



LUND

15 SEPT 2016

Kollektiva transporter – så mycket mer än kollektivtrafik

Att dela är en av samhällets hetaste trender just nu. Delningsekonomi är på allas läppar och såväl myndigheter som näringsliv och gräsrotter ser stor potential i en ökad tjänsteorientering. Men vad är det egentligen som är nytt? Attraktiv kollektivtrafik har alltid byggt på tjänster, delade fordon och bra information. I detta finns viktig erfarenhet att bygga vidare på.

Men kanske är det ändå något annat vi ser. Tjänsterna är fler, leverantörerna är inte bara de gamla vanliga, kundernas förväntningar ändras och fordonen som används är inte bara bussar i linjetrafik.

Vad betyder allt detta nya för planering och stadsutveckling? Vilka är aktörerna? Behövs nya samarbeten och affärsmodeller? Hur hjälper ny teknik till? Är de nya tjänsterna hållbara? Vill resenärer och medborgare ha dem? På årets Grandseminarium vill vi lyfta de här frågeställningarna. Ge nya insikter och inspiration. Möjlighet till samtal och diskussion. Som vanligt tar vi utgångspunkt i såväl aktuell forskning som praktik och konkreta exempel. Som talare medverkar experter, inbjudna gäster och såklart våra egna forskare och konsulter.

Välkommen med din anmälan!

Praktiska detaljer:

Tid: 15 sept, kl 09.00-16.15

Plats: Grand Hotel, Bantorget 1, Lund

Kostnad: Vi tar ut ett självkostnadspris på 850 kr per person (exkl. moms) som täcker lokalhyra, mat etc. Dyker du inte upp utan att ha avanmält dig faktureras hela kostnaden.

Anmälan:

Anmäl dig till grandseminarium@trivector.se och uppge fakturauppgifter och organisationsnummer samt ev matönskemål (lunchen blir vegetarisk).

Vi har ett begränsat antal platser, först till kvarn gäller.

Frågor? Kontakta jeanette.Persson@trivector.se, 010-456 57 32.

Välkommen!

Trivector är ett växande konsult- och utvecklingsföretag med tre verksamhetsbolag inom trafik, verksamhetsutveckling & it-system. Vi växer snabbt och är idag nära 90 personer på kontoren i Lund, Stockholm och Göteborg. Inom trafikområdet är vi drygt 50 anställda.



Trafik | IT-system | Processer

www.trivector.se



Kollektiva transporter – så mycket mer än kollektivtrafik

SEMINARIEPROGRAM 15 SEPTEMBER • KL 09.00-16.15

09.00 Välkommen & introduktion

Varför finns det anledning att prata om kollektiva transporter och inte bara kollektivtrafik?

Christer Ljungberg, VD, Trivector

09.15 Teknik och ändrad livsstil i kombination kan rädda klimatet

Miljömålsberedningens arbete visar starkt på behovet av förändring. Det behövs en ny stadsplanering, ändrade livsstilar och mer delande av resurser.

Anders Wijkman, Miljömålsberedningen

09.45 Sharing Cities: Mer delningsekonomi i våra städer – utmaningar och möjligheter?

Delningsekonomi är hårt hajpad just nu. Vad är det egentligen, och vad kan den betyda för våra städer?

Åsa Minoz, Expert på innovation och kollaborativ ekonomi, ModigMinoz

10.15 Fika & mingel

10.45 Nya former av bilanvändning där vi delar på nya sätt

Flytande bilpool, peer-to-peer, taxi, samåkning och transport som tjänst. Vad är skillnaden?

Erik Stigell, fil dr, Trivector

11.05 Transport som tjänst – paket av kollektiva och individuella transporter

Alla pratar om transport som tjänst – men vad betyder det egentligen? Och hur kan det fungera i verkligheten?

Björn Wendle, marknadschef, Trivector

11.20 Kollektiva transporter i Frankrike – vad kan vi lära?

Lena har bott i Lyon under några år och nyss hemkommen har hon koll på vad som händer där. Och det finns mycket att lära!

Lena Fredriksson, affärsområdeschef, Kollektiva transporter

11.40 Panelsamtal – Vad betyder mer kollektiva transporter för staden och invånarna?

Anders Wijkman, Miljömålsberedningen
Åsa Minoz, seniorkonsult, ModigMinoz
Lena Smidfelt Rosqvist, forskningschef, Trivector

12.10 Lunch

13.15 Superbussar – vad är så super med dem?

Nya typer av busslinjer med högre prioritet dyker upp både i stad och på landsbygd. Vad krävs för att det ska bli succé?

Stephan Bösch, kollektivtrafikexpert, Trivector

13.35 Spårvägen i Lund – drivkraft för stadsutveckling

Vad betyder det för staden och regionen?

Pernilla von Strokirch, Projektchef, Lunds kommun

13.55 Framtidens bussystem – dynamiska, självkörande och eldrivna?

Plötsligt har bussar hamnat i fokus för nya innovationer, t ex utvecklar Tesla en egen bussmodell. Vad överlever i framtiden?

Hannes Englesson, trafikonsult, Trivector
Emeli Adell, affärsområdeschef Framtidens transporter, Trivector

14.15 Stående frågestund

14.30 Fika & mingel

15.00 Lånecykelsystemens ABC – allt du behöver veta

Lånecyklar blir allt vanligare. Vad skiljer olika system åt och vad ska man tänka på när man planerar ett lånecykelsystem?

Axel Persson, trafikonsult, Trivector

15.20 Malmö by bike – de nya lånecyklarna

Malmöns lånecykelsystem invigdes i maj 2016. Hör om erfarenheterna så här långt.

Sara Forslund, Cykelsamordnare, Malmö Stad

15.30 Bilpool i hyran, fungerar det?

Vad blir effekten av att inkludera bilpooler i nybyggnation och ge människor tillgång till dem som en del av boendet?

Olof Holmgren, Affärsutvecklare, Sunfleet

15.50 Panelsamtal – Hur skapar vi mer integrerade och kollektiva transportlösningar?

Linus Eriksson, Trafikdirektör, Skånetrafiken
Olof Holmgren, Affärsutvecklare, Sunfleet

John Hultén, föreståndare, K2
Lena Fredriksson, affärsområdeschef, Trivector

16.15 Slut