



# Resultatbilaga Kommunrankningen SHIFT2021



# SHIFT



## Gör det möjligt!

processer för en utveckling  
mot hållbara transporter



## Ge förutsättningar!

service och utbud av alternativ



## Se resultat!

utfall avseende färdmedelsval,  
trafiksäkerhet och luftkvalitet



## Blicka framåt!

strategier för innovationer, digitalisering  
och samverkan med olika aktörer



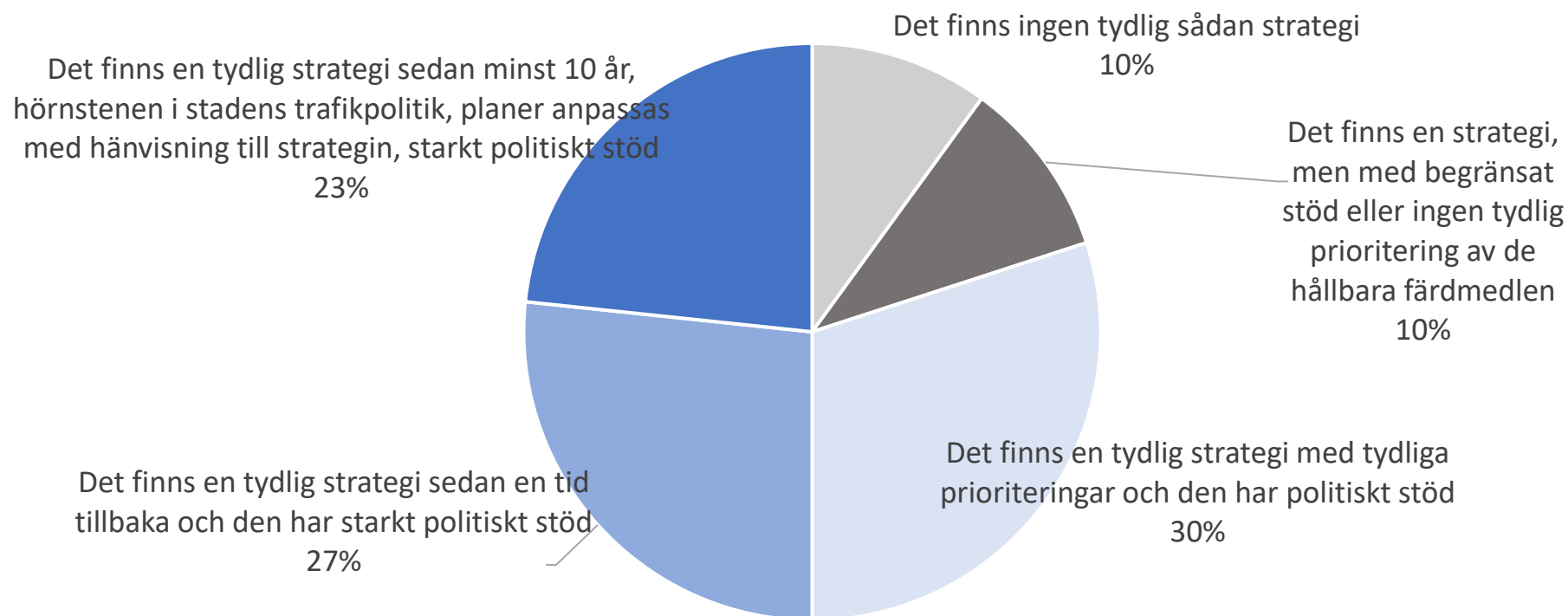
## Bonus!

bonuspoäng för särskilt inspirerande  
och intressanta åtgärder



# Trafikstrategi

Nästan alla har en trafikstrategi som syftar till minimerat transportberoende och ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik





# Godstrafikstrategi

Antalet kommuner som behandlar godstransporter i trafikstrategin ökar

4 kommuner har en separat godstrafikstrategi

6 kommuner har en godsstrategi som del av trafikstrategin

7 kommuner arbetar med att ta fram en godsstrategi



## Mål och åtgärder i linje med klimatmålet

”5 av 6 kommuner har  
mål om att minska  
biltrafiken per capita..

”..men bara 3 av 10  
har tillräckliga  
åtgärder för att nå  
klimatmålen”



# Cykelbudget 2021-2023

Mediankommunens cykelbudget är 179 kr per invånare

Mediankommunen lägger 15 % av investeringsbudgeten för trafik på cykel

De bästa lägger över 40 %

Högsta cykelbudget  
(kr/inv):

Trollhättan Helsingborg  
Linköping Västerås  
Landskrona

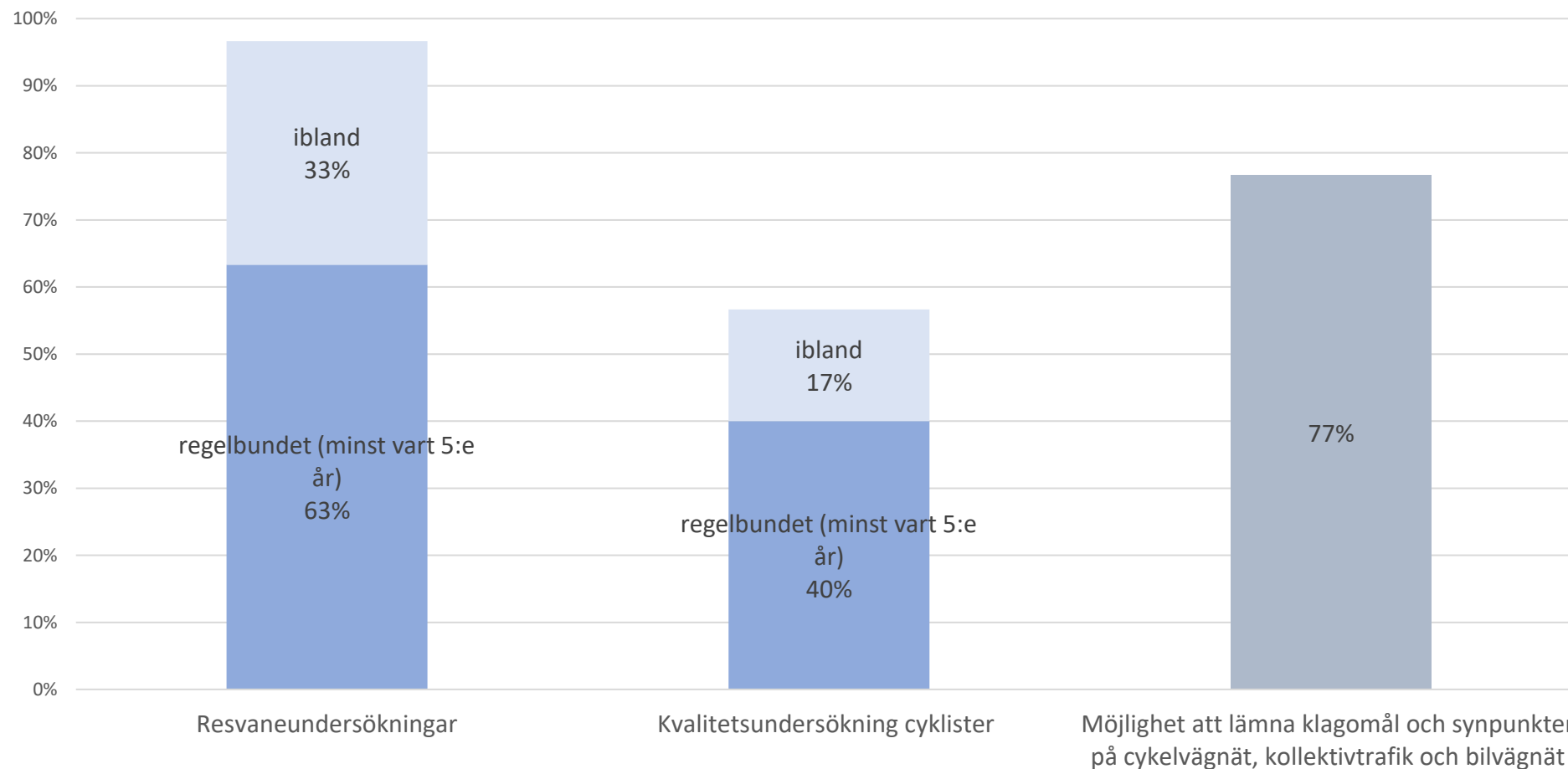
Högsta andel av  
investeringarna  
(över 40%):

Trollhättan Helsingborg



# Användarbehov

Antalet kommuner som regelbundet gör resvane- och kvalitetsundersökningar är ungefär samma som förra året





# Planering av ny bebyggelse

Stöd för bebyggelse i cykel- och kollektivtrafikkvänliga lägen finns, men få arbetar med att minimera vägutbyggnader och planera för lokalisering av handel







Ge förutsättningar!

service och utbud av alternativ

# Cykelinfrastruktur och låghastighetsgator

Låghastighetsgator ökar, liksom antalet kommuner som infört cykelöverfarter

6 av 10 kommuner har cykelöverfarter (ökat)

8 av 10 har hastighetsplan

9 av 10 har infört 40 km/h

Bästa cykelkommuner\*:

Linköping, Lund, Malmö,

Umeå, Uppsala och Örebro

(\*högst betyg på cykelinfrastruktur+cykelöverfarter)

Andel av kommunala lokalvägnetet  
som är reglerat till max 30 km/h

Över 80 procent :  
4 av 10 kommuner

60-80 procent:  
4 av 10 kommuner

Mindre än 60 procent:  
2 av 10 kommuner



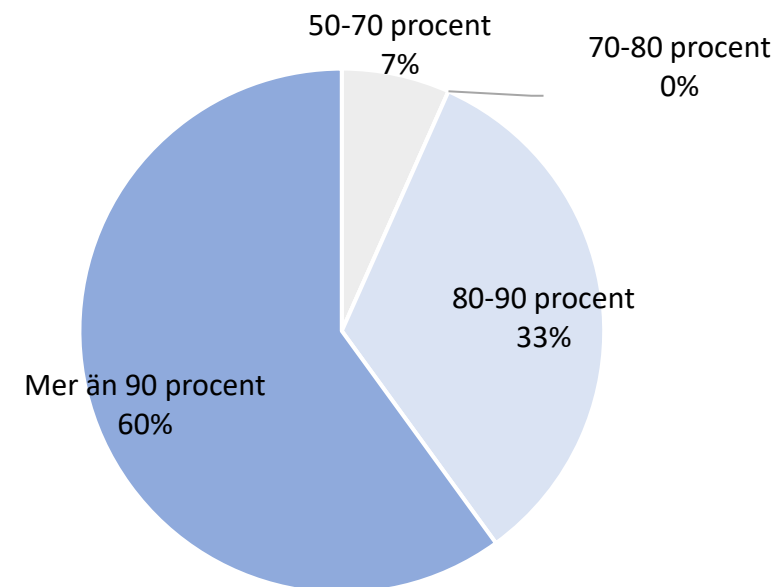
# Kollektivtrafik

Kollektivtrafikstandarden är hög i svenska kommuner

I 9 av 10 kommuner bor mer än 80 procent av invånarna inom 400 meter från hållplats

Alla kommuner har bra turtäthet på bästa stadsbusslinjen

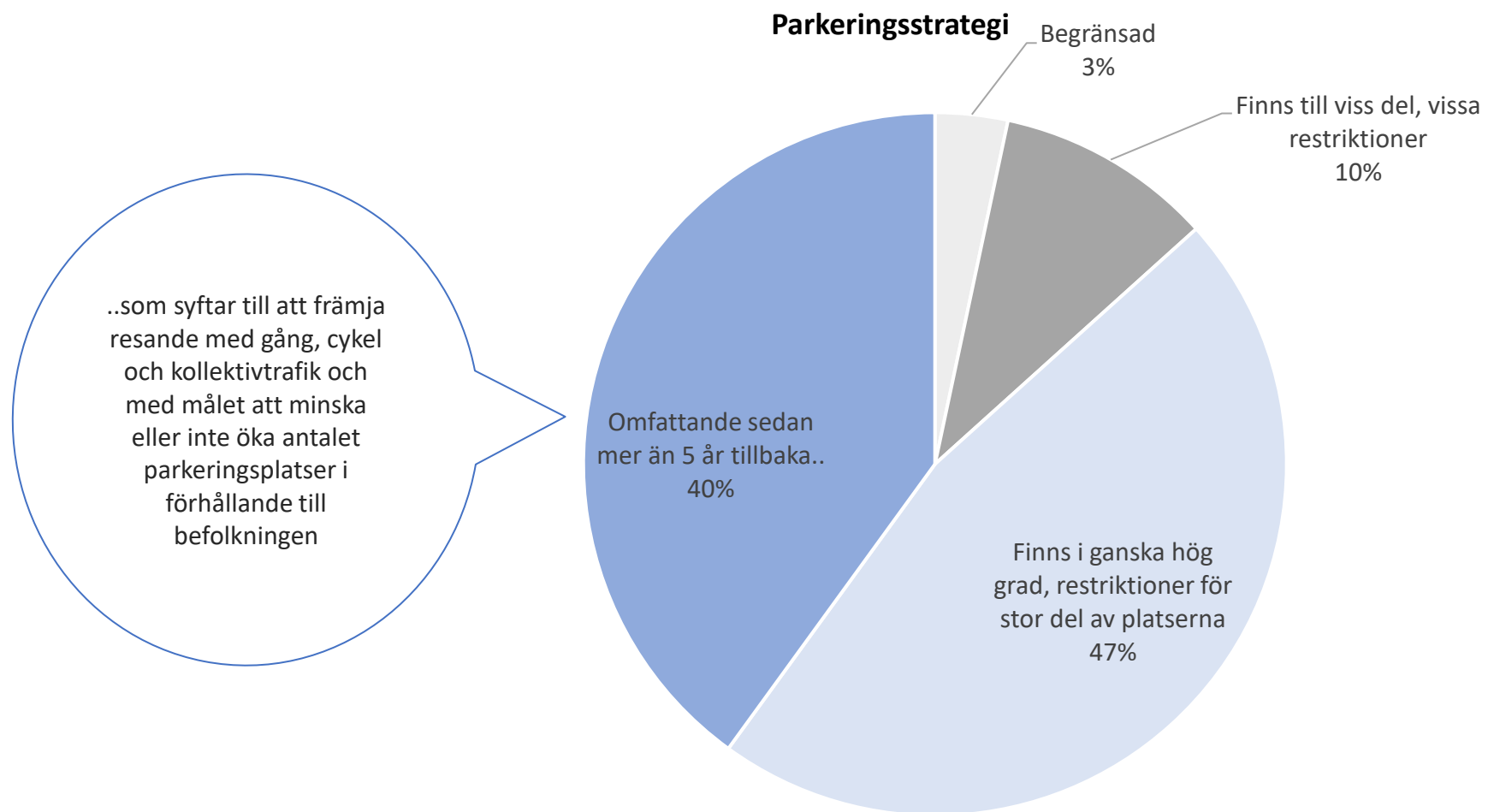
Andel av invånarna i huvudorten som bor inom 400 m (fågelvägen) till kollektivtrafik





# Parkering

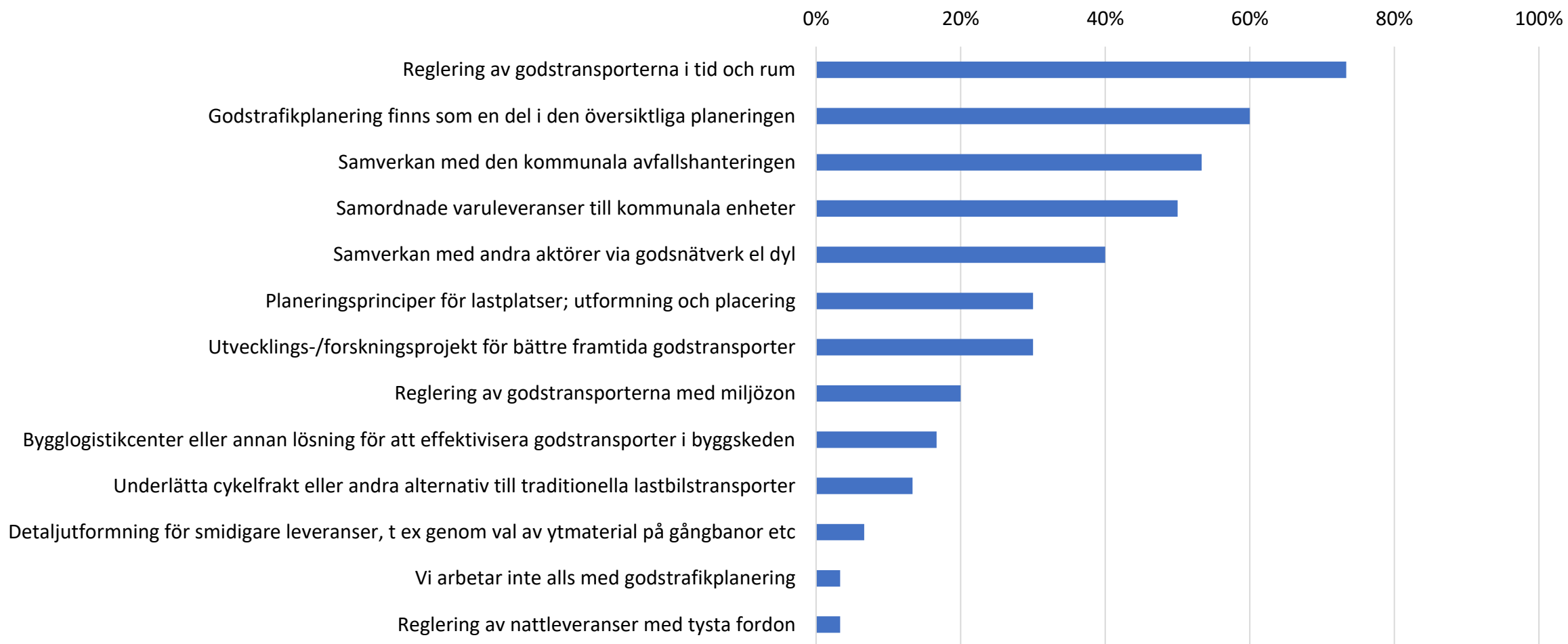
Alla kommuner har en parkeringsstrategi av något slag (ökat varje år)





# Godstrafikplanering

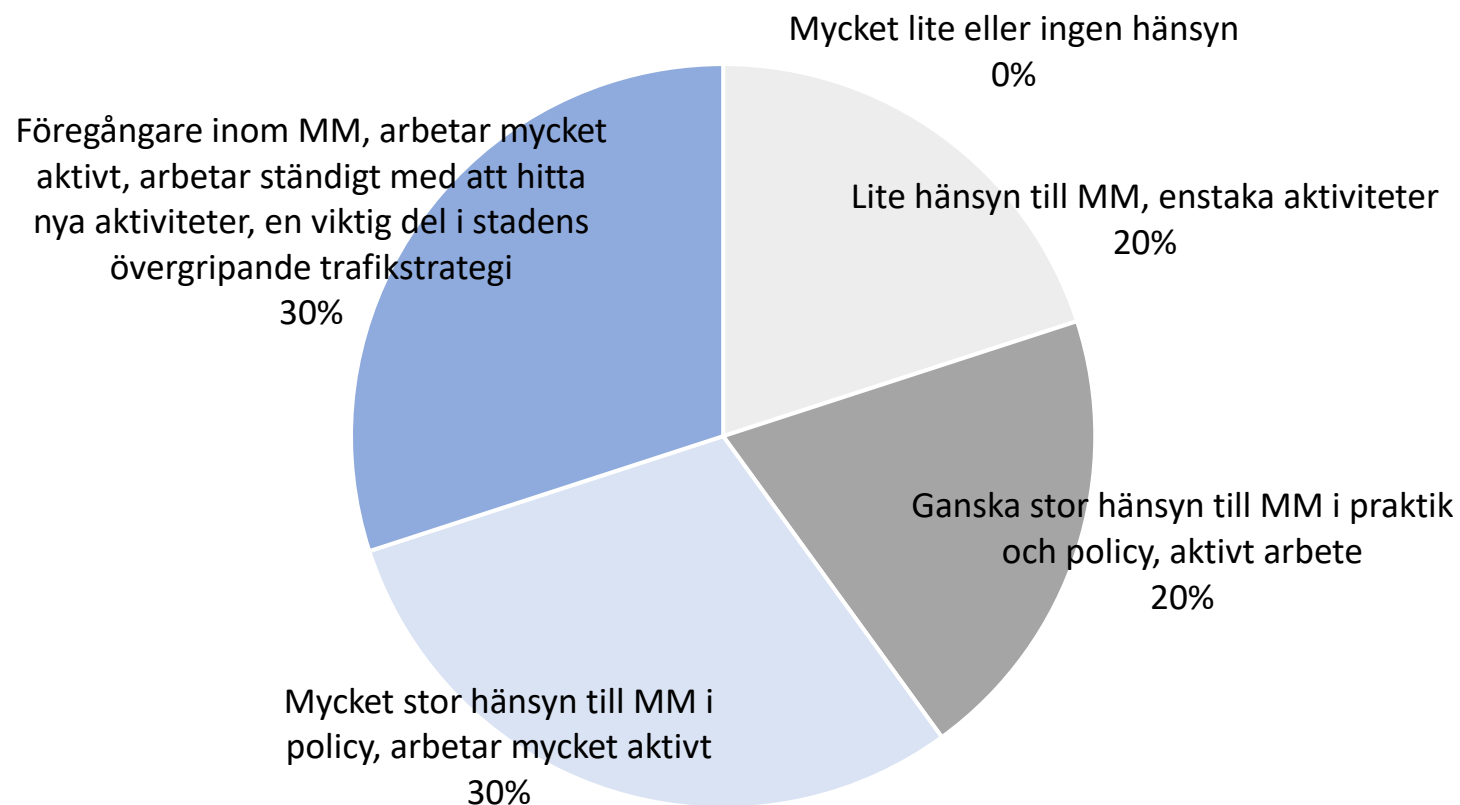
Det här gör kommunerna!





# Mobility management

8 av 10 bedriver ett aktivt arbete





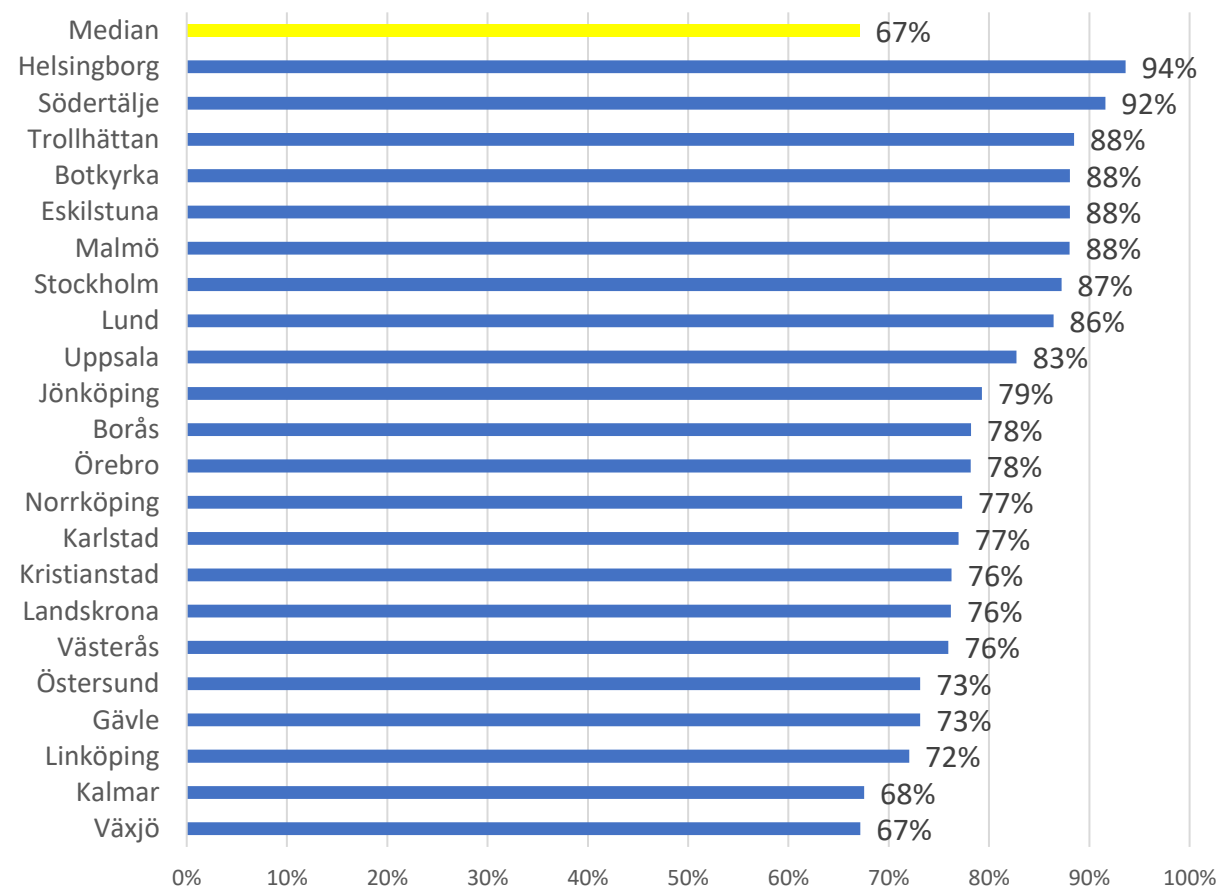
# Fossiloberoende fordon- kommunens verksamhet

Från 13% till 94 %- här visas de bästa!

De tre bästa:  
Helsingborg  
Södertälje  
Trollhättan

Störst förändring sedan 2020:  
Södertälje, Skellefteå, Mölndal, Nacka  
och Borlänge (av de som deltog i enkäten)

Andel fossiloberoende kommunala personbilar & lätta lastbilar  
2021



# Trafiksäkerhet

Från 0,25 till 1,55 döda och svårt skadade per 10 000 invånare- här visas de bästa (bättre än median) färre skadas

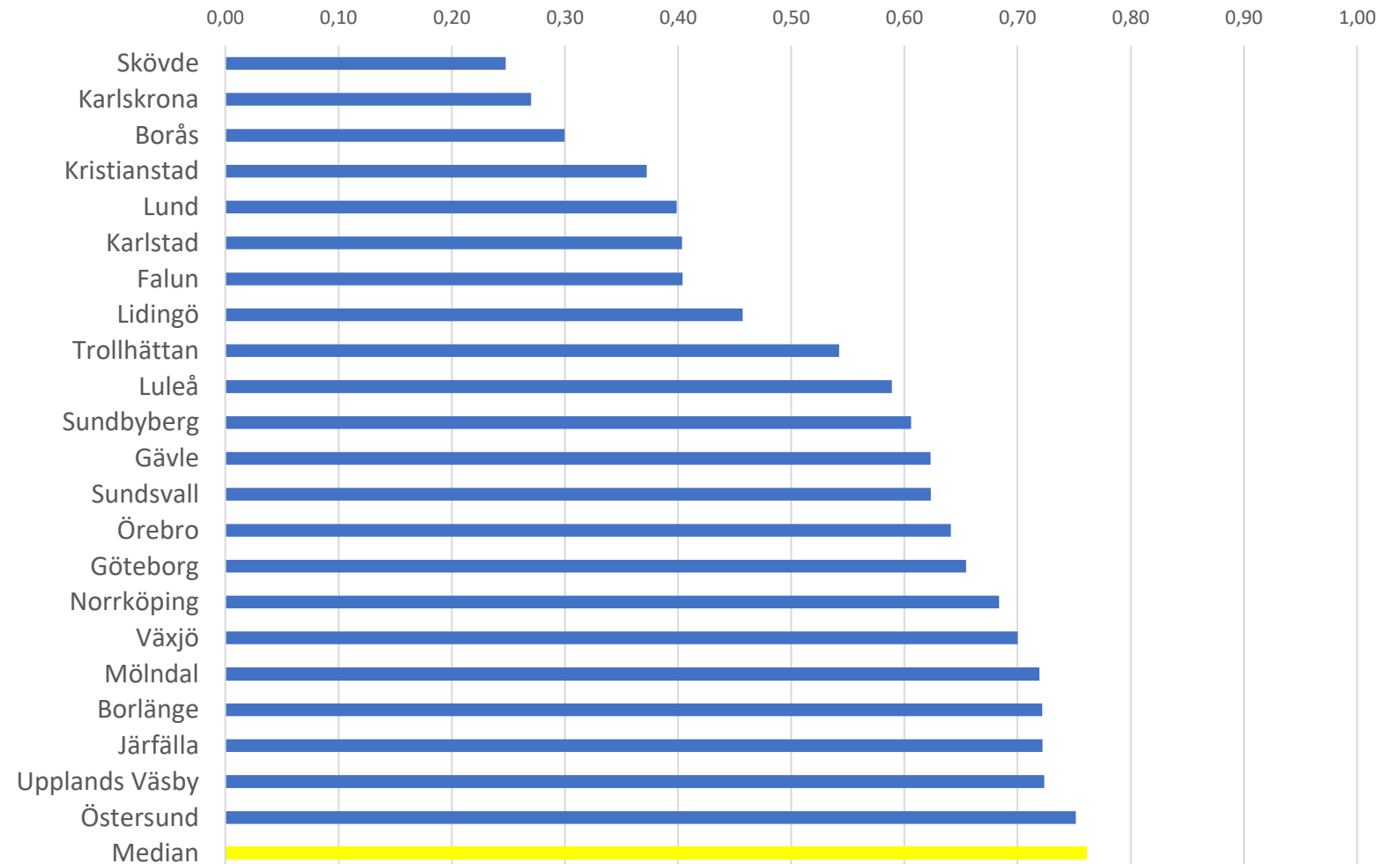
De tre bästa:  
Skövde  
Karlskrona  
Borås



**Se resultat!**

utfall avseende färdmedelsval,  
trafiksäkerhet och luftkvalitet

Döda och svårt skadade per 10 000 invånare (STRADA 2015-2020, polis)





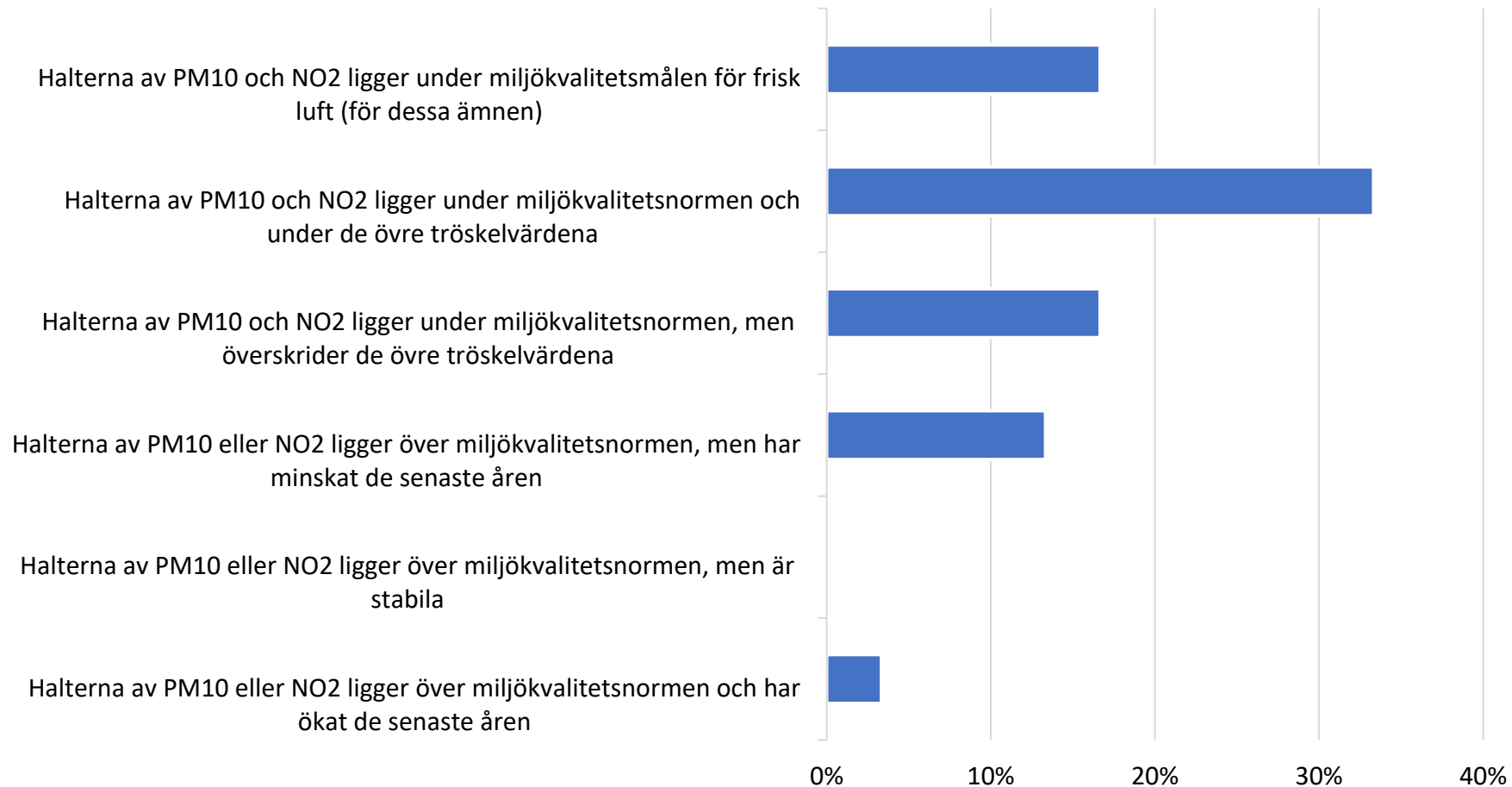
**Se resultat!**

utfall avseende färdmedelsval,  
trafiksäkerhet och luftkvalitet

# Luftkvalitet

Ingen märkbar förändring totalt

Luftkvalitet - halter av partiklar och kväveoxider





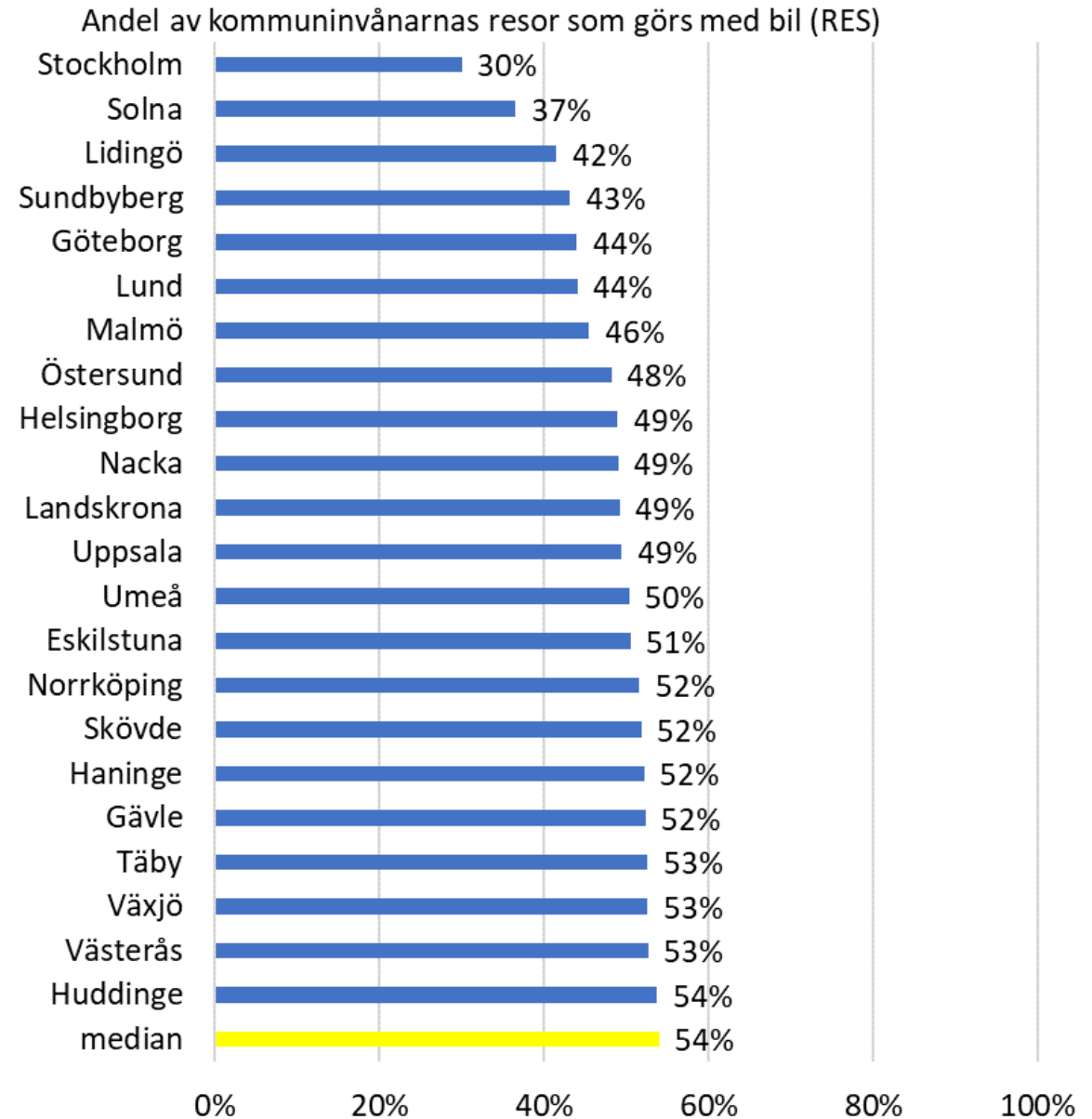


**Se resultat!**

utfall avseende färdmedelsval,  
trafiksäkerhet och luftkvalitet

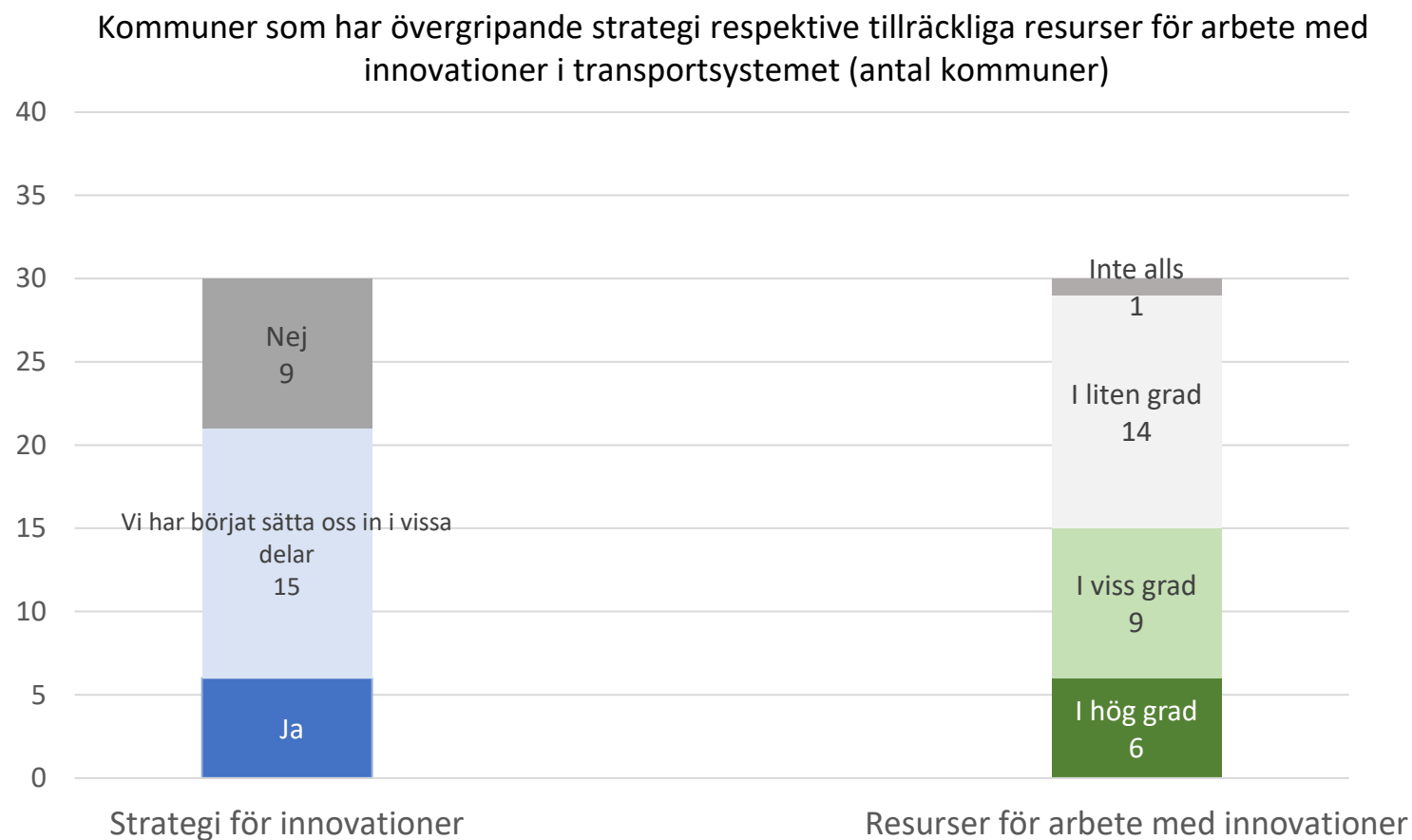
# Färdmedelsval

Av kommuninvånarnas alla resor görs 30-76% med bil i SHIFT-kommunerna enligt RES\*  
Här visas kommunerna med lägst andel bilresor! (under median)  
(\*Nationella resvaneundersökningen)





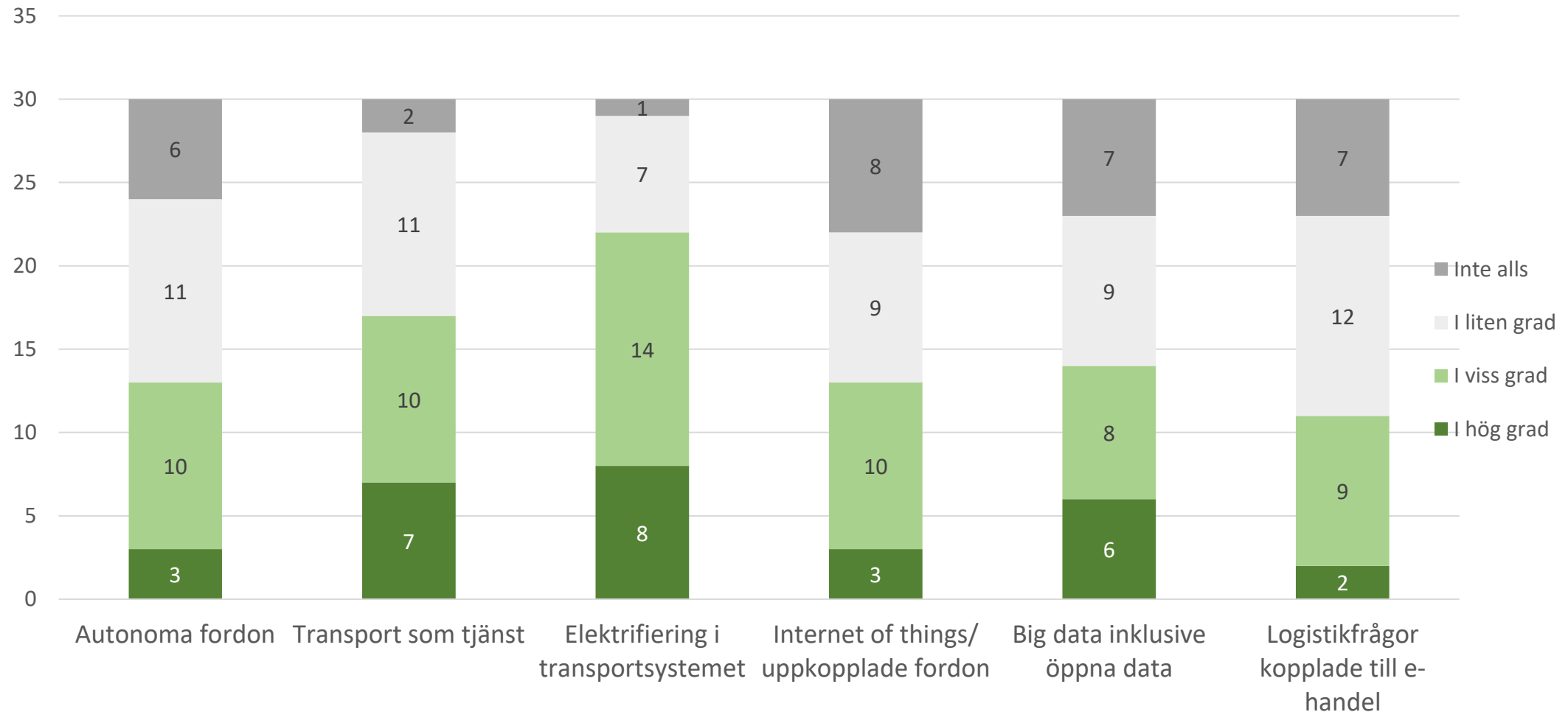
# Övergripande strategi och resurser för innovationer





# Digitaliseringen av transportsystemet

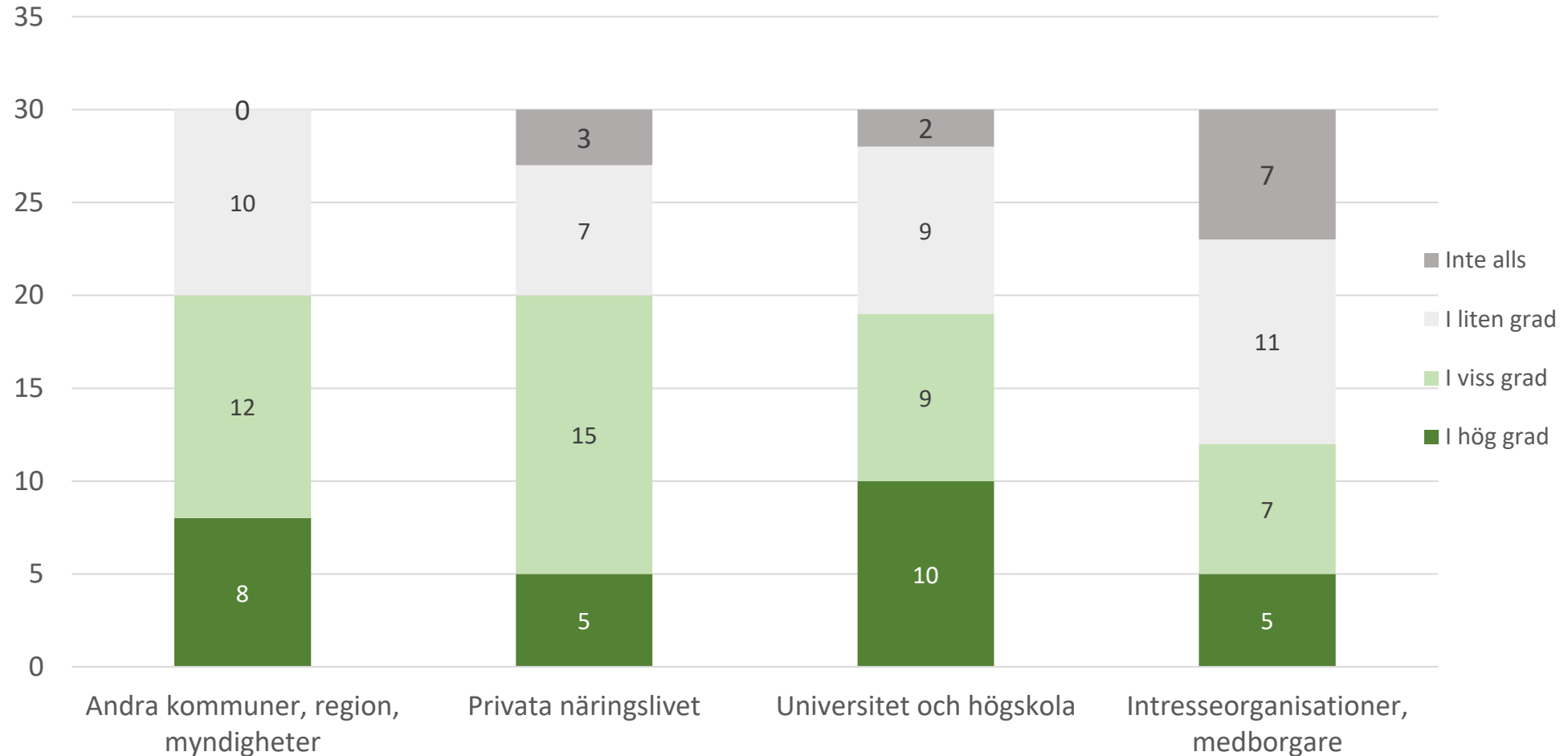
Hur väl kommunerna satt sig in i och börjat förhålla sig till digitaliseringen av transportsystemet när det gäller..





# Samverkan i transportsystemet

Hur väl utvecklad samverkan kommunerna har med olika aktörer vad gäller innovation och nya åtgärder i transportsystemet (antal kommuner)



# Bonus för inspirerande åtgärder

## Kalmar

– Klimatväxling



## Linköping

–Grön resplan

