



# Vägen till säkrare trafikmiljöer

**Bristerna hos många lokala trafikmiljöer kan ofta åtgärdas på ett enkelt sätt. Samtidigt gör man en god samhällsekonomisk investering. Forskning visar att rätt fysisk åtgärd redan efter ett år har betalt sig flera gånger om – framförallt genom lägre olyckskostnader. På köpet får man tryggare trafikanter.**

Förutsättningarna för ett lyckat trafiksäkerhetsprojekt är tre:

- ▶ Att man tar reda på – och utgår ifrån – de *verkliga* orsakerna till personskador och olyckor.
- ▶ Att man använder åtgärder som visat sig verkligen fungera.
- ▶ Att åtgärderna utförs och underhålls på rätt sätt.

Vi hjälper dig att uppfylla alla förutsättningarna.

## Så här går det till

Vi arbetar efter en fast metod. Den är inte unik – snarare tvärtom, eftersom den liknar en läkares beprövade sätt att arbeta.

### ▶ Observation samt insamling av fakta

Vi samlar in konkret information genom att helt enkelt filma trafikmiljön under någon eller några dagar. Det görs ofta från vår mätvagn – en specialbyggd vagn med ett femton meter högt stativ, där kameran monteras.

### ▶ Analys

Filmerna analyseras och vi mäter en rad faktorer som påverkar trafiksäkerheten – t ex uppkomna konfliktsituationer, trafikanternas samspel, hastigheter och tidsluckor vid passage.

### ▶ Diagnos

Data från filmanalysen – tillsammans med data kring olyckor på platsen – används nu för att fastställa orsakerna till den bristande trafiksäkerheten. Orsakerna uttrycks i termer av vilken inverkan olika trafikantbeteenden har på de trafikfarliga situationerna.

### ▶ Åtgärdsförslag

När de problematiska trafikantbeteendena är inringade kan vi avgöra vilka fysiska förändringar som bäst minskar dessa beteenden. På så vis växer ett förslag till en mer trafiksäker utformning fram.

I dialog med uppdragsgivaren och med hjälp av våra arkitekter kan vi sedan även se till att eventuella byggnationer får en tilltalande design.

### ▶ Implementeringsstöd

Vi ställer gärna upp som stöd i samband med genomförandet av olika åtgärder, t ex genom att anvisa entreprenörer, hjälpa till vid upphandling etc.

## ► Uppföljning

Vår metod gör det enkelt att följa upp resultaten – en viktig faktor, i synnerhet när många trafikanter berörs. Genom nya, mindre studier av hastighetsnivåer – och i vissa fall beteenden – ser vi snabbt om de genomförda åtgärderna har fått den önskade effekten och om korrigeringar och kompletteringar behövs. Med hjälp av ett instrument som vi själva utvecklat kan vi även göra komfortmätningar på exempelvis farthinder.

Möjligheten till snabb uppföljning gör att du inte behöver vänta flera år och riskera att människor skadas under tiden. Redan efter någon månad kan vi ge dig besked.

Uppföljningar innebär samtidigt att du ofta kan lägga upp en stegvis strategi för trafikåtgärderna. Börja med de enkla åtgärderna och se om de ger tillräckligt resultat.

## Snabbt till skott genom smidig process

En viktig framgångsfaktor är att så tidigt som möjligt involvera olika intressenter – tjänstemän, boende samt berörda trafikantgrupper. För det ändamålet har vi en väl utvecklad metodik för dialogmöten.

Genom att våra förslag bygger på en stor mängd fakta kring trafikanternas beteenden på den aktuella platsen, så kan vi skapa insikt och förståelse för bakomliggande faktorerens betydelse för trafiksäkerheten, något som positivt påverkar de medverkandes attityd till trafiksäkerhet och olika trafiksäkerhetsåtgärder.

I praktiken innebär dialogmötena att man får fler fakta och idéer, samtidigt som man ersätter missuppfattningar med samförstånd. Därmed kan lämpliga åtgärder snabbt genomföras.

## Inte bara bygga

Våra förslag handlar inte alltid om fysiska åtgärder. Ibland räcker det med informationssatsningar. Om det är möjligt utgår vi från Vägverkets fyrstegsprincip när vi ger åtgärdsförslag.

I samband med säkra skolvägar, till exempel, arbetar vi mycket med eleverna och informationen till dessa. Vår metod bygger här både på objektiva fakta om trafikmiljön och på hur eleverna använder och upplever miljön.

## Utförlig rapport

Vi dokumenterar vårt arbete i en rapport, som visar följande:

- Vad som är grundproblemet och orsakerna till detta.
- Förbättringsförslag, dvs hur problemet kan lösas.

- Kostnadsberäkningar.
- En beräkning av trafiksäkerhetseffekterna och payoff-tiden på satsat kapital.

## En beprövad metod

Vi har använt vår metod vid ombyggnader av enskilda trafikmiljöer i flera olika kommuner, både stora – t ex Stockholm, Göteborg och Malmö – och små.

Metoden har även utnyttjats i ett flertal forskningsprojekt, där effekter av olika åtgärder har undersökts. Effekterna har sedan bildat underlag för rekommendationer i handböcker och liknande publikationer, t ex *Åtgärds katalog för lokalt trafiksäkerhetsarbete*.

## Vår kompetens inom trafiksäkerhet

Vi har lång erfarenhet av trafiksäkerhetsarbete, och genom våra forskningsprojekt ser vi till att vi ständigt håller oss i den frontlinje där ny kunskap föds och sprids. Ett tecken på det är att vi av Vägverket och Svenska Kommunförbundet fått förtroendet att ta fram många av dagens handböcker i ämnet.

Vår kompetens innefattar även olika färdigheter av beteendevetenskaplig natur, t ex hur man driver samverkansprojekt och hur man lägger upp informationen till olika intressenter.

Våra uppdrag kring nollvisionen finns på olika nivåer:

- På nationell nivå har vi bland annat studerat effekterna av fysiska nollvisionsåtgärder i tätorter samt genomfört forskning inom olika områden.
- På regional nivå har vi t ex bistått med underlag för programarbete samt genomfört en rad studier, där vi kartlagt effekterna av olika typer av trafiksäkerhetsinsatser.
- Och på lokal nivå har vi för många kommuner utarbetat trafiksäkerhetsplaner med nätanalyser och tagit fram trafiksäkerhetsprogram.

## För dig som vill veta mer

Vill du veta mer? Eller få ett kostnadsförslag på en studie av trafiksäkerhetsproblem? Kontakta i så fall någon av oss:

- Leif Linderholm, leif.linderholm@trivector.se, 046-38 65 01,
- Malin Gibrand, malin.gibrand@trivector.se, 08-545 551 72,
- Annika Nilsson, annika.nilsson@trivector.se, 08-545 551 73.



Åldermansgatan 13, 227 64 Lund, tel 046-38 65 00, fax 046-38 65 25  
Barnhusgatan 16, 111 23 Stockholm, tel 08-545 551 70, fax 08-545 551 79  
info@trivector.se • www.trivector.se

I Trivectorgruppen ingår fyra bolag:

**Trivector Traffic AB** arbetar som konsulter, forskare och utvecklare, med målet att skapa effektivare och mindre miljöbelastande trafiksystem.

**Trivector System AB** utvecklar och marknadsför publika informationssystem – bland annat kompletta realtids- och presentationssystem för kollektivtrafik.

**Trivector Information AB** kartlägger och utvärderar organisationers interna och externa kommunikation samt gör den effektivare genom olika åtgärder – från strategier till praktiska informatörsinsatser.

**Trivector LogiQ AB** är konsulter och utbildare inom processbaserad verksamhetsutveckling. Uppdragsgivarna finns både inom industrin och tjänstesektorn.