



Kurs i

SUMO

System för utvärdering av mobilitetsprojekt

SUMO är ett nytt verktyg, med vars hjälp du på ett strukturerat sätt utvärderar och effektiviserar insatser som syftar till att påverka attityder och beteenden i trafiken.

Denna kurs ger dig förståelse för SUMO och praktisk handledning i hur du använder verktyget på bästa sätt.

Kurs i SUMO – ett verktyg för utvärdering av påverkansprojekt

Målgrupp

Kursen vänder sig till två kategorier inom kommuner, organisationer och företag:

- ▶ Personer som har ansvar för trafikfrågor eller påverkansprojekt inom trafikområdet och som vill veta hur man effektiviserar insatserna.
- ▶ Personer som arbetar praktiskt med ett eller flera påverkansprojekt inom trafikområdet och som vill ha ett konkret verktyg för att kunna utvärdera sina projekt.

Förkunskapskrav

För att du verkligen ska kunna dra nytta av SUMO-kursen bör du ha grundläggande kunskaper i mobility management. Känner du att du saknar sådana kunskaper – eller behöver fräscha upp dem – så kan du gå kursen *Introduktion till mobility management*, som hålls dagen före SUMO-kursen.

Det unika med SUMO

SUMO är anpassat för utvärdering av projekt som syftar till att ändra beteenden i trafiken, t ex inom hållbart resande, mobility management och trafiksäkerhet.

Med SUMO blir det lättare att följa upp och utvärdera de önskade effekterna av ett beteendepåverkande projekt. Det unika består i att SUMO delar upp uppföljningen i ett antal mindre steg, som behandlar såväl projektledarens aktiviteter som beteendet hos de individer som projektet avser att påverka.

Genom att använda SUMO redan under projektets planeringsfas kan man styra projektet i önskad riktning, effektivisera utvärderingen och på ett tidigt stadium få indikationer på hur projektet fortskrider.

SUMO ger även möjlighet att jämföra beteendepåverkande projekt med varandra – både projekt som är likartade och sådana som täcker vitt skilda områden.

Anpassad till svenska förhållanden

SUMO – system för utvärdering av mobilitetsprojekt – bygger på utvärderingsmetoden MOST-MET, som utvecklats inom EU-projektet MOST. Metoden är anpassad för utvärdering av projekt inom mobility management och baseras på beprövade utvärderingsmetoder och modeller för attityd- och beteendeförändringar.

SUMO utgör en utvecklad och förkortad version av MOST-MET, anpassad till svenska förhållanden.

Vår kompetens

Vi har genom ett stort antal forskningsuppdrag skaffat oss en omfattande erfarenhet av hur man väljer och använder olika metoder och modeller för utvärdering.

Vi har också varit drivande i arbetet med att introducera mobility management i Sverige, och vi medverkar i ett stort antal svenska och internationella projekt kring hållbart resande och mobility management, bland annat som en av partnererna i MOST.

Vår erfarenhet av SUMO är omfattande. Det är vi som – på uppdrag av Vägverket – tagit fram SUMO. Vi har använt verktyget i ett flertal projekt, och även väglett andra SUMO-användare.

För att sprida egna och andras erfarenheter håller vi nu kurser inom området.

För dig som vill veta mer

Vill du veta mer om SUMO, så gå in på Vägverkets webbplats, www.vv.se. Där kan du ladda ner rapporten (Vägverket Publikation 2004:98).

Den som vill veta mer om mobility management kan besöka www.mobilitymanagement.se.

Våra kurser inom trafik- och miljöområdet

- ▶ Mobility management för hållbart resande
- ▶ Transporter och miljöledning
- ▶ SUMO – system för utvärdering av mobilitetsprojekt
- ▶ Företagsanpassade kurser

Mer information om kurserna hittar du på vår webbplats, www.trivector.se. Eller kontakta Pernilla Hyllenius, pernilla.hyllenius@trivector.se, tel 046-38 65 07.

Program

Bygg ditt eget utbildningspaket genom att – utifrån dina förkunskaper och kunskapsmål – fritt kombinera följande kurser:

- 1 Introduktion till mobility management
- 2 SUMO-kurs
- 3 SUMO uppföljningsdag

1

Introduktion till mobility management

Heldagskurs, 10.00-17.00

Ett hållbart transportsystem – utgångsläge och drivkrafter

- ▶ Samhällets visioner och mål
- ▶ Dagens trafiksituation – vart bärkar det hän?
- ▶ Vad är orsaken till trafikökningen? Vilka blir effekterna?
- ▶ MM:s roll i arbetet med att skapa ett hållbart transportsystem

Vad är mobility management?

- ▶ MM – ett nytt grepp för att lösa dagens trafikproblem
- ▶ Grundpelarna i MM
- ▶ MM i förhållande till annan trafik- och samhällsplanering
- ▶ Hur MM ökar tillgängligheten, förbättrar stadsmiljön och minskar transportkostnaderna
- ▶ MM och Vägverkets fyrstegsprincip, *TRAST* och *Hållbart resande*

Goda exempel – så här kan man arbeta

- ▶ Svenska och utländska exempel på MM
- ▶ Möjligheten att kombinera MM med fysiska åtgärder
- ▶ Varför lyckas inte alla? Farliga frestelser, lömska fallgropar och konsten att undvika dem

Konsten att sätta mål

- ▶ Meningen med mål
- ▶ Hur man formulerar realistiska och mätbara mål
- ▶ Mål på olika nivåer

2

SUMO-kurs

Heldagskurs, 10.00-17.00

SUMO – samma redskap, flera användare

- ▶ Vilka har nytta av SUMO?
- ▶ När passar SUMO som utvärderingsverktyg?

SUMO-processen

- ▶ Från splittrade delar till ett strukturerat system för utvärdering
- ▶ Projektplanering – en avgörande förutsättning
- ▶ Uppföljning och utvärdering under projektets gång

Tillämpning

- ▶ Gruppdiskussion: Målsättning, definitioner och begrepp

SUMOs analysnivåer

- ▶ Hur man mäter på olika nivåer, från genomförande till effekter
- ▶ Behöver man mäta på alla nivåer?
- ▶ SUMO i praktiken – exempel på genomförda utvärderingar

Tillämpning

- ▶ Gruppdiskussion: Mål på SUMOs analysnivåer

3

SUMO – uppföljningsdag

Halvdagskurs 13.00-16.00

Du kan bygga på SUMO-kursen med en halv dags uppföljning en månad efter kursdagen. Denna halvdag ger dig stöd med utvärdering av ett eget projekt. Du får konkret hjälp med projektet och feedback på den utvärderingsplan du tagit fram. Samtidigt får du inspiration och tips genom att höra hur andra kursdeltagare valt att lägga upp sitt arbete.

Anmälan

Anmälan avser:

- Introduktion till mobility management, 1 dag

Datum: _____

- SUMO – grundkurs, 1 dag

Datum: _____

- SUMO – uppföljning, ½ dag

Datum: _____

Aktuella kursdatum och -orter hittar du under "Nyheter" på vår webbplats, www.trivector.se.

Deltagare:

namn

e-post

telefon

telefax

- Jag önskar vegetarisk kost

Arbetsplats/faktureringsadress:

kommun/företag/organisation

adress

postnr

ort

telefon växel

Skicka gärna in frågor och problem som du vill att vi särskilt ska behandla på kursen. Bäst är att sända dem via e-post till Pernilla Hyllenius, pernilla.hyllenius@trivector.se.

Faxa eller posta kupongen till vårt kontor i Lund, faxnummer 046-38 65 25.



Åldermansgatan 13 · 227 64 Lund
Tel 046-38 65 00 · Fax 046-38 65 25

Barnhusgatan 16 · 111 23 Stockholm
Tel 08-54 55 51 70 · Fax 08-54 55 51 79

www.trivector.se · info@trivector.se

Plats

Kursen anordnas i Lund och Stockholm, på gångavstånd från Lund C resp. Stockholm C. Aktuella kurstider och -orter når du via menyn Nyheter på vår webbplats, www.trivector.se.

Priser

MM-kurs, 1 dag	4.100 kr
SUMO-kurs, 1 dag	4.100 kr
SUMO-uppföljning, ½ dag	1.800 kr
MM-kurs + SUMO-kurs, 1+1 dag	6.900 kr

Priserna inkluderar dokumentation, lunch och kaffe. Moms tillkommer. Betalning mot faktura före kursstart.

Avbokning

Vid avbokning mer än tre veckor före utbildningsdagen sker ingen fakturering. Görs avbokningen mellan en och tre veckor före utbildningsdagen faktureras 1.000 kr. Vid avbokning mindre än en vecka före faktureras hela kurskostnaden.

Trivector förbehåller sig rätten att ställa in en kurs om antalet anmälningar är för litet.

Kursledare

MM-kurs: Christer Ljungberg, Pernilla Hyllenius, Karin Neergaard.

SUMO-kurser: Lena Smidfelt Rosqvist, Pernilla Hyllenius.

Frågor

Frågor angående kursinnehållet besvaras av kursledarna. Övriga frågor besvaras av Gudrun Turku, gudrun.turku@trivector.se, tel 046-38 65 00.

Trivector Traffic AB

Trivector Traffic är en av landets ledande trafik-konsulter. Vi arbetar på olika sätt med att hjälpa våra kunder att skapa effektiva och mindre miljöbelastande transportsystem. De kunder som anlitar oss kommer både från den offentliga och den privata sektorn.

Våra produkter och tjänster finns främst inom följande områden:

- ▶ Miljöanpassade transportsystem
- ▶ Kollektivtrafik
- ▶ Trafiksäkerhet
- ▶ Väginformatik, ITS, GIS
- ▶ Trafikplanering

Trivectorgruppen

I Trivectorgruppen ingår fyra bolag med rötter i Lunds Tekniska Högskola och Lunds Universitet. De är, förutom Trivector Traffic AB:

Trivector System AB, som utvecklar och marknadsför publika informationssystem – bland annat kompletta realtids- och presentationssystem för kollektivtrafik.

Trivector Information AB – ett konsultföretag med information och kommunikation som arbetsområde. Genomför analyser, kartläggningar och utvärderingar och tar fram praktiskt användbara kommunikationsplaner.

Trivector LogiQ AB är konsulter inom processbaserad verksamhetsutveckling. Uppdragsgivarna finns både inom industrin och tjänstesektorn.

Kopiera efter behov · Kopiera efter behov