



Trivector.se

Trafikanalys med Capcal

Bättre beslutsunderlag för utveckling av infrastrukturen

En kurs om hur du beräknar framkomlighet i korsningar, hur beräkningsresultaten används och hur du värderar den samhällsekonomiska nyttan av olika åtgärder.



Trafik | Processer | IT-system



Målgrupp

Kursen vänder sig i första hand till dig som är trafikplanerare på kommun, inom Trafikverket eller är konsult inom trafikområdet. För nya användare och för dig som behöver fräscha upp dina kunskaper, t ex om du använt en äldre version och vill lära dig använda den nya trafiksignalmodellen i Capcal 4. Du behöver inte ha arbetat med kapacitetsberäkningar eller studerat trafikflödesteorier tidigare.

Bättre beslutsunderlag

Du får lära dig hur du med hjälp av Capcal gör trafikanalyser av korsningar och tar fram underlag för samhällsekonomiska bedömningar.

Du får dessutom lära dig grunderna i framkomlighets- och kapacitetsberäkning, de viktigaste delarna i en kapacitetsberäkning och hur du kan granska och värdera resultaten.

I kursen lär du dig grunderna i signalstyrning och hur trafiksignaler kan beräknas i Capcal. Kursen tar givetvis även upp korsningar med väjningsplikt, stopplikt och cirkulationsplatser.

Trivector och Capcal

Trivector och Trafikverket äger tillsammans Capcal och utvecklingen av programmet sker i ett samarbete mellan båda parter. Den senaste större uppdateringen gjordes 2013 i och med Capcal 4 som baseras på Trafikverkets arbete med att uppdatera de svenska kapacitetsmetoderna och utmynnade i Trafikverkets metodbeskrivning för kapacitetsberäkning.

Vår kompetens inom området

Vi har sedan 1987 arbetat med trafik- och transportuppdrag för företag, organisationer, kommuner och statliga verk. I vissa fall utgörs uppdragen i sin helhet av framkomlighetsanalyser av olika trafikplaneringar. I många andra fall ingår framkomlighetsanalyser som en del av ett övergripande uppdrag.

Program

Detta ingår i kursen

- **Planerings- och projekteringsprocessen**
När används Capcal?
Olika tillämpningsområden
- **Teoretisk bakgrund**
Olika mått på framkomlighet
Bakgrund och allmänna principer för kapacitetsberäkning
- **Metodbeskrivning**
Olika beräkningsmodeller
Genomgång av in- och utdata
- **Trafiksignaler**
Beskrivning av trafiksignaler i Capcal
Beräkning av trafiksignaler
- **Samhällsekonomisk analys med Capcal**
ÅDT-beräkning
Effekt- och kostnadsberäkning
- **Datorövningar**
Datainmatning och beräkning vid olika typer av korsningar
Hur man tolkar resultaten
- **Sammanfattning och utvärdering**
Alternativ till Capcal
Framtida utveckling av Capcal - planer samt synpunkter från deltagarna

För de flesta analyser använder vi Capcal. För analys av nätverk och/eller prioritering av kollektivtrafik använder vi VISSIM, ett program för simulering av vägtrafik. Ofta används Capcal som ett stöd även i utredningar där VISSIM tillämpas t.ex. för att ta fram ett första underlag för signalstyrning.

Pris, kursdatum, orter och anmälan

På www.trivector.se/traffic/utbildningar framgår kursdatum, orter, pris liksom allmänna villkor och där kan du också anmäla dig till kursen.

För dig som vill veta mer

Mer information om Capcal finns på www.trivector.se/traffic

Du är också välkommen att kontakta:

Leif Linse, leif.linse@trivector.se, 010-456 56 14

Astrid Bergman, astrid.bergman@trivector.se, 010-456 56 78



Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

www.trivector.se