^{*)}	163 ^{*)}	182
	Summa	281	235	265

<sup>*) Mellan 2007 och 2008 minskade Stockholmskontoret sin lokalyta med 20 %.
Energianvändning på kontoren i Lund och Stockholm, el & värme (MWh).</sup>

Medarbetarnas miljöhänsyn

Tabellen visar svaren från den del av vår medarbetarenkät som handlar om miljöhänsyn i arbetet. Svaren är ganska lika föregående års.

Andel av medarbetarna som uppger att de alltid eller oftast/för det mesta ...	2009
använder kontoret på ett energieffektivt sätt	95 %
försöker minska pappersåtgången vid utskrift	79 %
tar hänsyn till miljön vid inköp	79 %
försöker beakta miljöaspekter och minska miljöpåverkan i arbetet	84 %
försöker ersätta tjänsteresor med andra alternativ	63 %

Miljökrav från kunder

I vår medarbetarenkät 2009 säger 26 % av de anställda att kunder alltid eller ofta ställer miljökrav i förfrågningar. Andelen har legat på ungefär samma nivå de senaste åren.

Om du vill veta mer

Mer information om vårt företag och vår miljöpolicy finns på vår webbplats, www.trivector.se. Du kan även kontakta Karin Neergaard, tel 046-38 65 16, karin.neergaard@trivector.se.

