



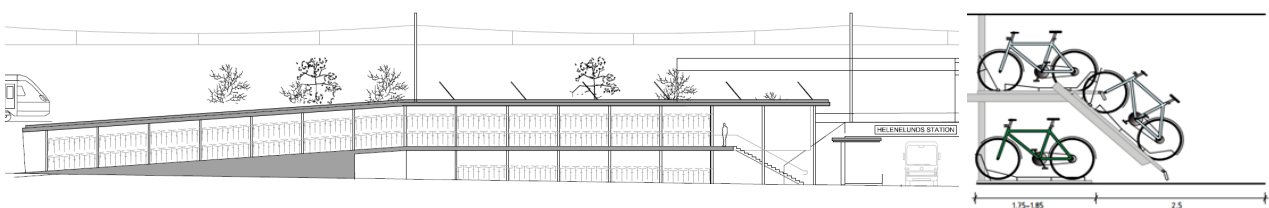
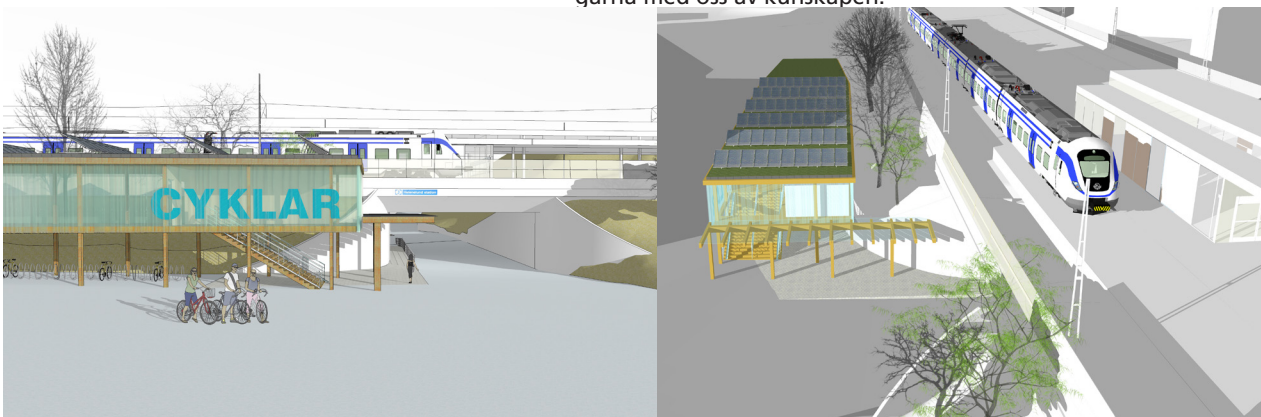
Trivector.se

Cykelgarage vid knutpunkter för kollektivtrafik

Attraktiv cykelparkering med effektiv markanvändning

Cykelparkering är en viktig del i ett hållbart transportsystem och en avgörande faktor för möjligheten att kombinera cykel med andra färdmedel. Parkering utgör både start och mål för alla cykelresor som görs och tillgång till parkering är grundläggande för att vi ska välja att cykla.

Kollektivtrafikknutpunkter är ofta centrala punkter i stadskärnan med mycket resenärer i rörelse och med ett stort behov av cykelparkering. Det är ofta ont om plats i dessa miljöer vilket ställer krav på en smart parkeringslösning med en effektiv markanvändning. Det har vi på Trivector erfarenhet av och vi delar gärna med oss av kunskapen.



Illustrationer från ett referensuppdrag som Trivector och AIX Arkitekter utförde åt Sollentuna kommun, 2017. Bilderna visar förslag på utformning av ett cykelgarage vid Helenelund station.

Bilder AIX Arkitekter och Stockholm Stad.

Trafik | Processer | IT-system



Att tänka på vid planering av cykelgarage



- ✓ HA PLATS FÖR BÅDE KORT- OCH LÅNGTIDSPARKERING
- ✓ LOKALISERING NÄRA MÅLPUNKTEN
- ✓ LJUST OCH ÖVERBLICKBART I GARAGET
- ✓ RÄKNA MED YTA FÖR BÅDE KORRIDOR OCH CYKELSTÄLL AV GOD KVALITET
- ✓ GÖR PLATS FÖR LAST- OCH ELCYKLAR
- ✓ AVGIFT ELLER CYKELVERKSTAD KAN DELFINANSIERA DRIFTEN
- ✓ INPASSERINGSSYSTEM KOPPLAT TILL KOLLEKTIVTRAFIKKORT

Ha plats för både kort- och långtidsparkering

Kapaciteten i en cykelparkering bör beräknas så att både vanecykelpendlare och tillfälliga besökare får plats att parkera sin cykel. Vi har erfarenhet av att dimensionera kapaciteten utifrån nuvarande och framtida efterfrågan.

Lokalisering nära målpunkten

Cykelparkering bör placeras så nära målpunkten som möjligt, men för bevakad parkering är man beredd att gå lite längre. Det är viktigt att placera entrén nära huvudcykelflödet.

Ljust och överblickbart i garaget

Ingen vill vistas i en miljö som känns otrygg eller lämna sin cykel på en parkering med risk för cykelstöld. Att ha bra belysning i garaget och god insyn utifrån, extraservice och eventuellt kamerabevakning ökar säkerheten och tryggheten.

Räkna med yta för korridor och cykelställ

Hur stort utrymme ett cykelgarage behöver beror på de lokala förutsättningarna och den kvalitetsstandard som efterfrågas. En cykelplats tar absolut minst 0,4 kvm i ett garage med tvåvåningscykelställ och då är inte korridoren inräknad. Att bara använda tvåvåningsställ rekommenderas dock inte eftersom det kan leda till minskad överblickbarhet i garaget och därmed ökad otrygghet. Val av cykelställ innebär en avvägning mellan ytkrav och kvalitet för användare. Vi kan hjälpa dig att hitta rätt cykelställ för just dina lokala förutsättningar.

Gör plats för lastcyklar och elcyklar

Framtidens cykelflotta kommer att se annorlunda ut med nya typer av cyklar som planeringen måste ta hänsyn till. Ett cykelgarage behöver ha utrymme för specialcyklar såsom lastcyklar, trehjulingar, cykel med cykelkärra med mera för att öka garagets utbud och attraktivitet. Det bör även finnas möjlighet till laddning av elcykel. Vi kan hjälpa er att hitta rätt mix av platser baserat på garagets funktion och placering.

Cykelverkstad kan delfinansiera driften

Att driva ett stort cykelgarage medför kostnader. Införande av cykelverkstad, cykelbutik, servering eller likande intäktsgivande verksamheter i anslutning till parkeringsanläggningen kan vara ett sätt att finansiera drift och underhåll. Andra alternativ är driftsbidrag eller avgiftsbeläggning. Vi förmedlar gärna lyckade upplägg från Sverige och resten av Europa.

Inpasseringssystem kopplat till kollektivtrafikkort

Försök göra användningen av garaget så enkel som möjligt. Om garaget är avgiftsbelagt är det vanligt att ett kollektivtrafikkort används som nyckel till garaget. Då behöver man först få tillstånd från aktören som äger kollektivtrafikkortet och sedan praktiskt koppla ihop kollektivtrafikkortet med inpasseringssystemet. Vi kan föreslå passande upplägg anpassade till platsen för garaget.



Trivector Traffic

Åldermansgatan 13 · SE-227 64 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

För dig som vill veta mer

Kontakta oss så kan vi berätta mer!

Erik Stigell, 010-456 56 79

Astrid Michielsen, 010-456 56 75

Eller mejla på fornamn.efternamn@trivector.se

www.trivector.se