

NYA FORMER AV BILANVÄNDNING DÅR VI DELAR PÅ NYA SÄTT

Flytande bilpool, peer-to-peer, taxi, samåkning och transport som tjänst. Vad är skillnaden?
Erik Stigell, fil dr, Trivector

Trivector | Lund | Göteborg | Stockholm

BILANVÄNDANDET FÖRR I VÄRLDEN

- ▶ En bil - Bilen
 - ▶ Föraren
 - ▶ Bilägaren
- Samma person
- Samma plats
- ▶ P-platsen



Bildkälla: Expressen.se

BILANVÄNDNINGSFORMER DAG

Egen bil

Traditionell bilpool

Flytande bilpool

Peer-to-peer bilpool

Samåkning

Hyrbil/privatleasing

Taxi + peer-to-peer transporttjänster - Uber

Transport som tjänst- maas

Trivector

VARFÖR UPPSTÅR NYA BILANVÄNDNINGSFORMER?

- ▶ En bil i Sverige används 3-4 % av tiden. => 96% av tiden outnyttjad
- ▶ Beläggningen i bilarna när de används är 25%. => 75% av platserna används ej.
- ▶ => Stora outnyttjade resurser som är motorn i delningsekonomi



Trivector

NYA SÄTT ATT ANVÄNDA BIL PÅVERKAR TRAFIKEN

Efterfrågan på bilresor

Köpa egen bil



Stor investering, låg marginalkastnad för enskilda bilresor

Fler bilresor och mindre variation vid framtida färdmedelsval

Trivector

UNDERSÖKTA TRAFIKEFFEKTER

- ▶ Bilinnehav
- ▶ Parkeringsefterfrågan
 - på gata/tomt, hem/målpunkt
- ▶ Bilanvändning
 - totalt och under olika tider
- ▶ Resande med kollektivtrafik och cykel.
- ▶ Tillgång till bil för olika grupper



Trivector

POSITIVA SPIRALER AV FÄRRE EGNA BILAR

Positiva spiraler av färre egna bilar

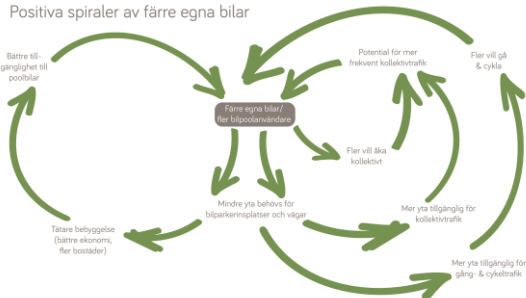


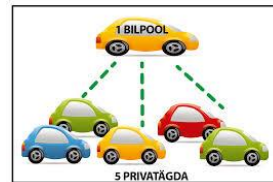
Illustration: Ida Blank (bearbetning av figur i Åkerman och Nybom 2014)

Trivector

© Trivector

TRADITIONELLA BILPOOLER

- ▶ Minskat bilinnehav.
- ▶ Minskad bilanvändning, jämfört för medlemmar och icke-medlemmar.
- ▶ Mindre parkering vid bostad och andra målpunkter.
- ▶ Liten marknadsandel i dagsläget.

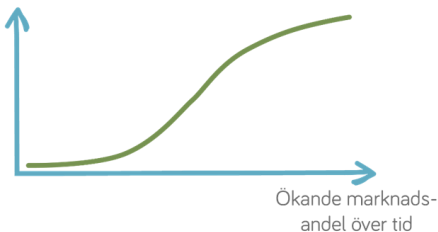


Trivector

© Trivector

EX: UTVECKLING OCH EFFEKTER AV BILPOOLER, I ETT LÅNGTIDSPERSPEKTIV.

Effekter på bilinnehav och trafikalsstring



Trivector

© Trivector

FLYTANDE BILPOOLER

- ▶ Minskar bilinnehav - ej som traditionell bilpool
- ▶ Parkerar var som på gatan, gratis för användaren
- ▶ Används alla tider
- ▶ Lockar grupper som ökar sin bilanvändning i och med medlemskapet.



Trivector

© Trivector

PEER-TO-PEER (P2P) BILPOOL

- ▶ P2P bilpool tros leda till minskat bilinnehav, kan ersätta en andrabil.
- ▶ Ger något ökad bilanvändning.
- ▶ De samlade effekterna avgörs av hur stora de olika grupper är som lockas att bli medlemmar,



Trivector

© Trivector

PEER-TO-PEER TRANSPORTTJÄNSTER

- ▶ Ger färre bilresor (pga högre belägningsgrad i bilarna)
- ▶ Liten effekt på bilinnehav
- ▶ Liten effekt på parkering vid bostad
- ▶ Ökad parkering för korttidsangöring.



Trivector

© Trivector

SAMÅKNING

- ▶ Minskar bilresor
- ▶ Samåkning ersätter ofta kollektivtrafikresor
- ▶ Minskad parkering vid målpunkter men ej vid bostad.
- ▶ Liten effekt på bilinnehav



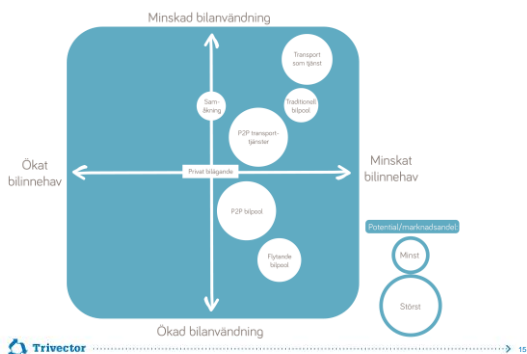
mobilsamåkning
ÅRETS LANDSBYGD SINNOVATION 2011

TRANSPORT SOM TJÄNST (ELLER MOBILITY AS A SERVICE, MAAS)

- ▶ Minskar bilinnehavet
- ▶ Minskar efterfrågan på parkering vid både bostaden och andra målpunkter.
- ▶ Antas ha en dämpande effekt på trafikalstring.
- ▶ Antas ge ökad tillgänglighet till bil



SAMMANFATTNING: EFFEKTER OCH POTENTIAL TILL 2030



PARKERING VID MÅLPUNKTER



TACK FÖR
UPPMÄRKSAMHETEN!

Erik.stigell@trivector.se