



Trivector.se

Ny version

Capcal 4

- beräkna enkelt kapacitet i korsningar

Capcal är ett program för beräkning av kapacitet och framkomlighet i trafikorsningar. Med Capcal blir arbetet med kapacitetsberäkningar betydligt enklare, snabbare och roligare.

Capcal 4 följer TRVMBs beräkningsmetoder för stopp/väjning, cirkulationsplats, trafiksignal och skyttelsignal. Det innebär stöd för jämna hastigheter och en helt ny modell för trafiksignaler.

Precis som i Capcal 3.9 kan du enkelt jämföra dina beräkningar och presentera resultatet med grafer och tabeller – perfekt för rapporter och presentationer. Dessutom har vi i Capcal 4 förbättrat läsbarheten i rapportfiken.



Uppdaterad beräkningsmodell

- ▶ Capcal 4 följer Trafikverkets kapacitetsmanual, TRVMB.
- ▶ Vid beräkning av trafiksignal, beräknas automatiskt säkerhets- och mintider med möjlighet att ange manuella värden.
- ▶ Stöd för jämna hastigheter: 40, 60, 80 och 100 km/h.
- ▶ Uppdaterade kalkylvärden för samhällsekonomisk beräkning.

Övriga nyheter

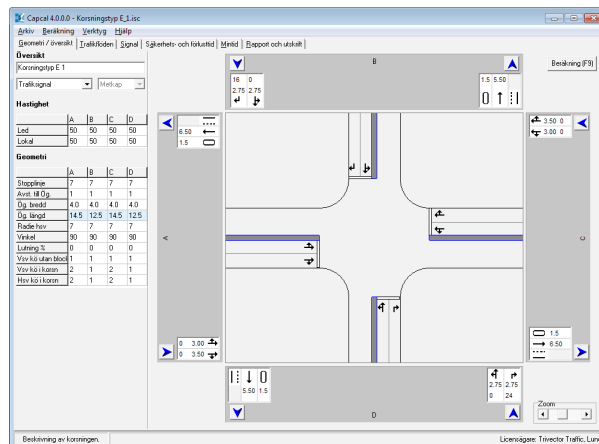
- ▶ Jämför resultaten från olika korsningar/scenarier. Välj bara de filer som ska jämföras och låt Capcal göra jobbet.
- ▶ Plotta stapeldiagram direkt i korsningsbilden och kopiera enkelt till din presentation i Word eller PowerPoint.
- ▶ Vid vanliga indatafel ger Capcal en varning, t ex om någon frånfart är orimligt smal.
- ▶ Enklare att öppna typkorsningar.
- ▶ Skyttsignal är nu en egen korsningstyp och alla indata sparas i Capcal-filen.
- ▶ Förbättrad läsbarhet i rapportfilen.

Detta är Capcal

Capcal är ett program för beräkning av kapacitet och framkomlighet i trafik Korsningar. Med Capcal blir arbetet med kapacitetsberäkningar betydligt enklare, snabbare och roligare.

Capcal hanterar korsningar med väjningsplikt, stopplikt, cirkulationsplatser och trafiksignaler. Dessutom går det att räkna kapacitet på skyttesignal. Programmet ger resultat så som belastningsgrad, kapacitet, fördröjning och körlängder ner på körfältsnivå. I Capcal ingår även en modul för att göra samhällsekonomiska beräkningar.

Capcal används idag över hela Sverige samt även i Finland, Norge och på Island. Användarna återfinns främst bland kommuner, Trafikverket och konsulter.



Detta är TRVMB

TRVMB är en ny kapacitetsberäkningsmanual för svenska trafikplanläggningar som tagits fram av MET-KAP-projektet finansierat av Trafikverket. Som en del av detta projekt har en ny analytisk modell för trafiksignaler och skyttesignal tagits fram.

För dig som vill veta mer

Vill du beställa Capcal 4 går du till www.trivector.se/traffic, Produkter & tjänster, Programvara och verktyg, Beställningssida.

Vill du veta mer om Capcal kan du läsa på www.trivector.se/traffic

Du är också välkommen att kontakta:
Leif Linse, leif.linse@trivector.se, 010-456 56 14



Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

www.trivector.se