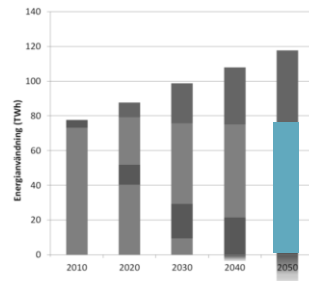




Trivector | Lund | Göteborg | Stockholm

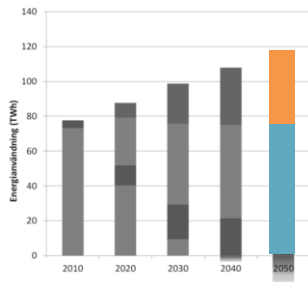
NY TEKNIK OCH BRÄNSLE ÄR NÖDVÄNDIGT



© Trivector

Trivector

MEN VI MÅSTE OCKSÅ JOBBA PÅ ATT MINSKA BILTRAFIKEN

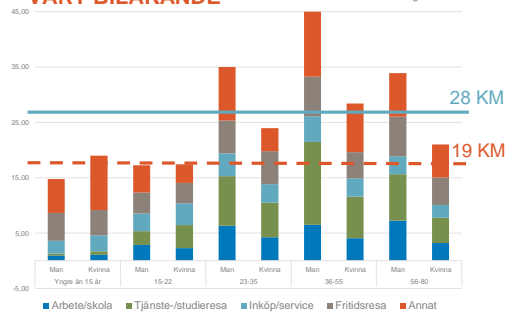


© Trivector

Trivector

VÅRT BILÅKANDE

Antal km bil per person och dag.
Källa RVU Sverige 2011-14



© Trivector

Trivector



OCH GER MÅNGA SYNERGIER



© Trivector

Trivector

VARFÖR SNACKAR VI
HELLRE NYA BRÄNSLE ÄN
NYA BETEENDE?

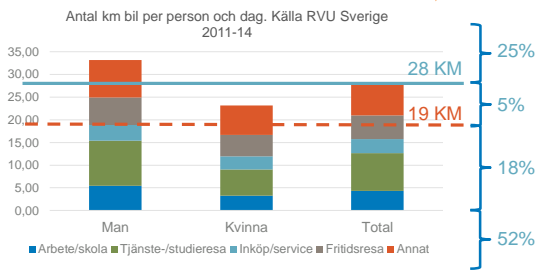


© Trivector

Trivector



Hur många gör vad?



© Trivector

Trivector

Vi *resenärer* måste
resa hållbarare

Vi *planerare* måste
planera hållbarare

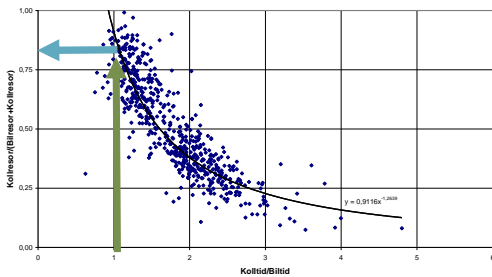
Vi *beslutsfattare* måste
besluta hållbarare

© Trivector

Trivector

Resenärer gör det vi vill...

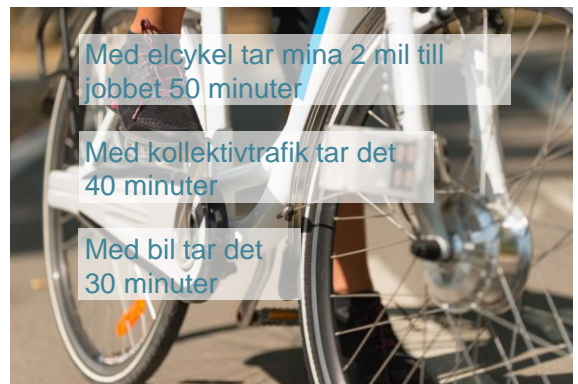
Kollektivtrafikandel beroende på koltidskvot, Stockholms län 1997



© Trivector

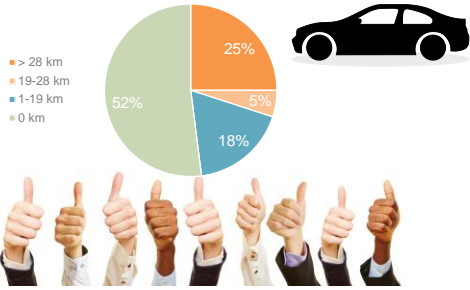
Källa: Rtk, Stockholm

Trivector



Trivector

ÄR DET VI SOM BESLUTFATTARE SOM ÄR PROBLEMET?



HUR VÄNDER VI SÅ ATT OMSTÄLLNINGEN TAR FART?