

ELUND - vägen till ett re

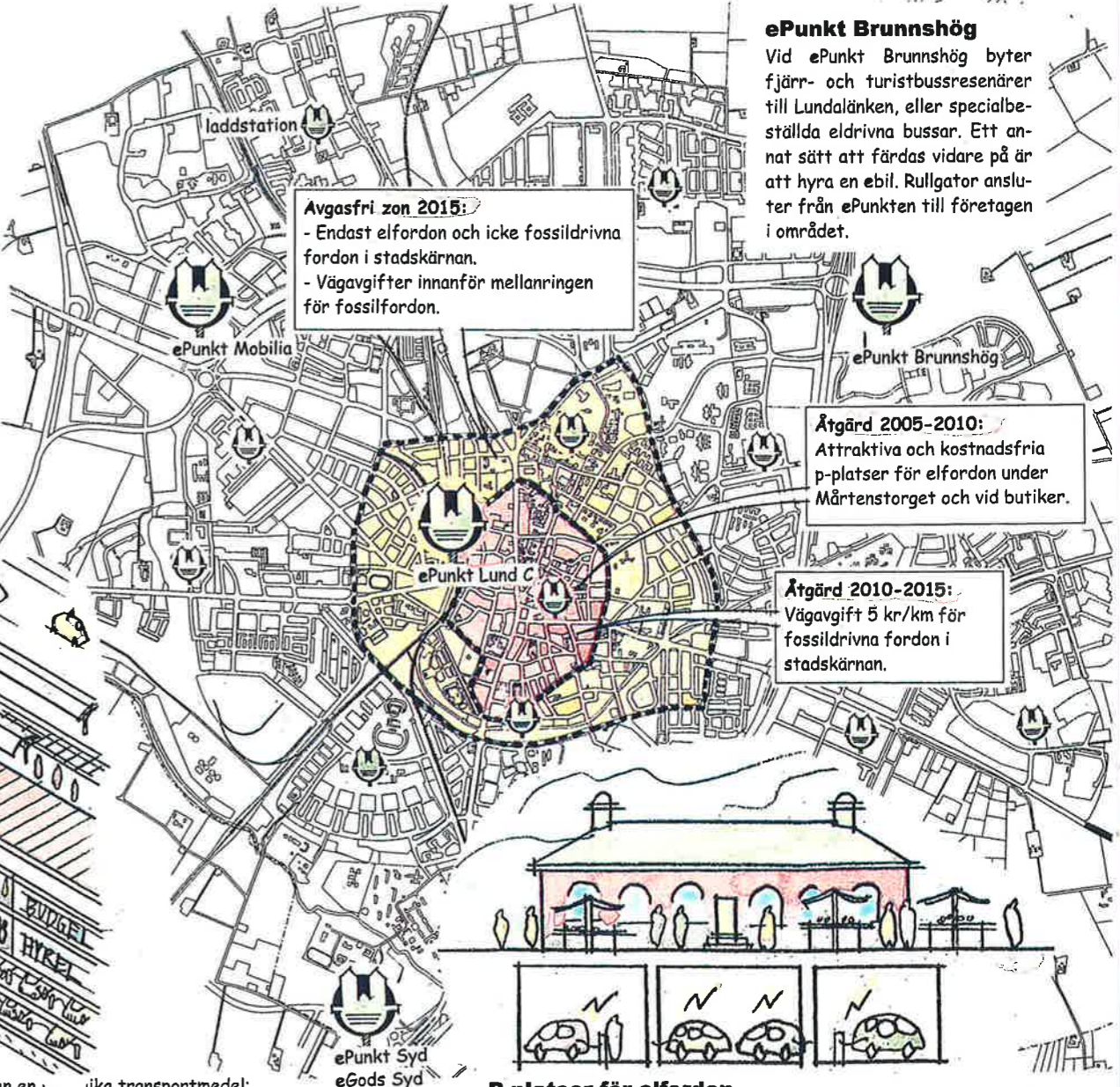


SYDSVENSKA DAGBLADET
 SNÄLLPOSTEN
 TISDAG 14 APRIL 2001

Skrämmande låg lungkapacitet hos 14-åringar i Lund
 14-åringarna i Lund har 15 % sämre lungkapacitet än jämförbara utanför staden. Liknande resultat upptäckas i Stockholm, Göteborg och Malmö. En förklaring är den förorenade luften i dessa städer.
 Miljönämnden i Lund kräver åtgärder för att förbättra luftkvaliteten i Lund.

Något måste göras
 Luftföroreningar och buller från bilen blir i Lund allt mer påträngande. En hälsostudie som genomförs i början på 2000-talet visar på kraftigt försämrad lungkapacitet hos unga människor. Detta blir en väckarklocka för politiker som inser att det nu krävs kraftigare åtgärder för att förhindra utflyttning från staden, värna om hälsan och höja attraktiviteten.

En rad åtgärder införs för att begränsa användningen av fossila bränslen, samt öka användningen av elfordon.



Avgasfri zon 2015:
 - Endast elfordon och icke fossildrivna fordon i stadskärnan.
 - Vägavgifter innanför mellanringen för fossildrivna fordon.

ePunkt Brunnsbö
 Vid ePunkt Brunnsbö byter fjärr- och turistbussresenärer till Lundalänken, eller specialbeställda eldrivna bussar. Ett annat sätt att färdas vidare på är att hyra en eBil. Rullgator ansluter från ePunkten till företagen i området.

Åtgärd 2005-2010:
 Attraktiva och kostnadsfria p-platser för elfordon under Mårtenstorget och vid butiker.

Åtgärd 2010-2015:
 Vägavgift 5 kr/km för fossildrivna fordon i stadskärnan.



Jag bor i studentboende på Nora Fäladan. De få gånger jag behöver bil lånar jag vid ePunkt Brunnsbö. I somras utnyttjade jag samma kort, El Carta, i en bilpool i Frankrike.



Betalsystem: El Carta
 Resekortet El Carta används för alla typer av resor. Med det betalas t ex kollektivtrafik, hyra för eBil, parkeringsavgifter och laddning av den egna elbilen. Med El Carta kan man sitta kvar i bilen vid laddning. Debitering registreras och sköts automatiskt inne i såväl privata som hyr- och bilpoolsfordon.

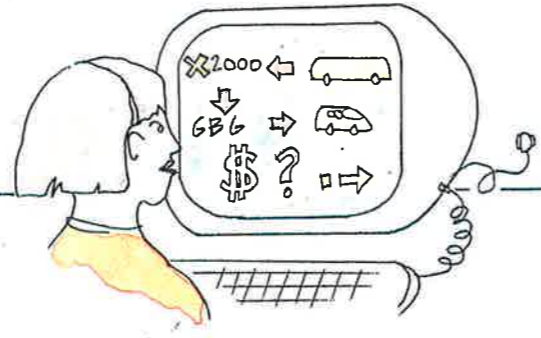
Allt kommer på reseräkningen, vilket gör att kostnaderna blir synliga och enklare att påverka.



Jag bor med min 7-åriga dotter på Margretedal och använder den nya boendeservicen med bilpool. Min mor bor i äldreboende i samma område.



Boels bilpool
 I Boels hyra på Margretedal ingår medlemskap i områdets bilpool. Bilpoolen har en mix av olika fordonstyper som leasas av ett biluthyrningsföretag. Elbilar är särskilt bra att använda i bilpool eftersom de är robusta och kräver lite service.



Boels resa
 Kvällen innan avfärd planerar Boel sin tjänsteresa till Volvo Torslandaverken i Göteborg. Hon bokar resan via datorn som också hjälper henne att hitta det snabbaste resalternativet.

Först bussen som stannar i centrala Margretedal och sedan vidare med X2000 till Göteborg, där den förbokade eBilen väntar. Med bilen kan hon snabbt och enkelt ta sig till Volvos område som ligger lite utanför stan.



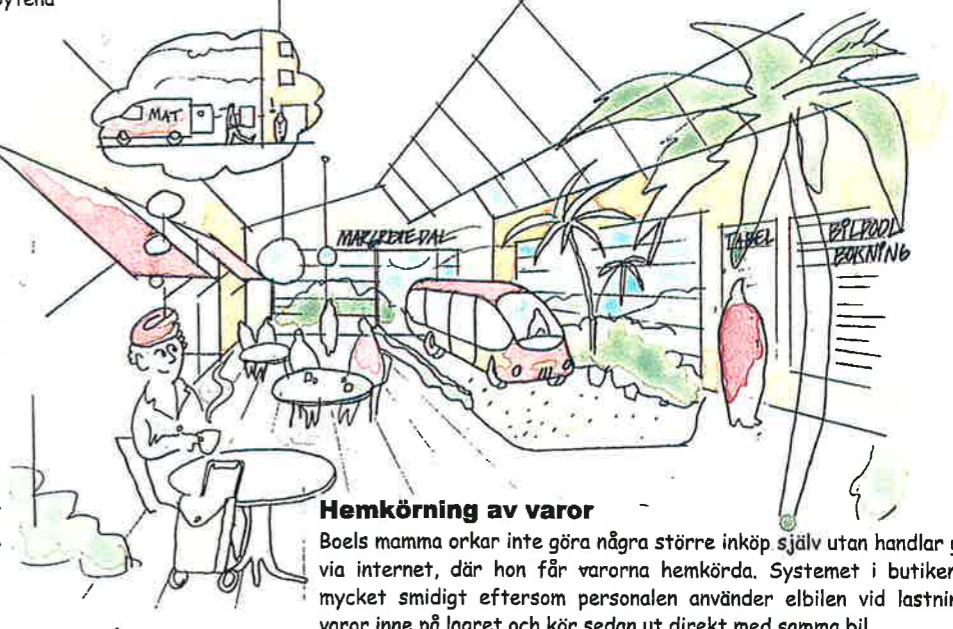
ePunkt Lund C

Vid ePunkt Lund C, liksom vid Brunnsbö, Dalby, Lund Södra och Mobilia, kan resenärerna välja mellan en eller flera transportmedel: stadsbuss, regionalbuss, taxi, cykel, Lundacykletten, tåg eller hyrbil, en eBil. Västra och östra angöringen fungerar som en enhet. Den västra delen är förlagd till en inomhusanläggning där elbussarna angör och eBilarna och Lundacykletten står parkerade. Härigenom blir bytena mellan olika transportslag smidiga. eBilarna finns i två typer: liten 2-sitsig citybil och 4-sitsig mindre personbil.

Margretedal

I Margretedal har det nya synsättet på resor och transportmedel tillämpats i planeringen. Boendeservice med bl a bilpool innebär att ytan för parkering minskats genom effektivt fordonsutnyttjande och mindre plats per fordon.

Centralt i området finns ett inomtorg där bilpools bilar står uppställda. Över torget går servicelinjetrafik för äldre. De äldre har direkt tillträde till torget från sina bostäder. Här finns också ett litet kafé som utnyttjas flitigt. Boels mamma sitter gärna här.



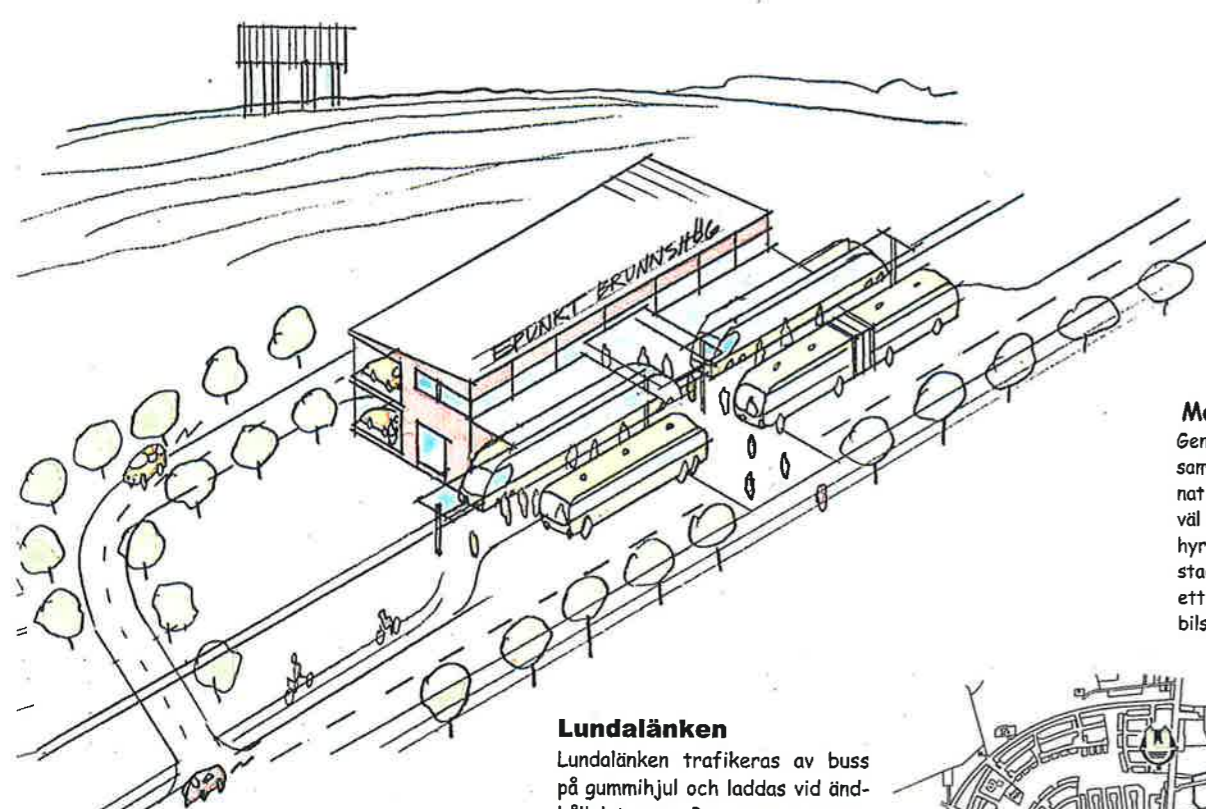
Hemkörning av varor

Boels mamma orkar inte göra några större inköp själv utan handlar gärna via internet, där hon får varorna hemkörda. Systemet i butiken blir mycket smidigt eftersom personalen använder elbilen vid lastning av varor inne på lagret och kör sedan ut direkt med samma bil.

P-platser för elfordon

2015 är P-garaget för elfordon under Mårtenstorget i fullt bruk. Vid varje p-plats kan bilarna laddas med långsamladdning, dvs med kontakt och sladd. Frånvaron av avgaser gör att inga avgastorn behövs.

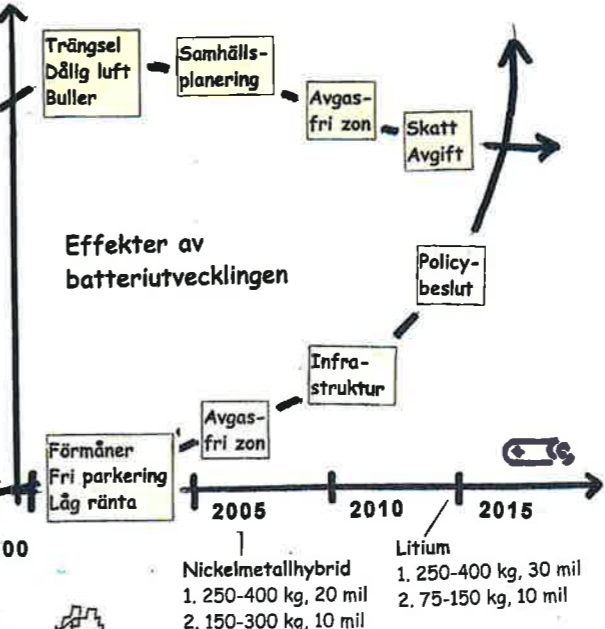
nt och bullerfritt Lund



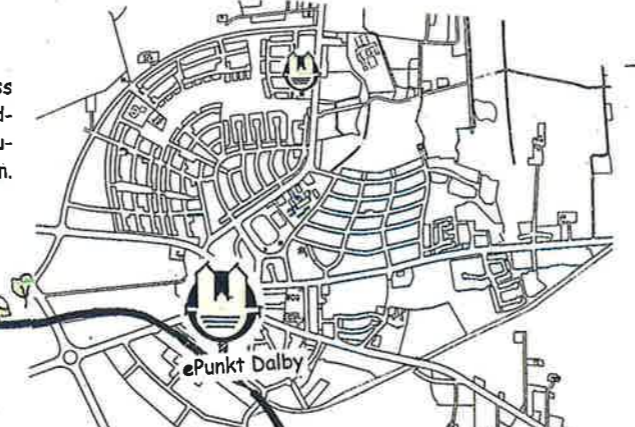
Lundalänken
Lundalänken trafikeras av buss på gummihjul och laddas vid ändhållplatserna. Bussarna styrs automatiskt som ett GLT-system. Turtätheten är 7,5 minut.



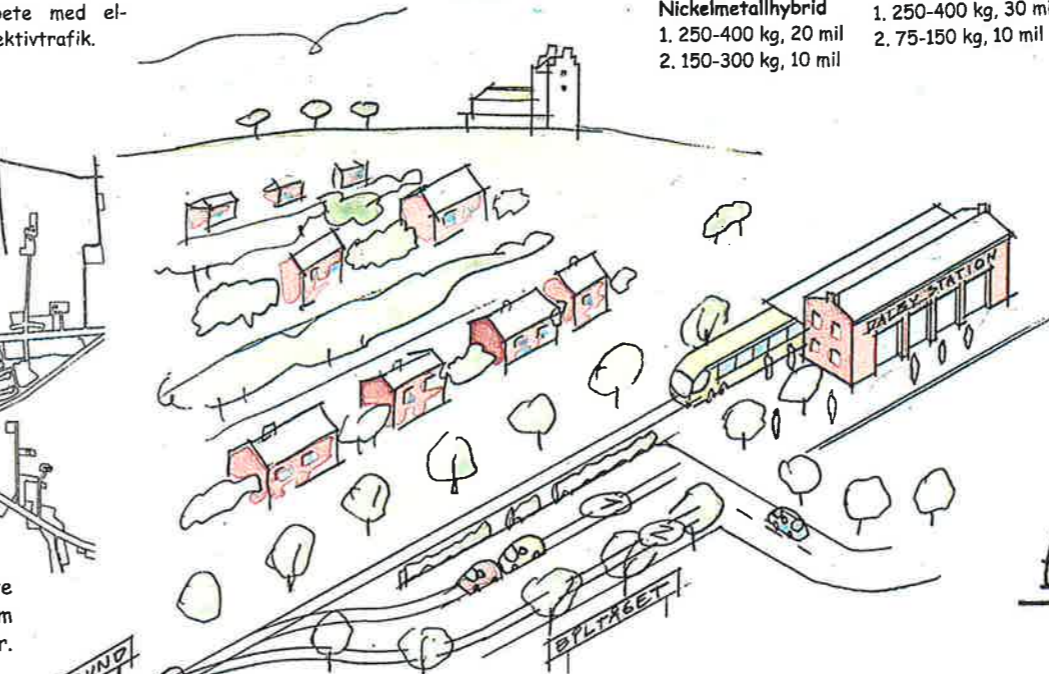
Mobilitets centra
Genom det nya mobilitetscentrat samarbetar kollektivtrafiken på nationell, regional och lokal nivå såväl sinsemellan som med lokala uthyrare av elbilar. Även inom bostadsrättsföreningarna utvecklas ett närmre samarbete med elbilsuthyrare och kollektivtrafik.



Lundacykletten
Den eldrivna cykeln Lundacykletten finns till gratis uthyrning vid alla epunkter. Cykeln är försedd med elmotor i baknavet, men den kan trampas fram även utan elmotorn inkopplad. Det unika med Lundacykletten är den regenerativa bromsningen som gör att batteriet laddas i nerförsbackarna.



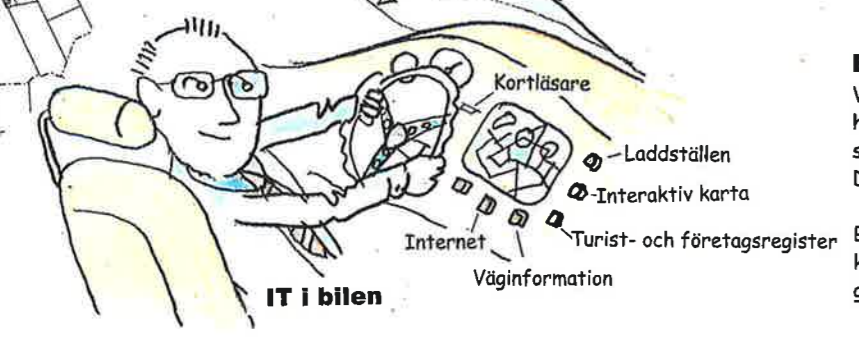
Biltåget från Dalby
Vi ePunkten i Dalby underlättas byte för de som inte har start- och målpunkt vid Lundalänken genom sammankoppling av individuella eldrivna citybilar. Det går på Lundalänksbanan mellan busstureorna. Bilarna väntar max 5 minuter på varandra sedan kopplas de in på banan. För att klara resandeökningarna avgår ett 12-bilars tåg var femte minut.



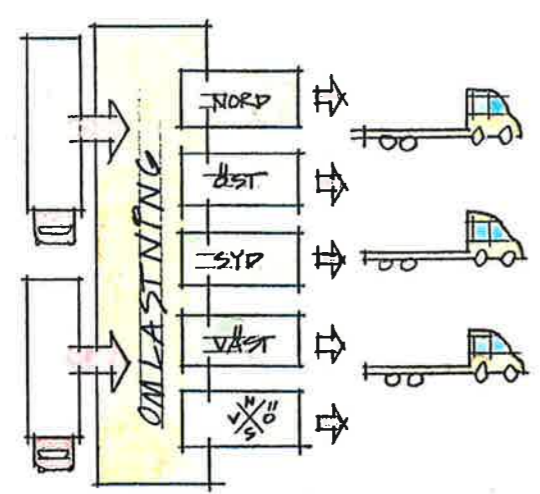
Alltid grön el i batteriet
Alla miljöförbättringar inom elproduktionen kommer direkt varje elfordon tillgodo, utan att fordonen behöver modifieras.



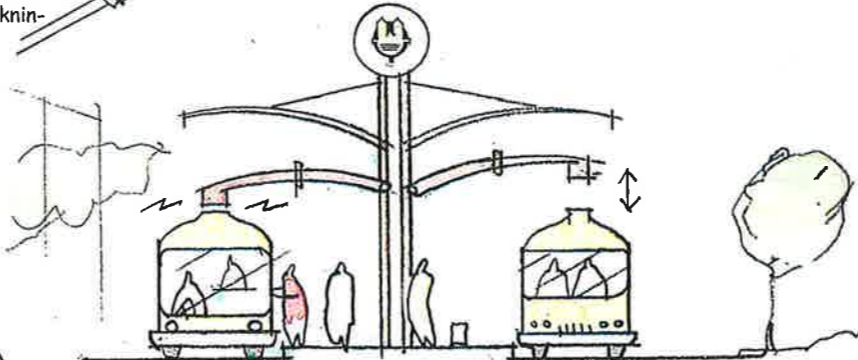
Längsamladdning	Snabbt induktivt	Snabbt induktivt
Jordat uttag	Laddplatta	Laddrobot
Hemma & företag	Bilpoolsterminaler	epunkter
Laddtid: 1 h/mil	Laddtid: 3 min/mil	Laddtid: 3 min/mil
1,50 kr/mil	Kostnad ingår i bilhyra	4 kr/mil



eGods Lund Syd
Varudistributionen in till butiker i centrala Lund sker endast med elfordon. Vid Södra infarten sker omlastning av gods från traditionella distributionsbilar till elfordon. Denna lokalisering har valts eftersom flertalet varutransporter går mellan Malmö, Lund och Helsingborg och då passerar denna punkt. En streckkod visar vart varan skall och genom ett rutplaneringssystem placeras den rätt i det eldrivna fordonssystemet.



FÖR DISTRIBUTERING PÅ EN AVGASFRI ZON



Eldriven stadstrafik
All stadsbusstrafik drivs med elbussar. De regionala bussarna är elhybrider, där endast el får användas i Lunds avgasfria zon. Stadsbussarna börjar dagen fulladdade efter nattladdning på Gastelyckan. Påfyllnadsladdning under dagen sker vid ändhållplatserna under bussens ca 5 minuter långa reglertid. Vid E-punkterna Botulfplatsen och Busstorget finns kompletterande laddstationer för kortvarig laddning. På samtliga dessa platser snabbaddas bussarna dagtid med hög effekt via ett induktivt system.

SYDSVENSKA DAGBLADET
SNÄLLPOSTEN
ONSDAG 29 OKTOBER 2015

Lund får pris för ren stadsmiljö
Europarådets stadsmiljöpris går i år till Lund. Satsningarna på en avgasfri zon, en väl utbyggd infrastruktur för elfordon och ett konsekvent samarbete mellan olika aktörer, har lett till att Lund är den stad i Europa där störst miljöförbättringar hittills har uppnåtts under 2000-talet.

Lund har också utsetts till Europas mest miljövänliga stad i Europa för tredje året i rad. Detta beror på stadens ambition att bli en av världens mest miljövänliga städer i Europa under 2000-talet. Detta har lett till att Lund är den stad i Europa där störst miljöförbättringar hittills har uppnåtts under 2000-talet.

KOD: FOTRIDEI