

# SAMHÄLLS- OCH INFRASTRUKTURPLANERAREN

Emma Lund, Trivector  
emma.lund@trivector.se



# SAMHÄLLS- OCH INFRASTRUKTURPLANERAREN

- ▶ De övergripande målen finns där, nu behöver de översättas i handling
- ▶ Använd ÅVS-metodikens möjligheter
  - Arbeta trafikslagsövergripande
  - Men: behov av att förankra ÅVS-processen med politiker för att öka genomslaget
- ▶ Dra nytta av andra drivkrafter för förändring
  - Vägprojekt som blir dyrare än beräknat → chans att ompröva fattade beslut
  - Stora behov av investeringar i järnväg → möjlighet att argumentera för minskade väginvesteringar
  - Trängsel som inte går att lösa med ökad vägkapacitet → andra lösningar krävs
- ▶ Våga ompröva tidigare fattade beslut
  - Tidigare beslutade vägobjekt slukar resurser som skulle kunna användas bättre
  - Förutsättningarna kan ha ändrats sedan besluten fattades
  - Att ompröva ett beslut behöver inte betyda att stryka en investering, kanske går det att välja en annan lösning?



# NÅGRA ÅVS-EXEMPEL ATT INSPIRERAS AV

- ▶ Tvärförbindelsen i Partille: från motorväg till kollektivtrafikprioritering  
*”det var ett antal olika faktorer som liksom möttes i en viss punkt och det ledde till att utvecklingen drog åt ett annat håll, kan man säga” (planerare på Trafikverket)*
- ▶ Huvudsta-leden i Solna: från motorvägstunnel till höjda p-avgifter  
*”så gjordes det en rejäl åtgärdsvalsstudie för det här och visar på att den effekten man skulle få av den här Huvudstaleden i tunnel, nästan lika stor effekt skulle man få bara genom ändrad parkeringspolitik i Solna, som kommunen ansvarar för, till en bråkdel av pengarna” (planerare på Trafikverket)*
- ▶ Väg 100 Höllviken-Vellinge: från fyrfältsväg till ombyggd trafikplats och superbusskoncept  
*”Där var ett sådant exempel där vi hade en väldigt bra, aktiv medverkan från regionen, också i detta fallet då med rätt så progressiva planerare på Malmö stad som var tydliga med att staden vill ha helst färre bilar och mer på en buss. Och då så har vi valt i stort är det bara bussprioritet som görs. Och vi valde också att ta bort den fyrfältaren för att vi menade på att den var inducerande.” (planerare på Trafikverket)*



# ELCYKELN ÖPPNAR NYA MÖJLIGHETER FÖR REGIONAL CYKELPENDLING

- ▶ Tänk nytt kring cykelinfrastruktur – elcykeln gör det attraktivt att pendla längre på cykel!
  - Studie från Region Stockholm: 70 procent av stockholmarna skulle kunna cykla till jobbet på under 30 minuter (med en medelhastighet på 20 km/h)
  - Studie av elcykelanvändare i Sverige visar att av pendlingsresorna med elcykel ersätter 75% av resorna på landsbygd och 52 % av resorna i staden en bilresa
- ▶ Referenser:
  - <https://www.sll.se/verksamhet/Regional-utveckling/Nyheter/2019/04/potentialstudie-cykelkansliet/>
  - Winslott Hiselius L, Svensson E (2017) "E-bike use in Sweden – CO2 effects due to modal change and municipal promotion strategies" *Journal of Cleaner Production* (141): 818-824

