



Trivector.se

# Kurser i bullerberäkning

Två endagskurser i Buller Väg och Buller Tåg

**Buller Väg** och **Buller Tåg** är två datorprogram för snabb och korrekt beräkning av väg- respektive tågtrafikbuller. Programmen är baserade på Naturvårdsverkets beräkningsmodeller och de används av hundratals miljöförvaltningar, gatukontor, konsulter med flera – i hela Norden.

Nu har du chansen att under två dagar lära dig behärska båda programmen. Du kan också välja att bara gå en av kurserna.



Foto: Eltis.org/Harry Schiffer



## Målgrupp för kursen

Kurserna vänder sig framförallt till dig som inte tidigare arbetat med Trivectors bullerprogram, men även till dig som vill fördjupa din kompetens.

## Vår kompetens

Vi var med redan när de första bullerprogrammen utvecklades utifrån Naturvårdsverkets modeller. Sedan dess har vi kontinuerligt uppdaterat programmen när ny kunskap tillkommit eller när modellerna förbättrats.

Vi har använt Buller Väg och Buller Tåg i en mängd konsultuppdrag sedan slutet av 80-talet och besitter därför en djup och bred kompetens om programmens uppbyggnad och användning.

## Buller Väg

Du får lära dig hur du på bästa sätt använder vårt program Buller Väg för att beräkna vägtrafikbuller.

Först går vi igenom olika former av teori, med realistiska exempel på hur man gör beräkningar.

Därefter går vi igenom programmets uppbyggnad och hantering där man får ägna sig åt egna praktiska övningar framför datorn. Övningsledare finns hela tiden till hands för att svara på frågor, ge praktisk hjälp m m.

## Buller Tåg

Du får lära dig beräkna tågbuller och hur du bäst utnyttjar programmet Buller Tåg.

Första timmen, grundläggande teori, är samma som för Buller Väg, så går du båda dagarna kan du ta sovmorgon andra dagen.

Resten av dagen går vi igenom programmets uppbyggnad och hur det hanteras samt egna praktiska övningar framför datorn. Övningsledare finns hela tiden till hands för att svara på frågor, ge praktisk hjälp m m.

## Program

### DAG 1: 8.30-16.30 Buller Väg

- **Grundläggande teori**
  - Allmänt om akustik, ljudtryck, dB(A) etc.
  - Riktvärden för buller
  - Ekvivalentnivå och maxnivå
  - Nyheter
- **Programmets uppbyggnad och hantering**
  - Teorin bakom modellen, begränsningar etc.
  - Reflektionsplan
  - Definition av vinkelområde
  - Hantering av tvärsnitt och skärmar
  - Hur man tolkar resultaten
- **Praktiska övningar med Buller Väg**
  - Grundläggande bullerberäkningar
  - Avancerade bullerberäkningar

### DAG 2: 8.30-15.30 Buller Tåg

- **Grundläggande teori**
  - Allmänt om akustik, ljudtryck, dB(A) etc.
  - Riktvärden för buller
  - Ekvivalentnivå och maxnivå
  - Nyheter
- **Programmets uppbyggnad och hantering**
  - Teorin bakom modellen, begränsningar etc.
  - Definition av vinkelområde
  - Hantering av tvärsnitt och skärmar
  - Hur man tolkar resultaten
- **Praktiska övningar med Buller Väg**
  - Grundläggande bullerberäkningar
  - Avancerade bullerberäkningar

## Pris, kursdatum, orter och anmälan

På [www.trivector.se/traffic/utbildningar](http://www.trivector.se/traffic/utbildningar) framgår kursdatum, orter, pris liksom allmänna villkor och där kan du också anmäla dig till kursen.

## För dig som vill veta mer

Kontakta gärna någon av våra bullerexperter:

Lovisa Indebetou, [lovisa.indebetou@trivector.se](mailto:lovisa.indebetou@trivector.se), 010-456 56 05

Petra Ahlström, [petra.ahlstrom@trivector.se](mailto:petra.ahlstrom@trivector.se), 010-456 56 06



# Trivector Traffic

Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden  
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

[www.trivector.se](http://www.trivector.se)