



Trivector.se

Planering för ökad och säker cykeltrafik

Viktig del för att skapa attraktiva och hållbara städer

Cykeltrafiken är en viktig del i ett transportsystem för hållbar utveckling. Mindre luftföroreningar, bättre klimat, minskad trängsel och buller – samt attraktivare och socialt inkluderande städer. Vardagscyklandet leder till stora folkhälsovinster genom ökad fysisk aktivitet. Såväl sjukvårdskostnader som sjukskrivningar minskar. Idag görs en stor andel av våra korta resor med bil – resor som är möjliga med cykel. För det krävs dock en planering och utformning av våra städer, kommuner och regioner som gynnar cyklingen. Det kan vi på Trivector hjälpa till med.



cykelförutsättningar

		dåliga	bra
cykelandel	låg	Cyklar inte på grund av... Bygg och informera	Cyklar inte trots... Marknadsför
	hög	Cyklar trots... Bygg	Cyklar på grund av... Underhåll och utveckla

Modell för att finna rätt typer av åtgärder med utgångspunkt i forskningsprojektet WALCYNG.



Expertkunskap

Trivector Traffic kan hjälpa till med allt från övergripande strategisk nivå till "kantstensnivå". Ta fram en hel cykelplan eller hjälpa er med enstaka åtgärder. Vi har god kunskap om cyklisters önskemål, behov och beteende. Samtidigt har vi expertkunskap inom trafiksäkerhet, kollektivtrafik, trafikanalys, resvanor och andra områden som gör att vi förstår samspelet mellan olika trafikslag. Vi som arbetat med cykeltrafik i många år kan visa att det är lönsamt att arbeta för ökad cykeltrafik. Behöver ni hjälp med argument för att övertyga beslutsfattare, kontakta oss. Vi kan lotsa er genom ett framgångsrikt arbete med cykeltrafik.

Ta fram förankrade cykelplaner/strategier

Vi kan hjälpa er med att ta fram mål, strategier och åtgärdsprogram på kort och lång sikt. Åtgärderna kan innefatta såväl förändringar i cykelvägnätet som mobility management-åtgärder. Vi kan ansvara för hela processen från förankring hos er till framtagande av förslag, eller vara stöd i ert arbete med att ta fram en cykeltrafikplan.

Förbättra med Bypad-revisioner

Bypad är en europeisk metod för att utvärdera hur cykelarbetet fungerar i kommunen eller regionen, och föreslå hur det kan bli bättre. Bypad visar på styrkor och svagheter i kommunens eller regionens cykelarbete och är ett bra underlag, till exempel vid framtagande av en cykelplan. Bypad har hittills använts i mer än tjugo länder och i över hundra europeiska städer. Trivector, som är nationell kontakt för metoden, har genomfört tio Bypad-utvärderingar i Sverige och två i Norge.

Mät och följ upp

Genom forskningsprojektet "Mått och mätmetodik för uppföljning av gång- respektive cykeltrafik" har vi goda kunskaper om hur gång- och cykeltrafik kan följas upp. Vi kan ge rekommendationer för resvaneundersökningar och vi har en väl beprövad metod för att mäta cykeltrafikmängder med hjälp av manuella och fasta mätningar.

Under snart tjugo års tid har vi hjälpt Lunds kommun med cykelräkningar, och där kunnat visa på en tydlig ökning av cykeltrafiken som följd av cykelsatsningarna. Vi har även beprövade metoder för att mäta hur nöjda cyklisterna är med cykelmöjligheterna i en kommun, och vad de tycker är viktigt i cykelvägnätet.

Utforma infrastrukturen för attraktiv och säker cykling

Vi har varit med och tagit fram flera handböcker om cykeltrafik och vi kan använda denna kunskap och anpassa till olika behov. Vi kan till exempel hjälpa er att ta fram riktlinjer för hur cykelnätet eller parkeringsplatser ska utformas i just er kommun eller region så att det känns så logiskt och sammanhängande som möjligt. Vi kan också ge förslag på utformning av enskilda platser, till exempel en korsning som behöver byggas om, eller om trafiksäkerheten för cyklister behöver förbättras i ett område.

Utgå från cyklisternas behov och språk

Cykelpendlare, barn och äldre på cykel, motionscyklister, cyklister med lastcykel eller cykelvagn, elcyklar... alla cykelformer har sina behov och anspråk, inte minst på hastighet och utrymme. De samsas dessutom ofta med gående. Vi har från flera forskningsprojekt god kunskap om hur infrastrukturen kan utformas för att passa olika behov och anspråk.

Rätt mix av åtgärder

Vi vet inte bara hur infrastrukturen ska utformas för bästa tillgänglighet och trafiksäkerhet, utan har även stor erfarenhet av hur man kan arbeta med mjuka åtgärder för att få fler att cykla. Vi vet vilka Mobility Management-insatser som fungerar och kan hjälpa er med målgruppsanpassad marknadsföring och att kombinera "mjuka" och "hårda" åtgärder. Under åren har vi till exempel haft ett flertal projekt med hälsotrampare och vet vilka effekter man kan förvänta sig på trafikarbete, miljö och hälsa hos cykelpendlarna.



Trivector Traffic

Vävaregatan 21 · SE-222 36 Lund / Sweden
Phone +46 10 456 56 00

För dig som vill veta mer

Läs på www.trivector.se/traffic/cykling eller kontakta oss så kan vi berätta mer.

Karin Neergaard 010-456 56 16

Annika Nilsson 010-456 56 47

Caroline Mattsson 010-456 56 43

Eller mejla till oss på fornamn.efternamn@trivector.se