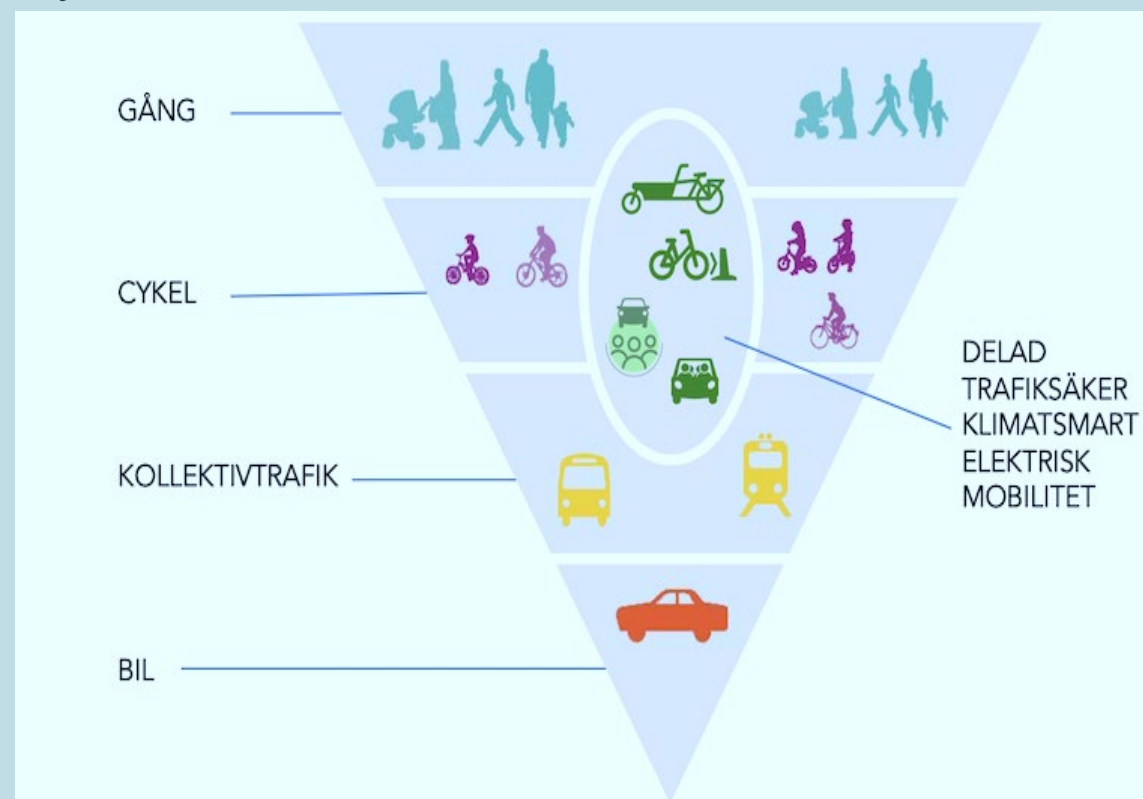


BAKGRUND TILL PROJEKTET

- ▶ Projektet vill utveckla ett nytt ramverk för en ny mobilitetsstandard i Skellefteå och utgår från Skellefteå stads parkeringsplan.
- ▶ Projektet ämnar att utveckla en trafiksäker delad elektrisk mobilitet, som en kärna som binder ihop de traditionella transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik med nya tjänster.
- ▶ Det kan vara bilpool, cykelpool, samåkning, bildelning, anropsstyrd kollektivtrafik, taxitjänster, hemleveranser osv.

Ny svensk mobilitetsstandard för delad trafiksäker klimatsmart elektrisk mobilitet



PROJEKTET SYFTE OCH MÅL

Syfte med projektet

- ▶ Utveckla en ny mobilitetsstandard och ett koncept för mobilitetshubbar i Skellefteå.
- ▶ Utveckla ett skalbart koncept för hur en hållbar mobilitetsmodell som kan tillämpas i små- och medelstora städer i Sverige.
- ▶ En digital plattform hållbart delade mobilitetslösningar som såväl en fysisk etablering av delade mobilitetstjänster i en mobilitetshubb.

Målet med projektet är att:

- ▶ ta fram och utveckla mer kunskap om en ny mobilitetsstandard;
- ▶ ta fram en affärsmodell för hållbart delade mobilitetstjänster; och
- ▶ utveckla ett koncept för en mobilitetshubb som fysiskt kan tillhandahålla dessa tjänster.

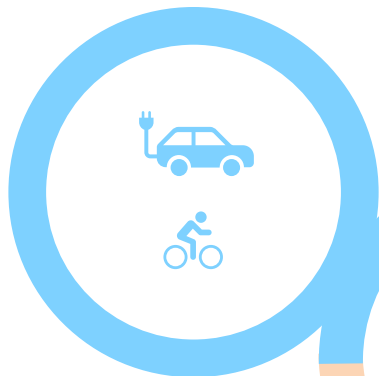
Partners i projektet

- ▶ **Move About AB** har som affärsidé att leverera världens mest hållbara transportlösning för organisationer
- ▶ **Trivector AB** består av konsulter och forskare inom hållbara transporter.
- ▶ **EC2B** EC2B-tjänsten finns idag i Göteborg. I tjänsten ingår i dagsläget pool med bilar, cyklar och mopeder samt kollektivtrafik från Västtrafik.



PROJEKTET VILL UTVECKLA DET LOKALA EKOSYSTEMET FÖR EN HÅLLBAR MOBILITET I SKELLEFTEÅ

PRIVATA
MOBILITETSAKTÖRER



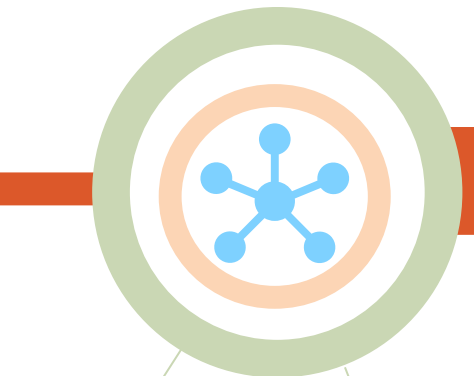
MOBILITET
SOM TJÄNST



OFFENTLIGA
MOBILITETSAKTÖRER

INTEGRATION FYSISK
& DIGITAL TILLGÄNGLIGHET

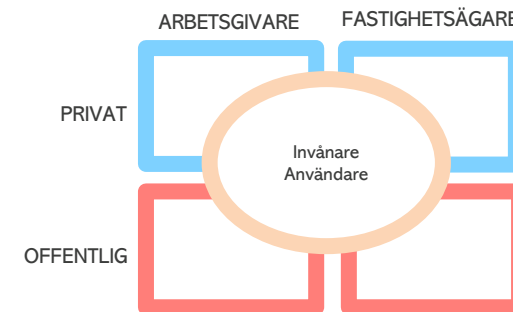
MOBILITETSHUB



ETABLERING AV NÄTVERK AV LOKALA
MOBILITETSHUBBAR

KONCEPT FÖR
HÅLLBAR DELAD MOBILITET &
NY MOBILITETSSTANDARD

LOKALT BEHOV
AV HÅLLBAR MOBILITET



KOMMUNAL STRATEGI FÖR HÅLLBAR MOBILITET OCH MOBILITETSHUBBAR



Trivector