



Mobility management för hållbart resande

Kurs i mobility management

Mobility management ger nya möjligheter att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem. Men för att lyckas krävs för det första en genomtänkt strategi, och för det andra praktiska kunskaper och redskap.

Den här kursen täcker både strategi och praktik. Dag 1 behandlar strategin. Dag 2 lär ut det praktiska genomförandet och dagliga arbetet.

Du kan välja mellan att gå enbart den första dagen eller att gå båda dagarna.

Mobility management

Mobility management för hållbart resande

Nya verktyg för planering och styrning av trafik och transporter

Målgrupp

Dag 1 vänder sig till dig som har ett övergripande ansvar för trafik, transporter eller miljöfrågor i en kommun, i en organisation eller på ett företag, och som vill veta hur man använder MM på strategisk nivå.

Dag 2 – i kombination med dag 1 – lämpar sig för dig som arbetar praktiskt med MM och/eller hållbart resande, och som därför behöver konkreta redskap för ditt dagliga arbete.

En utbildning i frontlinjen

Att skapa ett hållbart resande är en av de stora utmaningarna i samhället. Men att bygga ut transportsystemet för att lösa trängsel- och miljöproblem är dyrt, och dessutom förenat med oönskade konsekvenser. Mobility management erbjuder ett nytt sätt att tänka; ett alternativ eller komplement till utbyggnader och restriktioner. Syftet är att påverka transporten innan den börjar.

Paraplybegreppet mobility management omfattar både gamla och nya åtgärder. Samåkning, kollektivtrafik, distansarbete, videokonferenser, servicekoncept, bilpooler, hemkörning osv, där metoder för attityd- och beteendepåverkan är ett viktigt medel.

Vår kompetens inom MM och hållbart resande

Trivector Traffic har varit drivande i arbetet med att introducera mobility management i Sverige. Vi medverkar i ett stort antal svenska och internationella projekt kring hållbart resande och mobility management.

Våra uppdrag omfattar bland annat strategier och åtgärdsplaner på nationell, regional och lokal nivå för Vägverket, länsting och kommuner, genom insatser i tex Stockholm, Lund, Kalmar och Växjö.

Vi har på uppdrag av Vägverket tagit fram SUMO – ett verktyg för uppföljning av mobilitetsprojekt. SUMO är en utvecklad version av MOST-MET, som tagits fram inom EU-projektet MOST.

För att sprida våra egna och andras erfarenheter håller vi sedan 2001 kurser inom området.

Vill du veta mer om mobility management? Gå in på www.mobilitymanagement.se.

Våra kurser inom trafik- och miljöområdet

- ▶ Mobility management för hållbart resande
- ▶ Transporter och miljöledning
- ▶ SUMO – system för utvärdering av mobilitetsprojekt
- ▶ Företagsanpassade kurser

Mer information om kurserna hittar du på vår webbplats, www.trivector.se. Eller kontakta Karin Neergaard, karin.neergaard@trivector.se, tel 046-38 65 16 eller Pernilla Hyllenius, pernilla.hyllenius@trivector.se, tel 046-38 65 07.

Program

Dag 1, kl 10.00–17.30 – Strategi –

Ett hållbart transportsystem – utgångsläge och drivkrafter

- ▶ Samhällets visioner och mål
- ▶ Dagens trafiksituation – vart baskar det hän?
- ▶ Vad är orsaken till trafikökningen? Vilka blir effekterna?
- ▶ MM:s roll i arbetet med att skapa ett hållbart transportsystem

Vad är mobility management?

- ▶ MM – ett nytt grepp för att lösa dagens trafikproblem
- ▶ Grundpelarna i MM
- ▶ MM i förhållande till annan trafik- och samhällsplanering
- ▶ Hur MM ökar tillgängligheten, förbättrar stadsmiljön och minskar transportkostnaderna
- ▶ MM och Vägverkets fyrstegsprincip
- ▶ Kopplingen till Vägverkets projekt *TRAST* och *Hållbart resande*

Goda exempel – så här kan man arbeta

- ▶ Svenska och utländska exempel på MM
- ▶ Möjligheten att kombinera MM med fysiska åtgärder
- ▶ Erfarenheter och resultat av olika åtgärder
- ▶ Varför lyckas inte alla? Farliga frestelser, lömska fallgropar och konsten att undvika dem

Från delar och projekt till framgångsrik process

- ▶ Startfasen – hur man börjar
- ▶ Hur man sammanfogar enskilda delar till en trimmad helhet
- ▶ Vägen från projekt till långsiktig förändring

Hur du organiserar arbetet

- ▶ MM som del i en transportplan för en kommun eller verksamhet
- ▶ Var i organisationen ska MM-arbetet ligga?
- ▶ Vilka kompetenser behövs?
- ▶ Mobilitetskontor – är det nödvändigt?

Dag 2, kl 08.30–16.00 – Praktik –

Konsten att sätta mål

- ▶ Meningen med mål
- ▶ Hur man formulerar realistiska och mätbara mål
- ▶ Mål på olika nivåer
- ▶ Hur man får delmålen att samverka

Hur man når olika målgrupper

- ▶ Hur du hittar rätt målgrupp
- ▶ Hur du anpassar informationen till målgruppen
- ▶ Verktyg och vägar för budskap och dialoger

Tillämpning

- ▶ Mål och val av målgrupp

Att utvärdera MM-arbetet

- ▶ Varför är uppföljning och utvärdering så viktigt?
- ▶ Hur man visar resultat på kort sikt
- ▶ Användning av indikatorer
- ▶ SUMO, Vägverkets metod för utvärdering av mobilitetsprojekt – en ny, praktisk arbetsmetod

Tillämpning

- ▶ Utvärderingsplan

Du kan välja mellan att gå enbart dag 1 eller att gå båda dagarna.

Anmälan

till Mobility management för hållbart resande

Datum och plats: _____

Aktuella kursdatum och -orter hittar du under "Nyheter" på vår webbplats, www.trivector.se.

Deltagare 1:

namn

e-post

telefon

telefax

Anmälan avser Dag 1 Både dag 1 och dag 2

Jag önskar vegetarisk kost

Deltagare 2:

namn

e-post

telefon

telefax

Anmälan avser Dag 1 Både dag 1 och dag 2

Jag önskar vegetarisk kost

Arbetsplats/faktureringsadress:

kommun

adress

postnr

ort

telefon växel

Skicka gärna in frågor och problem som du vill att vi särskilt ska behandla på kursen. Bäst är att sända dem via e-post till Karin Neergaard, karin.neergaard@trivector.se eller Pernilla Hyllenius, pernilla.hyllenius@trivector.se.

Faxa eller posta kupongen till vårt kontor i Lund, faxnummer 046-38 65 25.

Plats

Kursen anordnas i Lund och Stockholm, på gångavstånd från Lund C resp. Stockholm C. Aktuella kursdagar och -orter når du via menyn Nyheter på vår webbplats, www.trivector.se.

Pris

Hela kursen (dag 1+2) kostar 6.900 kr + moms. Att enbart gå dag 1 kostar 4.500 kr + moms. Priset inkluderar dokumentation, lunch och kaffe. Betalning mot faktura före kursstart.

Avbokning

Vid avbokning mer än tre veckor före utbildningsdagen sker ingen fakturering. Görs avbokningen mellan en och tre veckor före utbildningsdagen faktureras 1.000 kr. Vid avbokning mindre än en vecka före faktureras hela kurskostnaden.

Kursledare

Christer Ljungberg, Pernilla Hyllenius, Christian Rydén och Karin Neergaard.

Frågor

Frågor angående kursinnehållet besvaras av kursledarna. Övriga frågor besvaras av Gudrun Turku, godrun.turku@trivector.se, tel 046-38 65 00.

Trivector Traffic AB

Trivector Traffic är en av landets ledande trafik-konsulter. Vi arbetar på olika sätt med att hjälpa våra kunder att skapa effektiva och mindre miljöbelastande transportsystem. De kunder som anlitar oss kommer både från den offentliga och den privata sektorn.

Våra produkter och tjänster finns främst inom följande områden:

- ▶ Miljöanpassade transportsystem
- ▶ Kollektivtrafik
- ▶ Trafiksäkerhet
- ▶ Väginformatik, ITS, GIS
- ▶ Trafikplanering

Trivectorgruppen

I Trivectorgruppen ingår fyra bolag med rötter i Lunds Tekniska Högskola och Lunds Universitet. De är, förutom Trivector Traffic AB:

Trivector System AB, som utvecklar och marknadsför publika informationssystem – bland annat kompletta realtids- och presentationssystem för kollektivtrafik.

Trivector Information AB – ett konsultföretag med information och kommunikation som arbetsområde. Genomför analyser, kartläggningar och utvärderingar och tar fram praktiskt användbara kommunikationsplaner.

Trivector LogiQ AB är konsulter inom processbaserad verksamhetsutveckling. Uppdragsgivarna finns både inom industrin och tjänstesektorn.

Kopiera efter behov · Kopiera efter behov



Åldermansgatan 13 · 227 64 Lund
Tel 046-38 65 00 · Fax 046-38 65 25

Fleminggatan 17 · 112 26 Stockholm
Tel 08-54 55 51 70 · Fax 08-54 55 51 75

www.trivector.se · info@trivector.se