

Trafikutredning väg 503 i Umeå

Omvandling från trafikled till attraktiv stadsgata

Uppdragsgivare: Umeå kommun

Projekttid: 2019

Referens: Lina Samuelsson

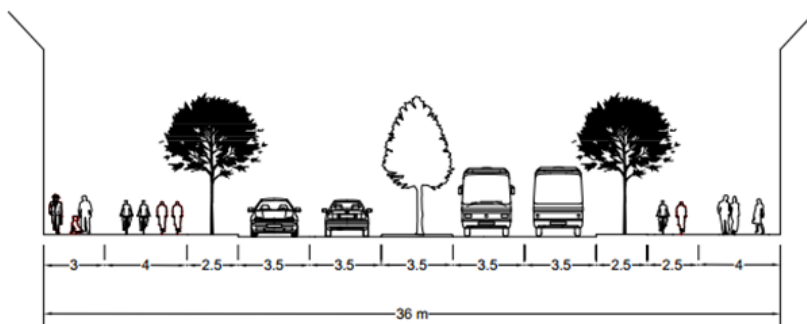
lina.samuelsson@umea.se

tel. 090-16 53 88

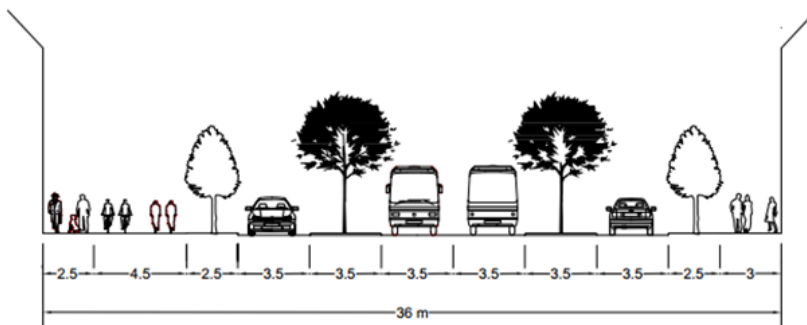
Kontakt på Trivector: Sara Malm

sara.malm@trivector.se

tel. 010-456 56 71



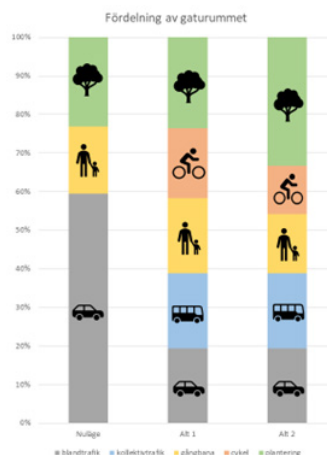
Principsektion alternativ 1 för nya Västra Esplanaden – dagens väg 503.



Principsektion alternativ 2 för nya Västra Esplanaden – dagens väg 503.



Idag är det motorvägskarakterad på väg 503 där vägen passerar genom centrala Umeå.



Fördelning av gaturummet i nuläget jämfört med framtagna förslag på principsektioner.

Bakgrund

Före detta E4:an, nuvarande väg 503, som går genom centrala Umeå i nord-sydlig riktning, har förvärvat av kommunen i samband med att en ny ringled byggs. I översiktsplanen för Umeå kommun beslutades att väg 503 ska omvandlas till en stadsgata, och att komplettering med ny bebyggelse ska ske på den mark som då blir tillgänglig.

Utmaning

Omvandlingen av befintliga väg 503 från en väg med motorvägskarakter till en stadsgata ska:

- öka de hållbara transportslagens konkurrenskraft,
- bidra till bättre luftkvalitet i centrum
- skapa förutsättningar för stadsutveckling och förtätning.

Idag överskrider luftkvalitetsnormen för kväveoxid. Bättre luftkvalitet är en förutsättning för att förtätning ska kunna ske i anslutning till väg 503.

Lösning

Kapaciteten i vägtrafiksystemet är en styrande faktor för efterfrågan på bilresor. Utformningsförslaget som har tagits fram utgår från att gatan inte dimensioneras för mer biltrafik än vad människan och gaturummet tål. Ytor har omfördelats från biltrafik till gång, cykel, kollektivtrafik och grönska. På så vis kan gatans transportkapacitet ökas utan att äventyra luftkvaliteten eller möjligheten för stadsutveckling.

Resultat

Förslaget har sammanställts i en rapport med tillhörande skisser. Det har presenterats för tjänstemän och politiker i tekniska nämnden i Umeå.