



Trivector.se

KURS: Parkering i en attraktiv stad – för kommuner

Från att sedan 1950-talet ha handlat om att tillgodose ett behov har parkering allt mer kommit att bli en stadsbyggnadsfråga. Framtidens städer ställer stora krav på tillgänglighet och närhet mellan invånare, arbetsplatser och allt annat staden har att erbjuda. Att rymma de urbana funktionerna inom ett begränsat område ställer i sin tur krav på ett transportsystem som inte tar för stor yta i anspråk. En stor del av trafikplaneringen i Sverige utgår från den rörliga trafikens behov, men faktum är att en bil i genomsnitt står parkerad 95 procent av tiden. En smart och effektiv parkeringshantering är därför en av nycklarna för att lyckas åstadkomma en tät och attraktiv stad.



Bättre förståelse för möjligheterna att styra efterfrågan på parkering

Planering av parkering är ett av de mest kraftfulla verktygen kommuner har för att styra och uppmuntra resmönster och möjliggöra en tillgänglig och tät stad. Med rätt lokalisering, hög standard och ett tillräckligt antal platser kan cykelparkering bidra till att öka cyklandet i din stad. Samtidigt kan efterfrågan på bilparkering styras med hjälp av reglering och Mobility Management vilket ger positiva effekter på klimat, miljö, trängsel och trafiksäkerhet. Att aktivt arbeta för att minska efterfrågan för bilparkering vid nybyggnation skapar dessutom förutsättningar att hålla nere parkeringstal, vilket ger lägre byggkostnader och större möjligheter till bilfria områden och ett mer effektivt nyttjande av mark i attraktiva lägen.

Efter genomförd kurs...

- ▶ kan du grunder om parkeringsnormer och -strategier
- ▶ kan du vilka förutsättningar och mobility managementåtgärder som behövs för att tillämpa flexibla parkeringstal
- ▶ kan du vilken parkeringsreglering som gynnar besökare till centrumhandel
- ▶ kan du bakgrunden till parkeringsköp och hur samnyttjande av bilparkering kan tillämpas
- ▶ har du utökat dina kunskaper om vilka möjligheter som finns att påverka efterfrågan på parkering
- ▶ har du fått med dig en rad goda exempel från andra kommuner

Vår kompetens inom parkeringsområdet

Vi har lång erfarenhet av att arbeta med parkering och hållbara transporter i både forskningsuppdrag och tillsammans med små och stora kommuner samt byggherrar. Vi är väl medvetna om parkeringens utmaningar kopplat till förtätning och stadsutveckling, men ser hellre parkering som en möjlighet och en efterfrågan som går att påverka. Vi genomför utredningar i alla skeden, från omfattande parkeringsstrategier och handlingsplaner till konkreta råd i driftsfasen. I planeringsskedet hjälper vi ofta kommuner med framtagande av nya parkeringsnormer för cykel och bil, acceptabla gångavstånd till parkering, samnyttjande, utformningsprinciper, flexibla parkeringstal och frågor kring parkeringsköp med mera.



Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

Detta ingår i kursen:

Vi kommer bli att gå igenom följande delar där teori blandas med praktiska övningar och exempel från svenska kommuner:

- **Parkeringsstrategi/parkeringspolicy**
 - Sätter inriktningen på kommunens arbete med parkering baserat på vad kommunen vill uppgå.
 - Innehåll i en parkeringsstrategi
- **Parkeringsriktlinjer och parkeringstal**
 - Vilka riktlinjer kopplat till parkering ni som kommun kan arbeta med för att gå i önskvärd riktning
 - Zonindelning utifrån kommunens skiftande karaktär
 - Acceptabla gångavstånd till bil- och cykelparkering
 - Vad innebär parkeringstal för bil och cykel och hur tar man fram dessa?
 - Skillnad mellan min- och maxnorm
 - *Praktiskt moment: Beräkna bilparkeringstal*
- **Påverka efterfrågan på parkering**
 - Flexibla parkeringstal – vad är det?
 - Åtgärder som minskar efterfrågan på parkering vid bostäder och arbetsplatser och vilka effekter som kan erhållas av dessa
 - *Praktiskt moment: Beräkna efterfrågan på parkering*
- **Parkeringsköp och samnyttjande**
 - Parkeringsköp i samband med exploateringsprojekt
 - Samnyttjande av parkeringsplatser för att minska det totala antalet parkeringsplatser
 - *Praktiskt moment: Beräkna efterfrågan på parkering vid samnyttjande*
- **Parkeringsreglering**
 - Hur kommunen kan styra med regleringar avseende tid och avgifter
 - Parkeringsreglering för att gynna handeln
- **Standard, utformning och placering av parkering**
 - Mått, innehåll och lokalisering av bil- och cykelparkering

Målgrupp

Kursen är avsedd för kommuner av alla storlekar. Den vänder sig främst till tjänstemän som arbetar med trafik- och stadsplanering eller mark- och exploatering, chefstjänstemän och förtroendevalda.

Kursdatum, ort, pris och anmälan

På www.trivector.se/traffic/utbildningar framgår aktuella kursdatum, orter samt pris och där kan du också anmäla dig till kursen.

För dig som vill veta mer

Vill du veta mer eller göra en intresseanmälan, kontakta gärna Pernilla Hyllenius Mattisson, pernilla.hyllenius@trivector.se, 010-456 56 07
Paulina Soliman, paulina.soliman@trivector.se, 010-456 56 02