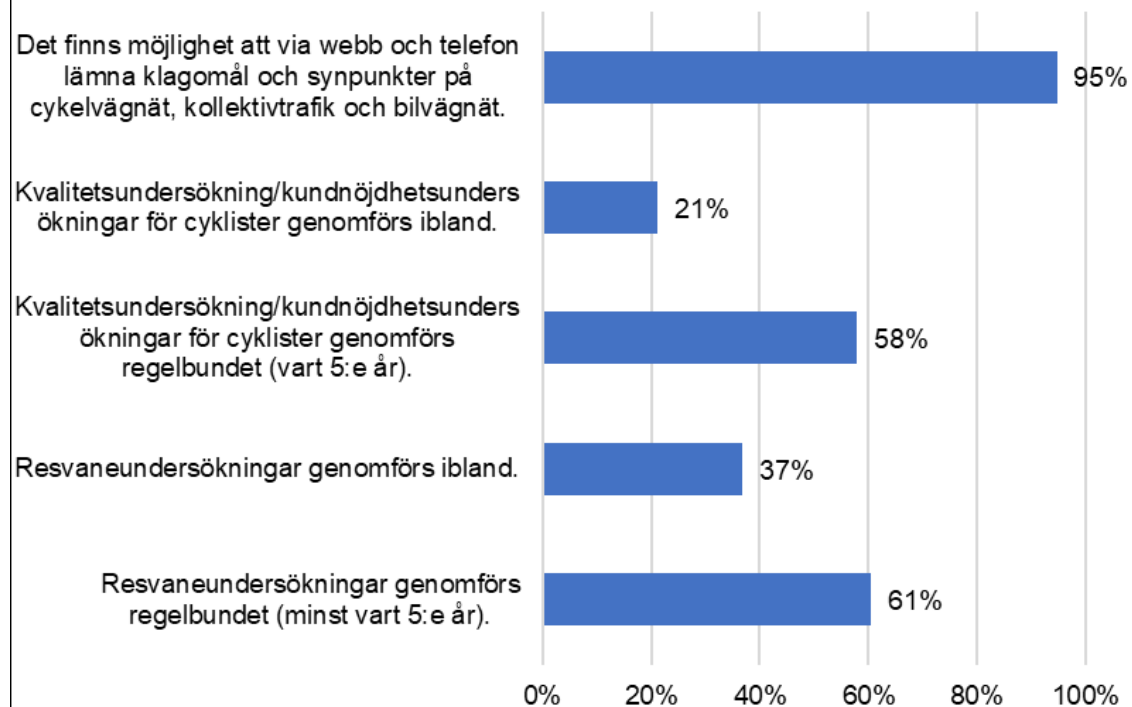


# BILAGA STATISTIK – SHIFT 2018

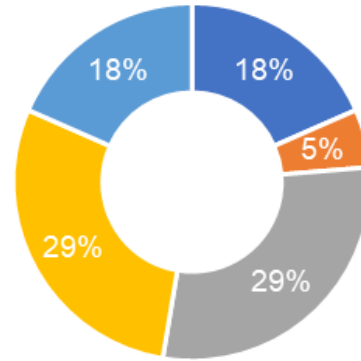
Sammanställning av lite statistik



### Vilket underlag finns för att förstå användarbehoven i transportsystemet?

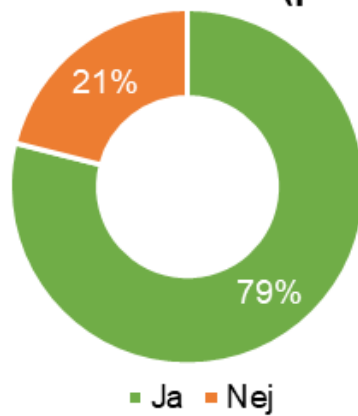


### Har kommunen en trafikstrategi?

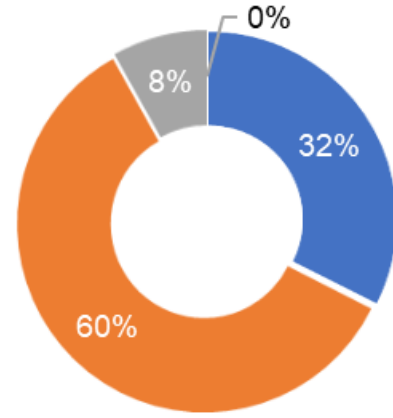


- Det finns ingen tydlig sådan strategi.
- Det finns en strategi, men den har begränsat stöd hos politiker och besutsfattare eller innehåller ingen tydlig prioritering av de hållbara färdmedlen.
- Det finns en tydlig sådan strategi och den har politiskt stöd.
- Det finns en tydlig sådan strategi sedan en tid tillbaka och den har starkt politiskt stöd.
- Det finns en tydlig sådan strategi sedan minst 10 år tillbaka, som utgör hörnstenen i stadens trafikpolitik, planer anpassas med hänvisning till strategin/policyn, och den har starkt politiskt stöd.

Finns det ett uttalat mål i trafikstrategin/översiktsplanen  
att minska biltrafiken (per capita)?



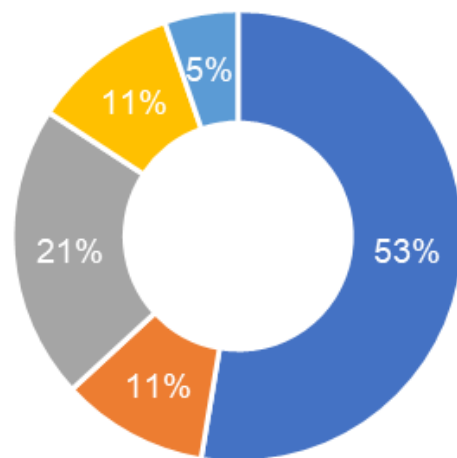
I vilken mån har din kommun beslutade åtgärder som bidrar till att nå klimatmålet till 2030?



■ I hög grad ■ I viss grad ■ I liten grad ■ Inte alls



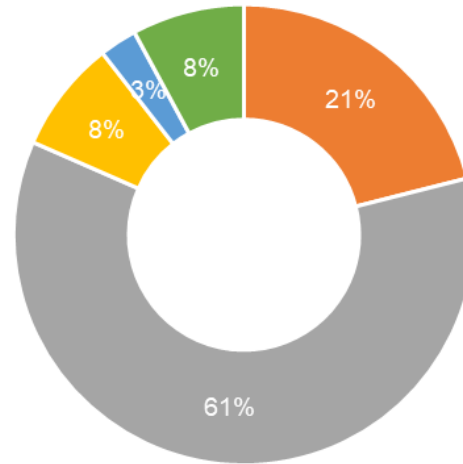
### Har kommunen en godstrafikstrategi/program?



- Det finns ingen tydlig sådan godstrafikstrategi.
- Vi planerar att ta fram en godstrafikstrategi nästa år.
- Vi håller på att ta fram en godstrafikstrategi.
- Det finns en godstrafikstrategi som en del av trafikstrategin.
- Det finns en godstrafikstrategi som enskilt dokument.

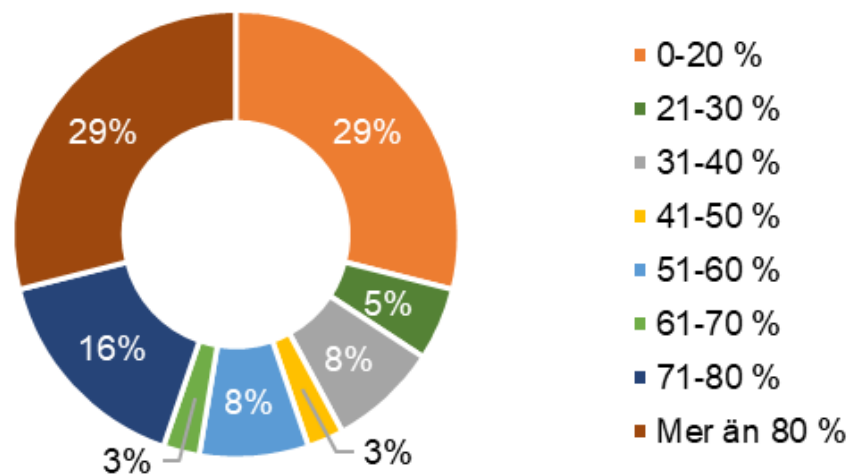


## I vilken grad planeras ny bebyggelse för att minska transportbehov med bil och underlätta hållbara färdmedel?

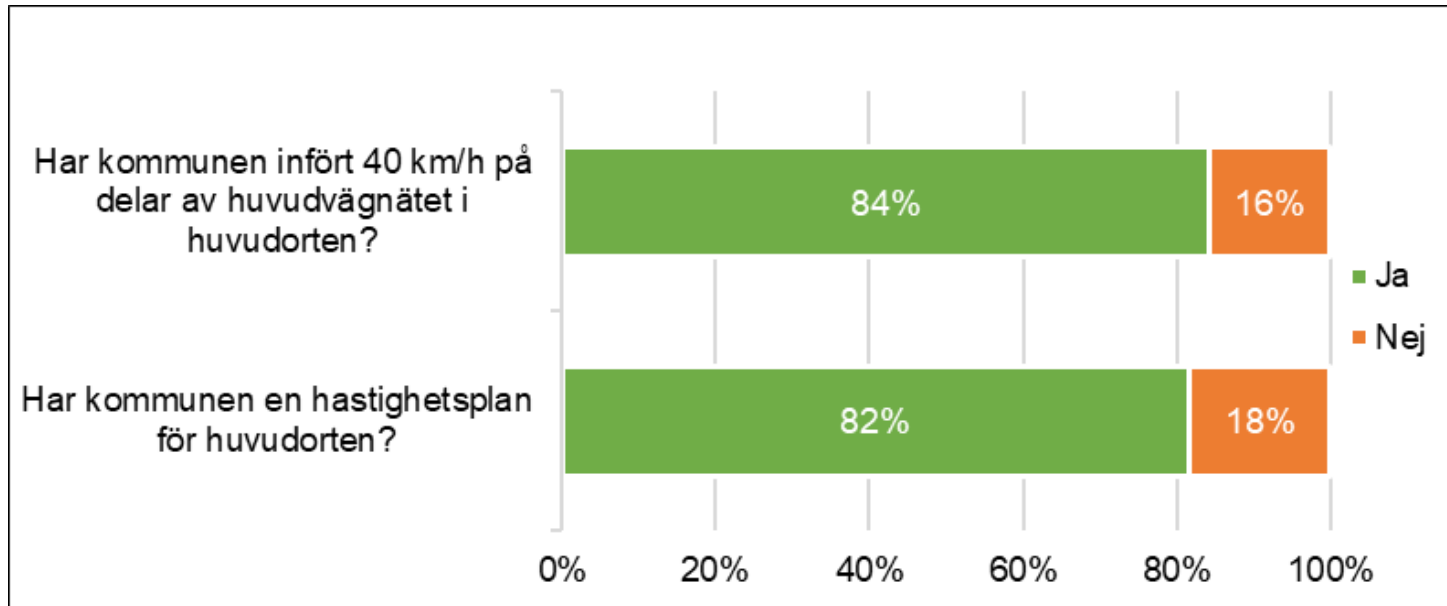


- Nivå 1: Det görs ingen analys av utbyggnader utifrån om de är lämpliga med hänsyn till att minska transportbehov och underlätta resor med gång, cykel och kollektivtrafik. Översiktsplanen tar inte heller så stor hänsyn till trafik i relation till nationella
- Nivå 2: Det finns stöd i översiktsplanen för att ny bebyggelse ska lokaliseras till goda cykel- eller kollektivtrafiklägen. Det finns utbyggnader som stödjer detta synsätt, men en inte obetydlig del av kommunens utbyggnad sker i lägen som inte alltid är
- Nivå 3: Det finns stöd i översiktsplanen för att ny bebyggelse ska lokaliseras till goda cykel- eller kollektivtrafiklägen och transportbehovet minimeras. Alla större utbyggnader analyseras med avseende på trafikmängder och möjligheter att gå, cykla och åk
- Nivå 4: Uppfyller nivå 3 men också: Kommunen har en proaktiv, målstyrd strategisk planering, med tydliga färdmedelsmål eller liknande på stadsdelsnivå. Det finns fastställda hållbart resande-kriterier som alltid tillämpas för utbyggnader av viss storlek, i
- Nivå 5: Uppfyller nivå 4 men också: Det finns utarbetade samverkansformer för en kontinuerlig dialog mellan ÖP, DP, bygglov och byggskede för att se till att alla goda intentioner kring hållbart resande följer med hela vägen ned till färdigbyggt.
- Nivå 5+: Uppfyller nivå 4 och 5 men också: Funktionsblandning praktiseras i verkligheten, liksom blandning av olika typer av boenden och olika ägandeformer. I en majoritet av de bostäder som byggts under det senaste året är det möjligt att leva ett bra liv

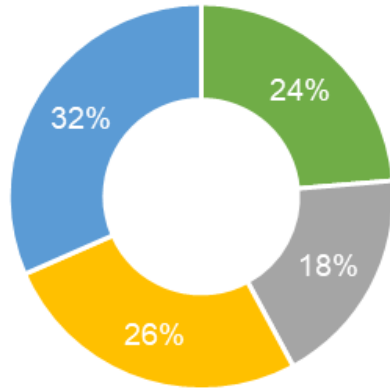
### Hur stor andel av huvudortens lokalvägnät för bil är skyltade till 30 km/h?





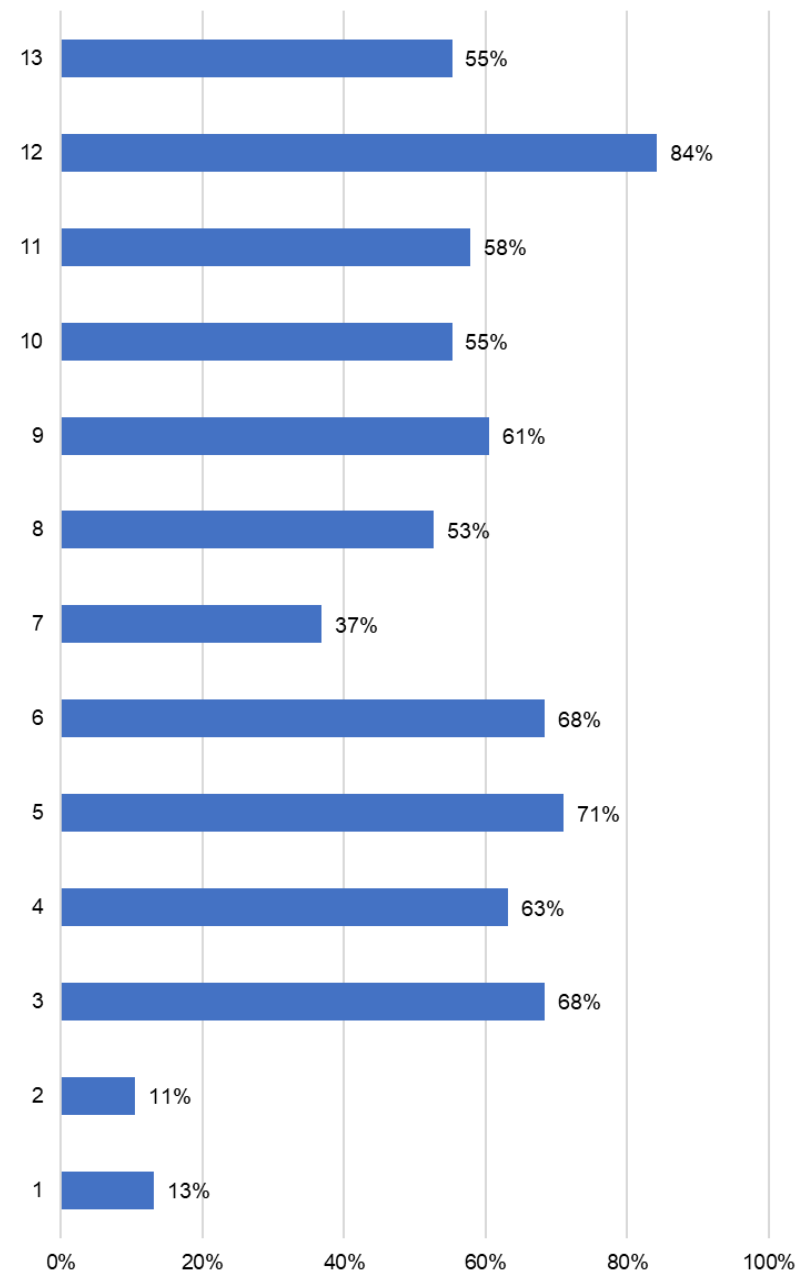


### I vilken grad används MM som stöd för hållbart resande?

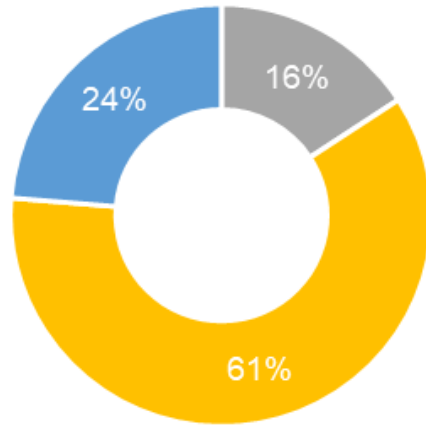


- Mycket lite eller ingen hänsyn till mobility management i praktiken eller i policy.
- Lite hänsyn till mobility management, enstaka MM-aktiviteter har genomförts.
- Ganska stor hänsyn till mobility management i praktik och policy, aktivt arbete med mobility management, men begränsat antal aktiviteter.
- Mycket stor hänsyn till mobility management i policy, arbetar mycket aktivt med flera aktiviteter (minst två-tre av nämnda exempel eller liknande, varav ett eller flera har genomförts under minst två år).

### Vad omfattar ert arbete med MM och vilken service finns i din kommun?

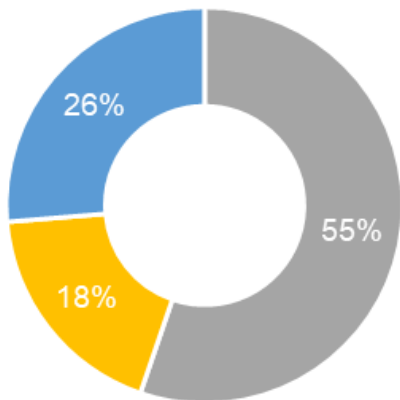


## Har kommunen en parkeringsstrategi/policy och i vilken grad stödjer den hållbart resande?



- Kommunen har ingen parkeringspolicy och det finns ingen reglering av bilparkering med tid eller avgift.
- Kommunen har ingen parkeringspolicy eller är den mycket begränsad, däremot förekommer viss reglering av parkeringsplatser i innerstaden.
- Kommunen har en parkeringspolicy med vissa strategier och restriktioner. Många bilparkeringar i innerstaden regleras med tid eller timavgift.
- Kommunen har en parkeringspolicy med strategier och restriktioner. Mer än 75 % av bilparkeringsplatserna i innerstaden regleras med tid eller timavgift.
- Kommunen har en omfattande parkeringspolicy sedan mer än 5 år tillbaka, som inkluderar olika parkeringsstrategier och syftar till att främja resande med gång, cykel och kollektivtrafik. Målet är att minska eller inte öka antalet parkeringsplatser i förhåll

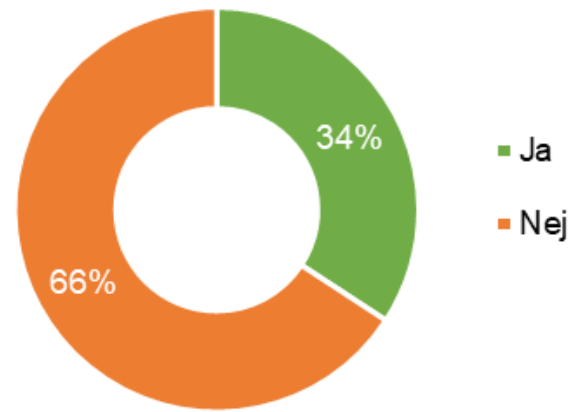
## Hur omfattande är cykelinfrastrukturen och vilka kvaliteter har den?



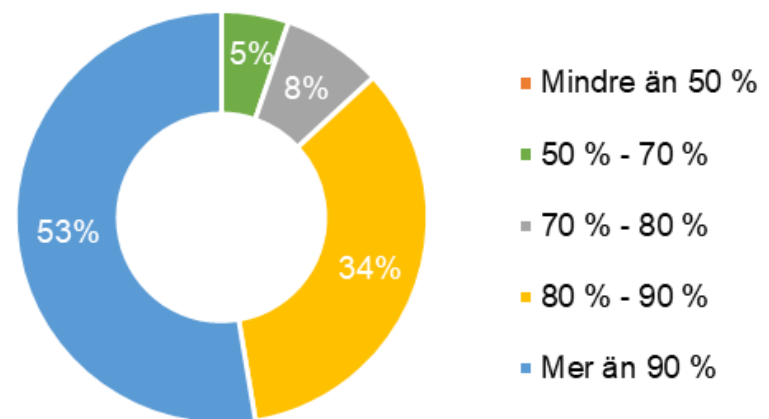
- Det finns enstaka cykelvägar och cykelbanor.
- Det finns några huvudcykelleder, men flera områden i huvudorten saknar en bra cykelinfrastruktur.
- Det finns ett nät med huvudcykelleder och lokala nät som täcker större delen av huvudorten, men ibland tvingas cyklisten att cykla i blandtrafik (där det inte är lämpligt).
- Det finns ett högkvalitativt finmaskigt cykelvägnät (som är gent, säkert och sammanhängande) och som täcker hela huvudorten och större delen av kommunen. (Kan vara i blandtrafik, där det är lämpligt.)
- Nätet uppfyller alternativet ovan, men kommunen arbetar också med ständiga förbättringar t ex genom att möta en ökad efterfrågan på parkering vid kollektivtrafikknutpunkter och fortsatt arbete med att åtgärda flaskhalsar längs viktiga cykelstråk.



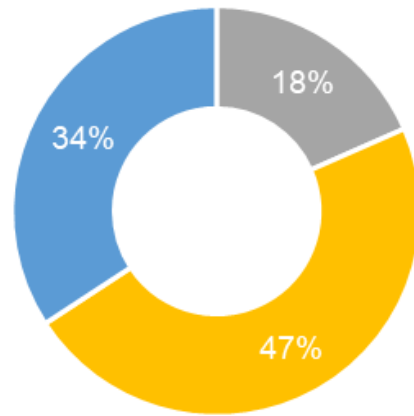
Har kommunen infört det nya vägmärket för  
cykelöverfarter, som innebär att korsande fordon  
har väjningsplikt?



Hur stor andel av invånarna i huvudorten bor inom 400 m (fågelvägen) till kollektivtrafik?



### Vilken är den bästa turtätheten på bästa stadsbusslinjen i din kommun?

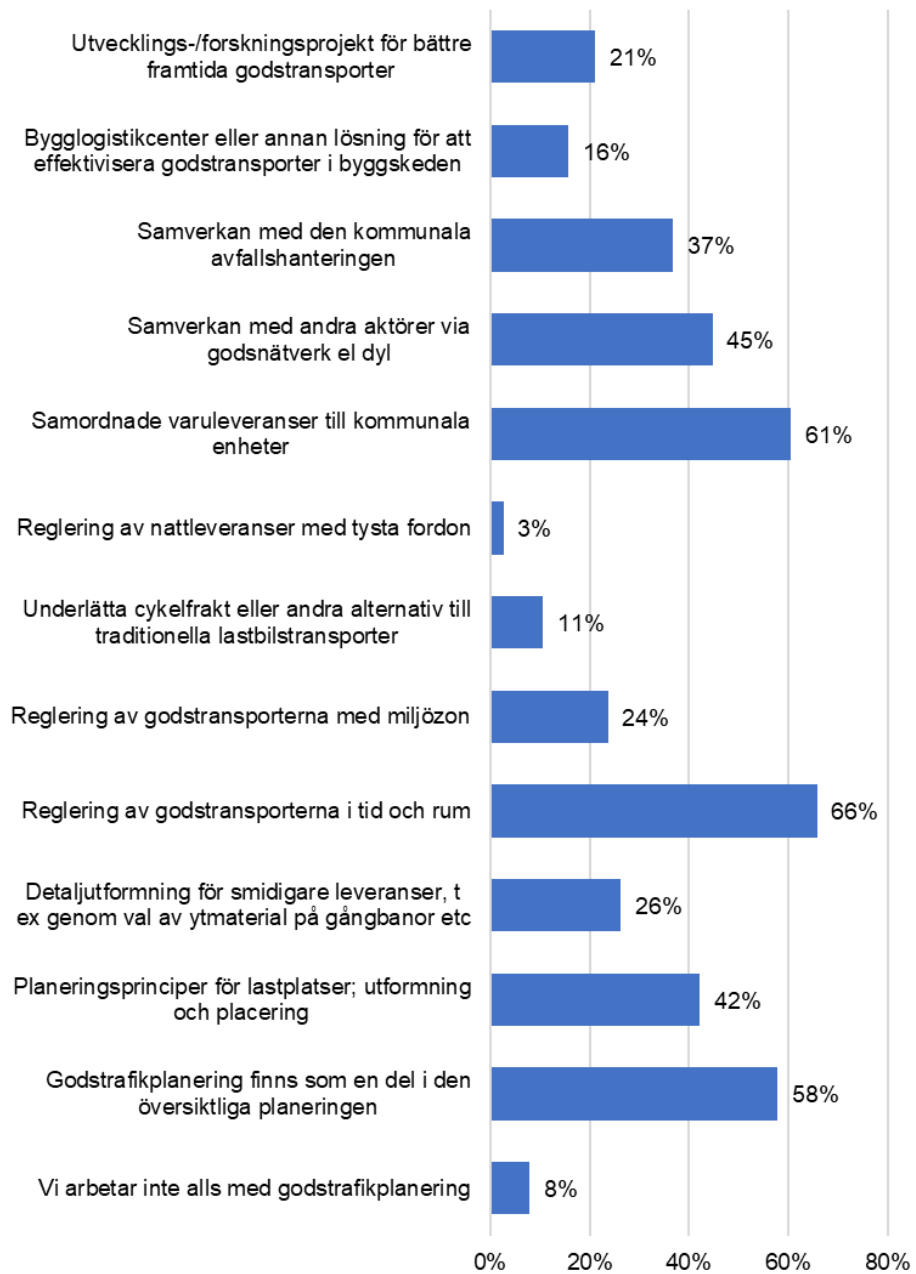


- Mer än 30 min
- 21-30 min (dvs 2 avgångar under minst 1 timme)
- 11-20 min (dvs 3-5 avgångar under minst 1 timme)
- 7-10 min (dvs 6-9 avgångar under minst 1 timme)
- 6 min eller kortare (dvs 10 avgångar eller mer under minst 1 timme)

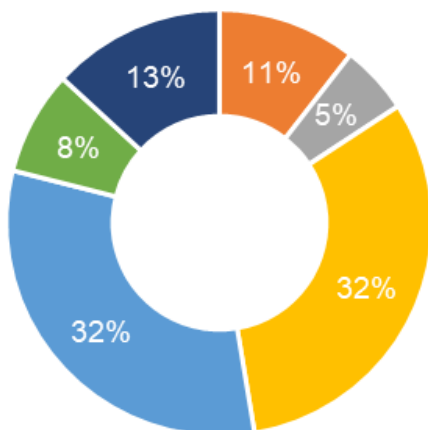




### Vad omfattar er kommuns arbete med godstrafikplanering?

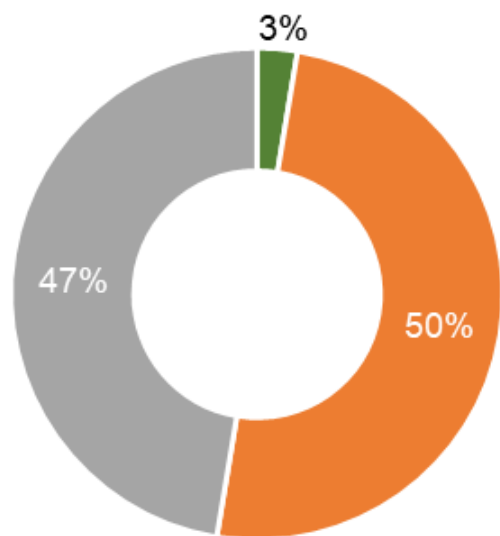


## Hur är luftkvaliteten i staden avseende NO2 och PM10?



- Halterna av PM10 eller NO2 ligger över miljö kvalitetsnormen och har ökat de senaste åren.
- Halterna av PM10 eller NO2 ligger över miljö kvalitetsnormen, men är stabila (har inte ökat de senaste åren).
- Halterna av PM10 eller NO2 ligger över miljö kvalitetsnormen, men har minskat de senaste åren.
- Halterna av PM10 och NO2 ligger under miljö kvalitetsnormen, men överskrider de övre tröskelvärdena (som innebär att uppföljning krävs).
- Halterna av PM10 och NO2 ligger under miljö kvalitetsnormen och under de övre tröskelvärdena.
- Halterna av PM10 och NO2 ligger under miljö kvalitetsmålen för frisk luft (för dessa ämnen)
- Vet ej

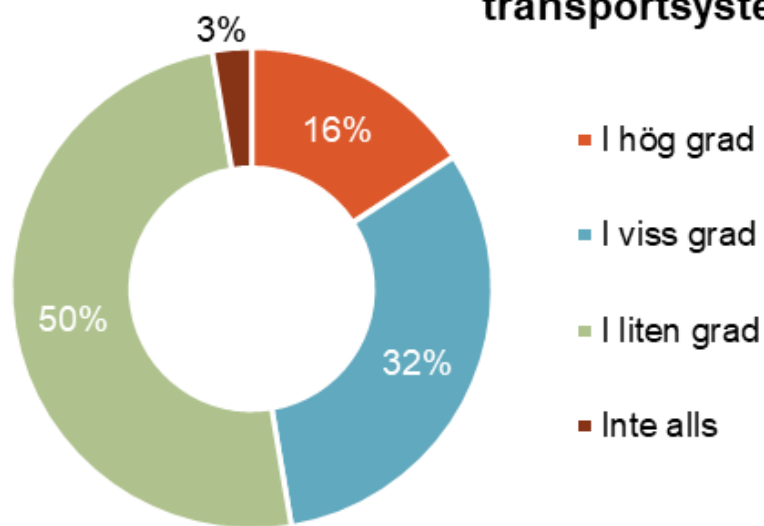
### Har din kommun en övergripande strategi, eller motsvarande, för innovationer i transportsystemet?



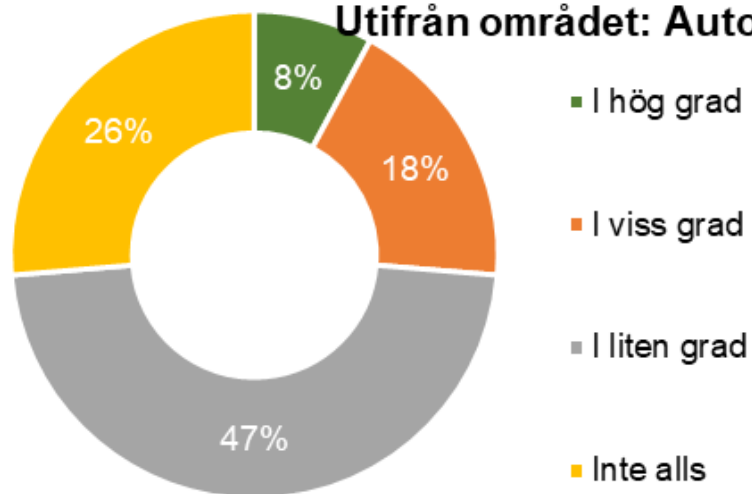
- Ja, vi har en övergripande strategi.
- Vi har ingen övergripande strategi men har börjat sätta oss in i vissa delar.
- Nej, vi har inte börjat med detta än.



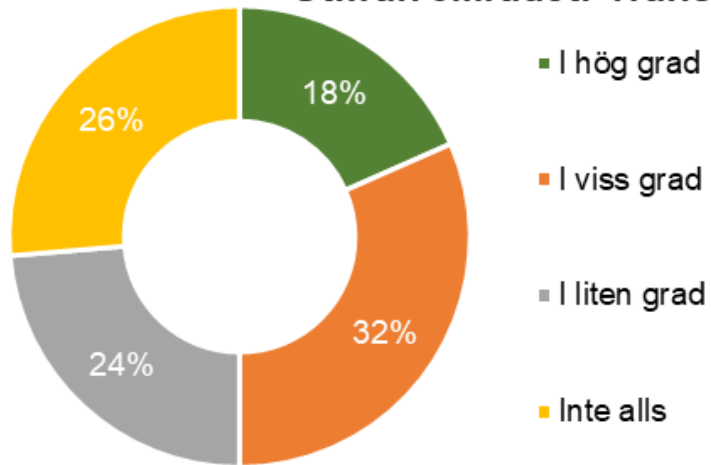
### Finns det resurser inom den kommunala organisationen för att arbeta med innovationsfrågor kopplat till transportsystemet?



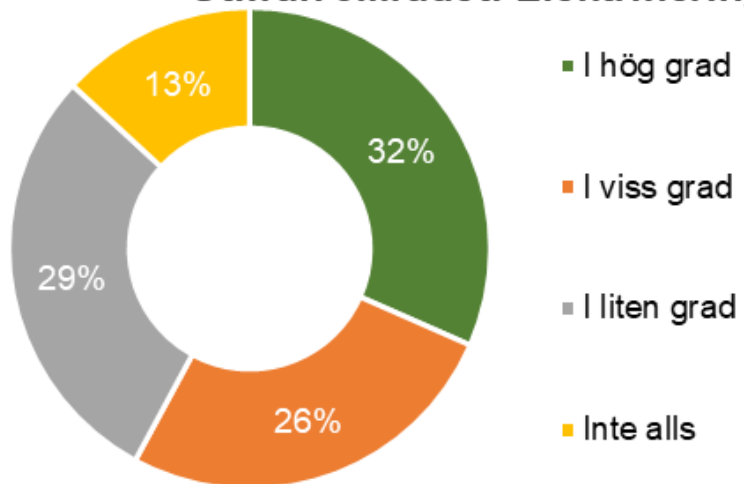
Hur väl har ni satt er in i och börjat förhålla er till digitaliseringen av transportsystemet?  
Utifrån området: Autonoma fordorn



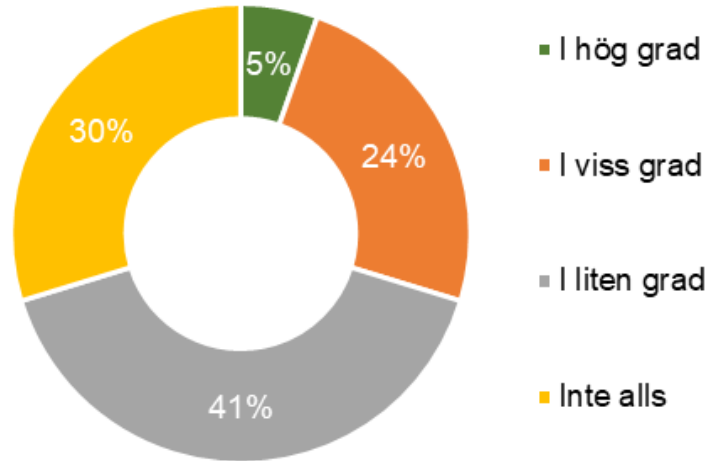
**Hur väl har ni satt er in i och börjat förhålla er till digitaliseringen av transportsystemet?  
Utifrån området: Transport som tjänst**



Hur väl har ni satt er in i och börjat förhålla er till digitaliseringen av transportsystemet?  
Utifrån området: Elektrifiering i transportsystemet

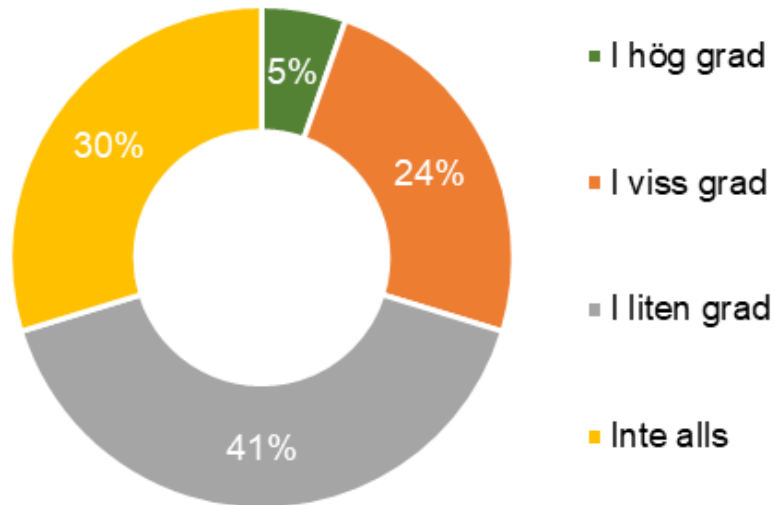


**Hur väl har ni satt er in i och börjat förhålla er till digitaliseringen av transportsystemet?  
Utifrån området: Internet of things/ uppkopplade fordon**

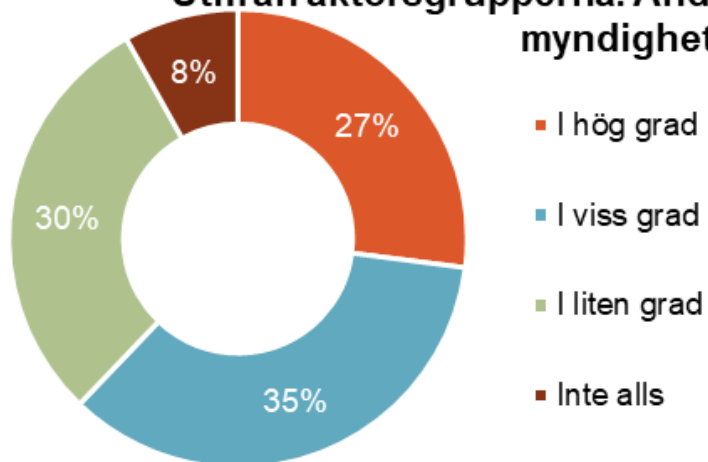




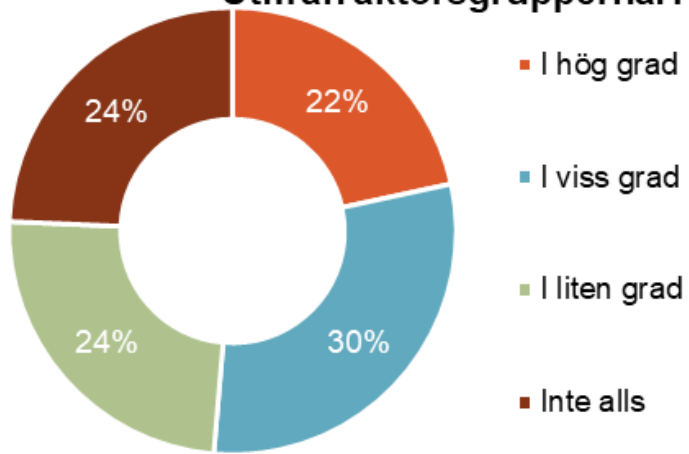
Hur väl har ni satt er in i och börjat förhålla er till digitaliseringen av transportsystemet?  
Utifrån området: Big data inklusive öppen data



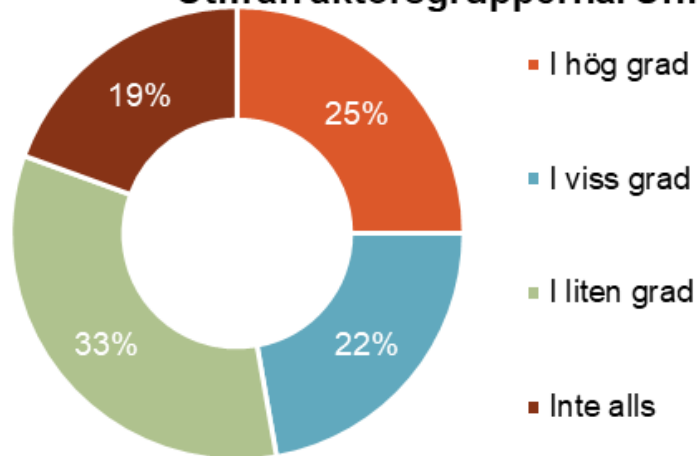
**Hur utvecklad samverkan har ni med olika aktörer vad gäller innovation och nya åtgärder i transportsystemet?  
Utifrån aktörsgrupperna: Andra kommuner, region, myndigheter**



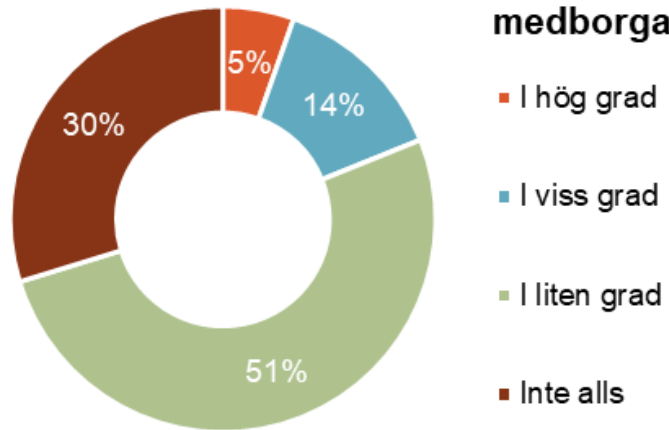
**Hur utvecklad samverkan har ni med olika aktörer vad gäller innovation och nya åtgärder i transportsystemet?  
Utifrån aktörsgrupperna: Privata näringslivet**



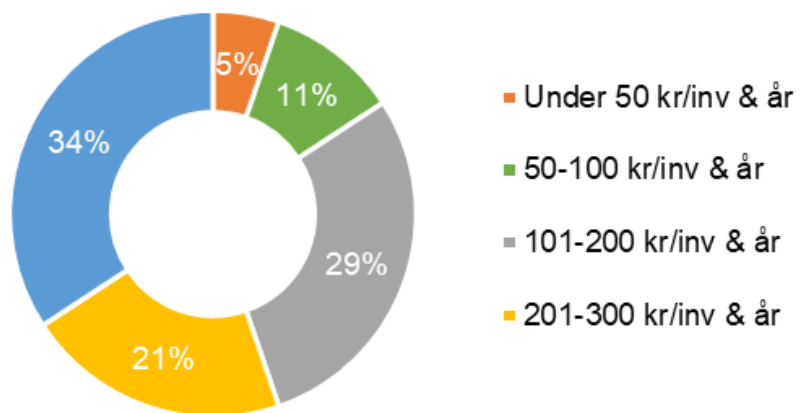
**Hur utvecklad samverkan har ni med olika aktörer vad gäller innovation och nya åtgärder i transportsystemet?  
Utifrån aktörsgrupperna: Universitet och högskola**



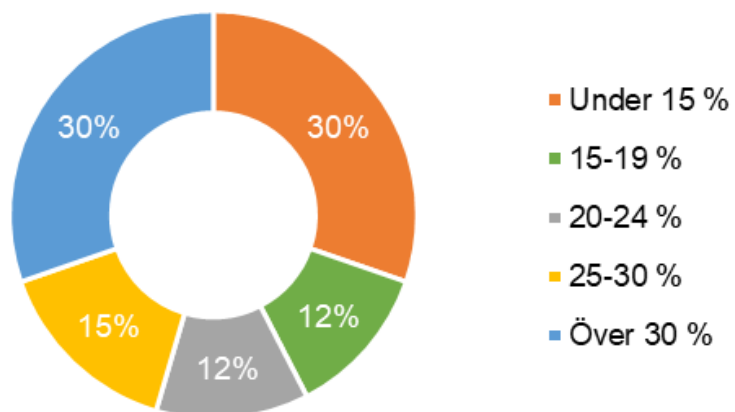
**Hur utvecklad samverkan har ni med olika aktörer vad gäller innovation och nya åtgärder i transportsystemet?  
Utifrån aktörsgруппerna: Intresseorganisationer och medborgare**



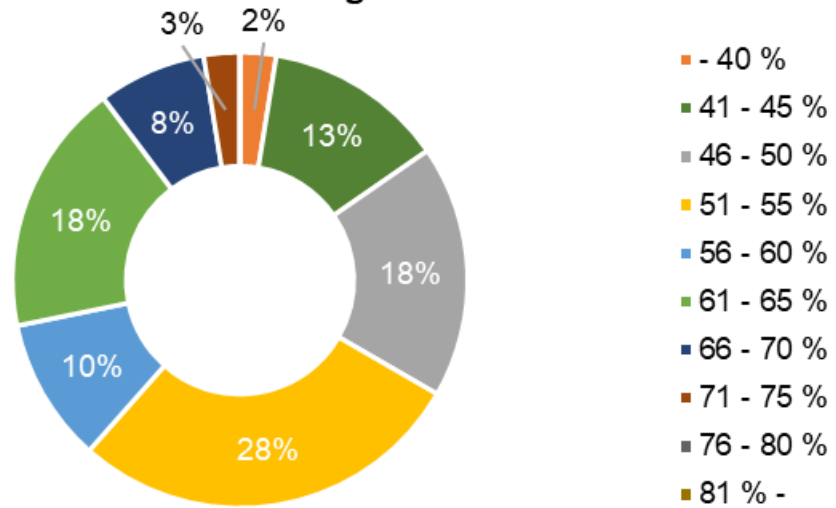
### Cykelbudget: Antal investerade kronor för ny cykelinfrastruktur per invånare och år



### Andel budgeterat för cykelinfrastruktur av kommunens totala investeringsbudget för infrastruktur



**Bilandel: Hur stor andel av kommuninvånarnas resor som görs med bil**





### Trafiksäkerhet: Antalet dödade och svårt skadade i trafiken årligen per 10 000 invånare & år

