

Analys av fotgängare och cyklister i Sundbybergs nya stadskärna

Uppdragsgivare: Sundbybergs stad

Projektid: 2020

Värde: 145 000 kr



Bakgrund

Idag går järnvägen genom Sundbybergs stadskärna och utgör en barriär mellan stadskärnans norra och södra delar. Planering pågår nu för att förlägga järnvägen i en tunnel, vilket skapar möjligheter för ett mer integrerat gång- och cykelvägnät i centrala Sundbyberg.

Utmaning

Målbilden för nya stadskärnan är:

- En levande, trygg och sammanlänkad stadskärna.
- En stadskärna fylld av mötesplatser och gröna ytor i samspel med bostäder, kontor, butiker och samhällsservice.
- En enklare vardag där det är lätt att röra sig i staden till fots, med cykel och med kollektivtrafik.
- Möjlighet till många olika aktiviteter, där det finns plats för människor i alla åldrar oavsett livsstil och förutsättningar.

Metod

För att studera hur det nya förslaget på gatunät skapar tillgänglighet, genhet och ökad integrering för fotgängare och cyklister genomfördes analyser med hjälp av Space Syntax och GIS.

Resultat

Analysen visade att övertäckningen av järnvägen och ny bro över Bällstaån skapar nya gena kopplingar för fotgängare och cyklister i Sundbybergs stadskärna vilket medför att gång- och cykeltrafiken fördelas på fler gator med ökad tillgänglighet som följd. Den förbättrade tillgängligheten för fotgängare och cyklister skapar även fler goda lokaliseringsslagen för ny service, t ex i nordvästra delen av centrum. Analys av framtida och tillkommande gång- och cykelvägnäten baserades på planerad exploatering. Utifrån Sundbybergs målbild om en mer hållbar färdmedelsfördelning år 2030 innebär det en betydande ökning med cirka 26 000 nya gångresor och cirka 10 000 nya cykelresor per dygn.

Förslaget har sammanställts i en rapport med tillhörande illustrationer.



Figur 1 Gångflöden (till vänster) och cykelflöden (till höger) från den tillkommande exploateringen, under ett vardagsdygn år 2050



Figur 2 Gångnätets integration år 2020 (till vänster) och år 2050 (till höger) med järnvägen i tunnel och ny bro över Bällstaån