



Trivector.se

Cykelrevision med Bypad

Med Bypad kan du utvärdera och förbättra cykelarbetet i din kommun

Vilka åtgärder skulle kunna förbättra cykeltrafiken i din kommun? Hur pass bra fungerar cykelplaneringen idag, och hur kan arbetet bli effektivare? Bypad ger dig svar på dessa frågor – och många fler.

Bypad står för BicYcle Policy AuDit – ett instrument som hjälper kommuner och regioner att utvärdera och förbättra kvaliteten på sitt arbete med att främja cykling. Bypad-modellen grundar sig på ett antal nyckelfaktorer som är viktiga för ett framgångsrikt cykelarbete. Dessa nyckel-

faktorer har identifierats utifrån studier av framgångsrika cykelstäder. För varje nyckelfaktor besvaras ett antal frågor. Frågorna finns i tre varianter – en för medelstora och stora kommuner, en för små kommuner och en för regioner.

Bypad startade som ett EU-finansierat forskningsprojekt 1999. Idag har över hundra städer i 21 europeiska länder använt Bypad. Trivector har genomfört cykelrevisioner i tio svenska städer och två norska, från Örnsköldsvik i norr till Lund i söder.



Trafik | Processer | IT-system



Varför Bypad?

Bypad kan vara ett sätt att ta nästa steg för dem som redan arbetar mycket med cykel, eller en hjälp att komma igång för dem som inte arbetat så mycket med cykeltrafik. Att genomföra en Bypad är särskilt lämpligt då man behöver ta fram en ny cykelplan och få reda på om man gör rätt saker eller få förslag på hur man kan arbeta. Erfarenheter från de kommuner som gjort en Bypad visar att man har kunnat vidta fler åtgärder, eller i alla fall vidta dem i snabbare takt, tack vare att arbetet med att främja cykling strukturerats upp.

De kommuner som Trivector har guidat har goda erfarenheter av Bypad och har bland annat nämnt följande fördelar:

- ▶ Bypad ger förslag på verkningsfulla åtgärder.
- ▶ Bypad skapar en gemensam utgångspunkt och plattform för fortsatt arbete. Metoden ger underlag och struktur åt arbetet med att ta fram en cykelplan.
- ▶ Bypad ger tydliga besked om styrkor och svagheter. Synsättet öppnar möjligheter för alla typer av cykelåtgärder, inte bara ändringar i infrastrukturen.
- ▶ Bypad skapar givande möten mellan politiker, tjänstemän och användare, vilket ger goda förutsättningar för ett gemensamt synsätt.
- ▶ Bypad skapar ökat intresse för cykelfrågor hos såväl politiker som tjänstemän.
- ▶ Bypad fungerar som "en spark i baken" för att komma igång med cykelarbetet.

Två utgångspunkter

Metoden i Bypad har två utgångspunkter:

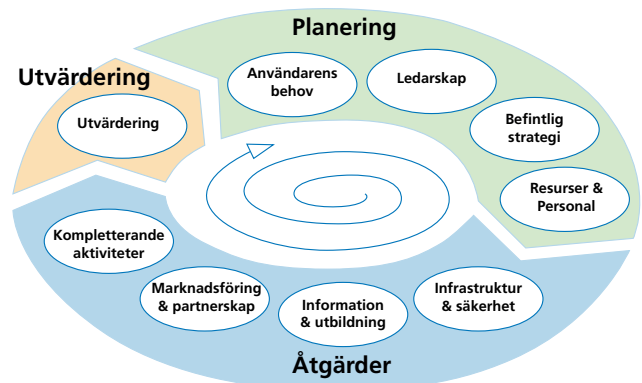
- ▶ Lärdomar från europeiska städer med en erkänt föredömlig cykeltrafik.
- ▶ Kvalitetssäkring. Ett systematiskt kvalitetsarbete enligt fastlagda processer.

ISO 9001 är ett ledningssystem för kvalitet som beskriver hur man ständigt förbättrar sin verksamhet för att möta kundernas behov. Med målet att öka cykelanvändning och cykelsäkerhet kan detta synsätt på kvalitetsledning användas för att förbättra lokala cykelstrategier. Arbetet med cykeltrafik ses då som en dynamisk process, med ständiga förbättringar som ledstjärna.



Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm



Bypadmodellen grundar sig på ett antal nyckelfaktorer för framgångsrikt cykelarbete. Modellen för större kommuner tar upp nio nyckelfaktorer, fördelade på tre grupper: planering, åtgärder och utvärdering.

Genomförande

Viktiga delar är utvärderingsgruppen, processledaren och frågeformuläret. I utvärderingsgruppen ingår politiker, tjänstemän och cykelanvändare. Som stöd finns processledaren - en utbildad Bypad-handledare som leder mötena och tar fram en slutrapport. Med ett frågeformulär som grund analyseras styrkor och svagheter i det befintliga cykelarbetet. Formuläret är samtidigt en checklista, med tydliga hänvisningar till åtgärder som har goda förutsättningar att ge resultat. Kommunen placerar in sig på en skala från ett till fyra inom ett antal nyckelområden. En Bypadrevision brukar ta cirka fyra månader. Genom att upprepa utvärderingen efter några år kan utvecklingen följas.

"Bypad har varit ett väldigt stort stöd för oss i cykelarbetet. Det som jag ser som mest värdefullt är de åtgärdsförslag som togs fram och som vi arbetar med. Bypad gav oss också svart på vitt, vad vi är bra på och vad vi behöver förbättra."

Ingegerd Krantz, Hållbart resande, Gävle kommun

För dig som vill veta mer

Nationell Bypadkonsult för Sverige är Trivector Traffic. Om du vill göra en cykelrevision eller helt enkelt vill veta mer om Bypad är du välkommen att kontakta:

Karin Neergaard 010-456 56 16
karin.neergaard@trivector.se

Mer information finns också på www.bypad.org

