



Trivector.se

KURS: Planering för bekväm, säker och framkomlig cykeltrafik

Att många väljer cykeln för sina vardagsresor är en viktig förutsättning för en hållbar stadsutveckling. Cykeltrafiken bidrar till hållbar tillgänglighet till en låg kostnad och skapar förutsättningar för hälso-befrämjande vardagsmotion. Cykelbanan är ofta den mest använda "idrottsplatsen" i en stad. För att cykeltrafiken ska kunna fylla denna roll måste cyklisterna uppleva att det är ett attraktivt alternativ till andra färdstätt. Det är därför viktigt att cykeltrafiken planeras och utformas så att den blir trygg och bekväm för cyklisterna, och att samhällsplaneringen skapar goda förutsättningar för en säker och framkomlig cykeltrafik.



En utbildning i frontlinjen

Kursen fokuserar på de viktigaste planeringsfaktorerna för en attraktiv cykeltrafik. Utbildningen ger dig verktyg och kunskap för att bedriva ett systematiskt och effektivt arbete med planering och utveckling av cykeltrafiken. Kursen baseras på svenska planeringshandböcker samt erfarenheter från forskning och de utredningar och utvecklingsprojekt vi har medverkat i.

Efter genomförd kurs...

- ▶ kan du beskriva cykelns betydelse i ett samhällsperspektiv som hälsa, miljö tillgänglighet
- ▶ har du god förståelse för cyklisternas önskemål
- ▶ har du god förståelse för hur ett attraktivt cykelnät byggs upp med lokal- och huvudnät och koppling till olika målpunkter
- ▶ har du god förståelse för vilka utformningsfaktorer och andra faktorer som påverkar cykeltrafikens attraktivitet
- ▶ har du en överblick av olika cykeltyper och deras anspråk
- ▶ har du kunskap om hur man kan mäta och följa upp cykeltrafikens utveckling
- ▶ har du god förståelse för vilken effekt information och marknadsföring har på cykelresandet

Målgrupp

Kursen är avsedd för dig som arbetar med cykelplanering i någon form. Kursen passar även dig som är verksam inom andra sektorer av samhällsplaneringen och i den rollen skapar förutsättningar för att utforma ett attraktivt cykeltrafiksystem.

Vår kompetens inom cykeltrafikplanering

Vi har lång erfarenhet inom cykeltrafikområdet, både genom forskningsuppdrag, innovationsarbete och genom olika uppdrag. Vi har även fått värdefull internationell erfarenhet från EU-projekt, till exempel PASTA, om hur man planerar för ökad aktiv mobilitet. På uppdrag av Sveriges Kommuner och Landsting och Trafikverket tog vi under 2010, fram planeringshandboken GCM-handboken: Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och mopedtrafik i fokus.

Vi har också bidragit i framtagandet av flera regionala och kommunala cykelplaner samt strategier för att utveckla cykeltrafiken.

Detta ingår i kursen:

- **Inledning:** Cykeltrafiken i ett samhällsplaneringsperspektiv, övergripande mål och visioner.
- **Principer för cykelplanering:** Säkerhet, genhet, komfort, attraktivitet och kontinuitet ger grunden för att förstå cyklisternas önskemål och flytta fokus från cykelplanering med bilperspektiv till cykelplanering utifrån cyklisterna. Potentialberäkning. Vi går igenom tillgängliga verktyg.
- **Utforma ett cykelnät:** Maskvidd, när ska man välja cykelbana och när blandtrafik? Hur lockar man flest cyklisterna givet en viss ekonomisk ram? Principer för övergripande cykelplanering, genhet, trygghet, säkerhet o.s.v.
- **Bra flyt och trygghet:** Två särskilt viktiga faktorer för attraktiv cykeltrafik för alla. Vi går in på vilka åtgärder som kan vidtas för att få en snabbare, respektive säkrare och tryggare cykeltrafik.
- **Utformningsriktlinjer:** Detaljerna i cykelplanering är oerhört viktiga för att upprätthålla en god kvalitet. Hur får jag detaljerna rätt?
- **Olika cyklistertyper på samma vägar:** Översikt av olika typer av cyklar och deras anspråk och hur man planerar för olika typer av cyklistertyper. Även cykelparkering diskuteras här.
- **Hela resan, hur kombineras cykling med kollektivtrafik?**
- **Planera för cykling året om dygnet runt. Drift och underhåll av cykelbanor.**
- **Uppföljning och utvärdering:** Det man inte mäter kan man inte förbättra. Genomgång av mätmetoder och kvalitetsmått.
- **Information och marknadsföring:** Kan te sig på många olika sätt. Vi går bland annat in på Mobility Management, som har en bredare utgångspunkt, men ofta med mycket stor effekt på cykelresandet. Men även vägvisning, skyltning, kartor och markeringar.
- **Från kurs till vardag:** Summering och diskussion.

Kursdatum, ort, pris och anmälan

På www.trivector.se/utbildningar/hallbara-transporter/ framgår aktuella kursdatum, orter samt pris och där kan du också anmäla dig till kursen.



Trivector Traffic

Väwaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

För dig som vill veta mer

Kontakta gärna Erik Stigell, erik.stigell@trivector.se,
010-456 56 79.

www.trivector.se