



Trivector.se

# Trafikanalys med Capcal

Bättre beslutsunderlag för utveckling av infrastrukturen

En kurs om hur du beräknar framkomlighet i korsningar, hur beräkningsresultaten används och hur du värderar den samhällsekonomiska nyttan av olika åtgärder.



Trafik | Processer | IT-system



## Målgrupp

Kursen vänder sig i första hand till dig som är trafikplanerare på kommun, inom Trafikverket eller är konsult inom trafikområdet. För nya användare och för dig som behöver fräscha upp dina kunskaper, t ex om du använt en äldre version och vill lära dig använda den nya trafiksignalmodellen i Capcal 4. Du behöver inte ha arbetat med kapacitetsberäkningar eller studerat trafikflödesteorier tidigare.

## Bättre beslutsunderlag

Du får lära dig hur du med hjälp av Capcal gör trafikanalyser av korsningar och tar fram underlag för samhällsekonomiska bedömningar.

Du får dessutom lära dig grunderna i framkomlighets- och kapacitetsberäkning, de viktigaste delarna i en kapacitetsberäkning och hur du kan granska och värdera resultaten.

I kursen lär du dig grunderna i signalstyrning och hur trafiksignaler kan beräknas i Capcal. Kursen tar givetvis även upp korsningar med väjningsplikt, stopplikt och cirkulationsplatser.

## Trivector och Capcal

Trivector och Trafikverket äger tillsammans Capcal och utvecklingen av programmet sker i ett samarbete mellan båda parter. Den senaste större uppdateringen gjordes 2013 i och med Capcal 4 som baseras på Trafikverkets arbete med att uppdatera de svenska kapacitetsmetoderna och utmynnade i Trafikverkets metodbeskrivning för kapacitetsberäkning.

## Vår kompetens inom området

Vi har sedan 1987 arbetat med trafik- och transportuppdrag för företag, organisationer, kommuner och statliga verk. I vissa fall utgörs uppdragen i sin helhet av framkomlighetsanalyser av olika trafikplaneringar. I många andra fall ingår framkomlighetsanalyser som en del av ett övergripande uppdrag.

## Program

### Detta ingår i kursen

- **Planerings- och projekteringsprocessen**  
När används Capcal?  
Olika tillämpningsområden
- **Teoretisk bakgrund**  
Olika mått på framkomlighet  
Bakgrund och allmänna principer för kapacitetsberäkning
- **Metodbeskrivning**  
Olika beräkningsmodeller  
Genomgång av in- och utdata
- **Trafiksignaler**  
Beskrivning av trafiksignaler i Capcal  
Beräkning av trafiksignaler
- **Samhällsekonomisk analys med Capcal**  
ÅDT-beräkning  
Effekt- och kostnadsberäkning
- **Datorövningar**  
Datainmatning och beräkning vid olika typer av korsningar  
Hur man tolkar resultaten
- **Sammanfattning och utvärdering**  
Alternativ till Capcal  
Framtida utveckling av Capcal - planer samt synpunkter från deltagarna

För de flesta analyser använder vi Capcal. För analys av nätverk och/eller prioritering av kollektivtrafik använder vi VISSIM, ett program för simulering av vägtrafik. Ofta används Capcal som ett stöd även i utredningar där VISSIM tillämpas t.ex. för att ta fram ett första underlag för signalstyrning.

## Pris, kursdatum, orter och anmälan

På [www.trivector.se/traffic/utbildningar](http://www.trivector.se/traffic/utbildningar) framgår kursdatum, orter, pris liksom allmänna villkor och där kan du också anmäla dig till kursen.

### För dig som vill veta mer

Mer information om Capcal finns på [www.trivector.se/traffic](http://www.trivector.se/traffic)

Du är också välkommen att kontakta:

Leif Linse, [leif.linse@trivector.se](mailto:leif.linse@trivector.se), 010-456 56 14

Astrid Bergman, [astrid.bergman@trivector.se](mailto:astrid.bergman@trivector.se), 010-456 56 78



**Trivector Traffic**

Väwaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden  
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

[www.trivector.se](http://www.trivector.se)