

Capcal 4

- beräkna enkelt kapacitet i korsningar

Capcal är ett program för beräkning av kapacitet och framkomlighet i trafikorsningar. Med Capcal blir arbetet med kapacitetsberäkningar betydligt enklare, snabbare och roligare.

Capcal 4 följer Trafikverkets kapacitetsmanual för stopp/väjning, cirkulationsplats, trafiksignal och skyttelsignal.

I Capcal kan du enkelt jämföra dina beräkningar och presentera resultatet med grafer och tabeller – perfekt för rapporter och presentationer.



Beräkningsmodell

- ▶ Capcal 4 följer Trafikverkets kapacitetsmanual, TRVMB.
- ▶ Vid beräkning av trafiksignal, beräknas automatiskt säkerhets- och mintider med möjlighet att ange manuella värden.
- ▶ Beräkning av samhällsekonomiska effekter baserat på ASEK, Effektkatalogen ”bygga om och bygga nytt”, samt EVA.

Enkelt användargränssnitt

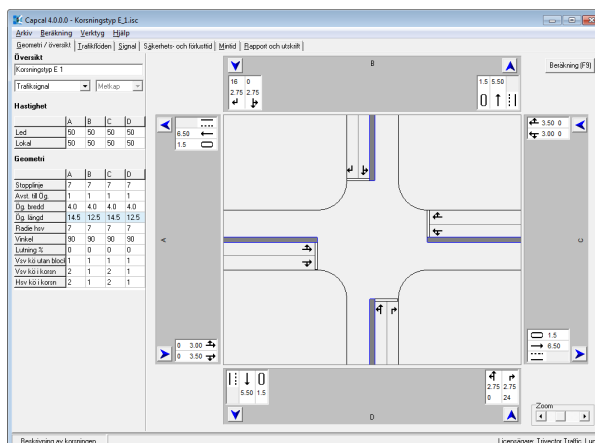
- ▶ Alla indatafält har hjälptexter och har direkt koppling till relevant avsnitt i användarhandledningen. Tryck bara på F1 så får du hjälp.
- ▶ Jämför resultaten från olika korsningar/scenarier. Välj de filer som ska jämföras och låt Capcal göra jobbet.
- ▶ Plotta stapeldiagram direkt i korsningsbilden och kopiera enkelt till din presentation i Word eller PowerPoint.
- ▶ Vid vanliga indatafel ger Capcal en varning, t ex om någon frånfart är orimligt smal.
- ▶ Enkelt att byta korsningstyp (stopp, väjning, cirkulationsplats och trafiksignal).
- ▶ Skyttelsignal kan också beräknas i samma enkla användargränssnitt.

Detta är Capcal

Capcal är ett program för beräkning av kapacitet och framkomlighet i trafikskorsningar. Med Capcal blir arbetet med kapacitetsberäkningar betydligt enklare, snabbare och roligare.

Capcal hanterar korsningar med väjningsplikt, stopplikt, cirkulationsplatser och trafiksignaler. Dessutom går det att räkna kapacitet på skyttesignal. Programmet ger resultat så som belastningsgrad, kapacitet, fördröjning och kölängder ner på körfältsnivå. I Capcal ingår även en modul för att göra samhällsekonomiska beräkningar.

Capcal används idag över hela Sverige, samt även i Finland, Norge och på Island. Användarna återfinns främst bland kommuner, Trafikverket och konsulter.



Detta är TRVMB

TRVMB är en ny kapacitetsberäkningsmanual för svenska trafikplaneringar som tagits fram av MET-KAP-projektet finansierat av Trafikverket. Som en del av detta projekt har en ny analytisk modell för trafiksignaler och skyttelsignal tagits fram.

Mer information

Välkommen att kontakta:

Cristoffer Collander, cristoffer.collander@trivector.se

010-456 56 11

Leif Linse, leif.linse@trivector.se

010-456 56 14

Mer om Capcal: trivector.se/it-system/programvaror/capcal/



Vävaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden
Phone +46 10 456 56 00

Lund | Göteborg | Stockholm

www.trivector.se